



Aan de voorzitter van de Nationale Havenraad
Drs. W.T. van Gelder
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL-2008/1324	-
Onderwerp	
Beleidsbrief Zeevaart "Verantwoord varen en een vitale vloot"	

Geachte heer Van Gelder,

Hierbij wil ik u dank zeggen voor het uitvoerige commentaar dat ik van de Nationale Havenraad ten aanzien van de concept Beleidsbrief Zeevaart mocht ontvangen. Ik ben verheugd te mogen constateren dat de Havenraad met tevredenheid vaststelt dat de door mij voorgestane integrale aanpak goed door uw organisatie is ontvangen. Deze nota biedt voor mij een goede mogelijkheid de thema's economie, milieu en veiligheid integraal te behandelen in de context van het vlagge-, haven- en kuststaatbeleid. Daarmee wordt de samenhang van de verschillende beleidsterreinen meer zichtbaar.

Onderstaand zal ik nader ingaan op de door u genoemde meer specifieke punten.

U geeft aan dat de zeevaartnota voornamelijk geënt lijkt te zijn op Rotterdam. Die indruk is wellicht ontstaan vanwege de expliciete referentie die wordt gemaakt naar het onderzoek tussen de mainport Rotterdam, de Nederlandse zeevaartsector en de Nederlandse maritieme cluster. Ik wil bij deze de indruk graag wegnemen dat daarmee uitsluitend Rotterdam als enige haven een rol zou spelen. U geeft terecht aan dat de beleidsvoorstellen ook voor de overige zeehavens in Nederland van belang zijn. Ik heb de tekst van de beleidsbrief op enkele punten in deze zin aangepast.

U onderstreept het belang van gelijke concurrentievoorwaarden en signaleert dit ook in de beleidsbrief. Ik wil u hierbij aangeven dat Nederland met name op het terrein van het milieu in relatie tot de zeevaart met ambitieuze maatregelen komt, maar dat deze wel in de context van het level playing field zullen worden beoordeeld. Mutatis mutandis geldt dit ook voor andere beleidsvoornemens in de beleidsbrief.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 6171
Fax 070 351 7895
Internet www.verkeerenwaterstaat.nl



U vraagt om meer aandacht voor de off shore sector o.a. in het kader van opleiding en training. In dit verband zou ik willen verwijzen naar de activiteiten die onder auspiciën van de Stichting Nederland Maritiem Land worden uitgevoerd op het terrein van opleidingen in het kader van de Human Capital Roadmap.

Uw suggestie om jaarlijks een voortgangsrapportage voor de uitvoeringsagenda te maken vind ik zinvol. Ik wil dit zoveel mogelijk inpassen in bestaande instrumenten. In het kader van de Rijksbegroting en Jaarverantwoording zal derhalve over de voortgang van de belangrijkste genoemde maatregelen worden teruggekoppeld.

Ik zal mij blijven inzetten voor het reduceren van administratieve procedures en het instellen van één elektronisch loket voor de short sea sector. Deze sector is belangrijk om de congestie op de weg te verminderen. Het grote belang dat de NHR hier aan hecht onderstreep ik dan ook volledig.

Het ingezette beleid van flexibilisering van de loodsplicht wordt voorgezet. Momenteel wordt met de voor de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart verantwoordelijke Rijkshavenmeesters bezien op welke wijze binnen de geldende veiligheidskaders tot een verdere flexibilisering kan worden overgegaan. Op dit moment valt niet in te schatten wanneer de voorstellen worden verwacht.

Met betrekking tot het bevorderen van differentiatie van haventarieven naar de milieuprestatie van schepen ben ik met u van mening dat het uitgangspunt moet zijn dat de concurrentiepositie van de Nederlandse havens intact blijft. Wel wil ik, in aansluiting bij de tekst daarvan in de beleidsbrief, benadrukken dat ik daarbij blijf uitgaan van een onderzoek naar de differentiatie van tarieven. Ik deel uw mening dat dit veel en met name ook breed overleg vergt, dit is in de beleidsbrief opgenomen. Ook wil ik hier verwijzen naar de beleidsbrief op dit punt daar waar het gaat om de verdere vormgeving van deze maatregel. Daar wordt ten aanzien van de maatregel ruimte geboden voor "andere onderzochte opties/varianten".

Uw opmerking met betrekking tot de inzet van walstroom is correct en de tekst van de uitvoeringsagenda is aangepast.

Tot slot heeft u een aantal tekstuele voorstellen in een bijlage vervat. Vrijwel al deze opmerkingen zijn verwerkt.

Nogmaals wil ik u dank zeggen voor de ondersteuning die ik voor de beleidsbrief zeevaart van uw organisatie mocht ontvangen en voor het opbouwende commentaar dat uw leden hebben gegeven.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa.