



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 19 maart 2004 (23.03)
(OR. en)**

7535/04

**Interinstitutioneel dossier:
2000/0193 (CNS)**

LIMITE

**AVIATION 71
RELEX 104**

NOTA I/A-PUNT

van:	het Secretariaat-generaal
aan:	het COREPER/de Raad
nr. Comv.:	10549/00 AVIATION 36
nr. vorig doc.:	7233/04 AVIATION 61 RELEX 93
Betreft:	LUCHTVAART Verdrag van Montreal tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer - Goedkeuring van de tekst van de Verklaring inzake de bevoegdheid van de Europese Gemeenschap

1. De Europese Gemeenschap heeft deelgenomen aan de van 10 tot en met 28 mei 1999 in Montreal gehouden internationale diplomatieke conferentie inzake luchtrecht, die geleid heeft tot de aanneming van het verdrag tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer (Verdrag van Montreal) en heeft dat verdrag op 9 december 1999 ondertekend.
2. Nadat het Europees Parlement op 16 januari 2001 advies had uitgebracht, is het Verdrag van Montreal namens de Europese Gemeenschap goedgekeurd bij het Besluit van de Raad van 5 april 2001 ¹.

¹ Doc. 6859/01 + COR 1; zie ook PB L 194 van 18.7.2001, blz. 38.

3. In artikel 2 van dat besluit is het volgende bepaald:

"De voorzitter van de Raad legt de in artikel 53, lid 3, van het Verdrag van Montreal bedoelde akte van bekrachtiging neder bij de Internationale burgerluchtvaartorganisatie, samen met een bevoegdheidsverklaring.

De akte van bekrachtiging van de Gemeenschap wordt gelijktijdig met de akten van bekrachtiging van alle lidstaten nedergelegd."

4. Op dit ogenblik hebben twaalf lidstaten hun nationale bekrachtigingsprocedure afgerond. Het ziet ernaar uit dat de drie overige lidstaten (DE, IE en NL) hun procedure binnenkort ook zullen kunnen voltooien zodat de vijftien akten van bekrachtiging van de lidstaten ² en de akte van bekrachtiging van de Gemeenschap gelijktijdig bij de ICAO in Montreal neergelegd kunnen worden ³.
5. Zoals gesteld in het verslag aan de Raad van 22 maart 2001 ⁴, zou de tekst van de Verklaring inzake de bevoegdheid van de Gemeenschap, die tegelijkertijd met de akte van bekrachtiging van de Gemeenschap dient te worden neergelegd, in een later stadium definitief worden opgesteld.
6. Nu is de tijd gekomen om de verklaring definitief op te stellen. Bijgevolg heeft de Groep luchtvaart op 16 maart 2004 een bespreking gewijd aan een door de diensten van de Commissie opgestelde ontwerp-verklaring. Onder voorbehoud van kleine wijzigingen konden alle delegaties deze tekst, die als bijlage bij deze nota gaat, aanvaarden.
7. Tegen deze achtergrond en onder voorbehoud van bevestiging door het COREPER, wordt de Raad in overweging gegeven:
- de Verklaring inzake de bevoegdheid van de Gemeenschap in bijlage dezes goed te keuren;
 - het voorzitterschap te machtigen deze verklaring, tezamen met de communautaire akte van bekrachtiging van het Verdrag van Montreal, bij de ICAO in Montreal neer te leggen.

² Het gaat eigenlijk om de neerlegging van de akten van bekrachtiging van dertien lidstaten aangezien PT en GR hun akte van bekrachtiging reeds per ongeluk bij de ICAO hebben neergelegd.

³ De vertegenwoordiger van Ierland bij de ICAO zal het proces van gelijktijdige neerlegging coördineren.

⁴ Zie doc. 7370/01 AVIATION 13

Verklaring inzake de bevoegdheid van de Europese Gemeenschap voor aangelegenheden die worden beheerst door het Verdrag van 28 mei 1999 tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer (Verdrag van Montreal)

1. In het Verdrag van Montreal is bepaald dat organisaties voor regionale economische integratie die worden gevormd door soevereine staten van een bepaald gebied die bevoegd zijn voor sommige door dit Verdrag beheerste aangelegenheden partij bij dit Verdrag kunnen worden.
2. De huidige leden van de Europese Gemeenschap zijn het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, de Griekse Republiek, het Koninkrijk Spanje, de Franse Republiek, Ierland, de Italiaanse Republiek, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden, de Republiek Oostenrijk, de Portugese Republiek, de Republiek Finland, het Koninkrijk Zweden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.
3. Deze verklaring geldt niet voor de gebieden van de lidstaten waar het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap niet van toepassing is en laat besluiten of standpunten die in voorkomend geval krachtens het Verdrag van Montreal namens en in het belang van die gebieden door de betrokken lidstaten worden vastgesteld, onverlet.

4. Ten aanzien van de door het Verdrag beheerste aangelegenheden hebben de lidstaten van de Europese Gemeenschap hun bevoegdheid inzake aansprakelijkheid voor schade bij overlijden of letsel van een passagier aan de Gemeenschap overgedragen. De lidstaten hebben eveneens afstand gedaan van hun bevoegdheid inzake aansprakelijkheid voor door vertraging veroorzaakte schade en aansprakelijkheid in geval van vernietiging, verlies, beschadiging of vertraging bij het vervoer van bagage. Het betreft hier ook eisen inzake passagiersvoorlichting en minimale verzekering. Derhalve is het aan de Gemeenschap om op dit gebied de nodige regelgeving vast te stellen (die door de lidstaten moet worden gehandhaafd) en behoort het tot haar bevoegdheid externe verplichtingen aan te gaan ten aanzien van derde landen of bevoegde organisaties.⁵
5. De bevoegdheid die de lidstaten krachtens het EG-Verdrag aan de Gemeenschap hebben overgedragen is van zodanige aard dat zij zich leent voor voortdurende ontwikkeling. In het kader van het EG-Verdrag kunnen de bevoegde instellingen besluiten nemen waardoor de omvang van de bevoegdheid van de Europese Gemeenschap wordt bepaald. De Europese Gemeenschap behoudt zich bijgevolg het recht voor deze verklaring dienovereenkomstig aan te passen, zonder dat dit evenwel een vereiste is voor de uitoefening van haar bevoegdheid ten aanzien van de door het Verdrag van Montreal beheerste aangelegenheden.
-

⁵ Bronnen:

- 1) Verordening (EG) nr. 2027/97 van de Raad van 9 oktober 1997 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders bij ongevallen, PB L 285 van 17/10/1997, blz. 1;
- 2) Verordening (EG) nr. 889/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 13 mei 2002 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2027/97 van de Raad betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders bij ongevallen, PB L 140 van 30/05/2002, blz. 2.