

---

Vergaderjaar 2024-2025

---

**36 410 XII** Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024

**N** **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR VERVOER EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 december 2024

Tijdens de behandeling van de Begroting Infrastructuur en Waterstaat 2024 op 2 april jl. is aan het lid Hartog (Volt) toegezegd<sup>1</sup> te onderzoeken of subsidiëring vanuit het volgende Europese Interreg-programma<sup>2</sup> beschikbaar kan blijven voor de aanleg en onderhoud van grensoverschrijdende fietsinfrastructuur. Met deze brief wordt invulling gegeven aan deze toezegging.

Hoewel het Ministerie van Financiën verantwoordelijk is voor de Europese begroting (Meerjarig Financieel Kader), is het niet verantwoordelijk voor het inhoudelijk programma van het Interreg-fonds dat uit deze begroting wordt betaald. Interreg bestaat in Nederland uit verschillende sub-programma's. De opdrachtgevers hiervoor zijn het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De invulling van de verschillende Interreg-programma's stemmen deze ministeries inhoudelijk af met de Europese lidstaten in specifieke EU-Interreg overleggen.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal bij de onderhandelingen in 2026 met de Europese lidstaten over het Interreg-programma voorstellen dat het mogelijk moet blijven om projecten voor het aanleggen en onderhouden van grensoverschrijdende fietswegen te kunnen betalen uit dit programma.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat – Openbaar Vervoer en Milieu,

C.A. Jansen

---

<sup>1</sup> Toezegging T03855

<sup>2</sup> [Interreg](#) is één van de grootste subsidiefondsen dat samenwerking in projecten tussen nationale, regionale en lokale partijen uit verschillende lidstaten financiert.