

TER BESLISSING

Datum

15 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/189652

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit

Beslistermijn

24-07-2024

Bijlage(n)

5

Aan

Staatssecretaris
Minister (cc)

nota

Verzenden beantwoording vragen Eerste Kamer

Aanleiding

De leden van de fractie van BBB in de Eerste Kamer hebben op 18 juni jl. vragen gesteld over de implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III) in Nederland. Met deze nota wordt u gevraagd om de brief met antwoorden op de vragen te versturen naar de Eerste Kamer.

De beantwoording van deze vragen staat los van besluitvorming later dit jaar (september/oktober). Het wetsvoorstel ligt momenteel bij de Raad van State voor advies. Na terugkomst is er gelegenheid om de voorgenomen implementatie te bespreken en/of aan te passen voordat deze met de Tweede Kamer wordt gedeeld.

Geadviseerd besluit

Verzenden van de bijgevoegde brief aan de Eerste Kamer ter beantwoording van de gestelde vragen.

Kernpunten

De drie vragen van de leden van de BBB hebben betrekking op de haalbaarheid van de RED-III. De antwoorden komen samengevat neer op:

- **Doelstelling:** De doelstelling van de RED-III om in 2030 140 PJ aan hernieuwbare energie in te zetten in vervoer is realistisch. Drie redenen: (1) alle vervoerssectoren (land, zeevaart, binnenvaart én luchtvaart) zullen hieraan bijdragen, (2) er zijn tussendoelen waardoor brandstofleveranciers begeleid worden naar het 2030-doel en (3) uit consultatie met marktpartijen blijkt dat de sector de doelstelling zeker haalbaar acht.
- **Regeldruk:** Het wetsvoorstel is getoetst op regeldruk en er is advies gevraagd en verwerkt van het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR). De regeldruk voor bedrijven hangt af van hun rol in het systeem. Voor nieuwe verplichtinghouders zijn er eenmalige lasten. De structurele lasten zullen niet leiden tot meer inzet van personeel.
- **Gelijk speelveld:** Bij de implementatie van de RED-III in Nederland wordt gelet op het creëren van een gelijk speelveld in Europa. Nederland heeft met België een memorandum of understanding gesloten¹ om tussen deze grote scheepvaartlanden een gelijk speelveld te creëren.

¹ [Publicatie MoU BE-NL in de Staatscourant](#)

Krachtenveld

Marktpartijen

Op diverse manieren zijn brancheverenigingen, brandstofleveranciers en andere betrokken marktpartijen geconsulteerd over de implementatie van de richtlijn in Nederland. Hieruit komt naar voren dat er voldoende biobrandstof, hernieuwbare waterstof(gebaseerde brandstoffen) en hernieuwbare elektriciteit beschikbaar zullen zijn om de doelstelling te halen.

Toelichting

Politieke context

In de Tweede Kamer bestaat steun voor het normeren van hernieuwbare energie, zowel om klimaatdoelstellingen te halen als om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen. De implementatie van de vorige versie van de richtlijn hernieuwbare energie (RED-II) werd breed gesteund in de Tweede Kamer. Daarnaast zijn de belangrijkste keuzes en aanpassingen in de uitwerking van de meest recente richtlijn (RED-III) eerder ook politiek aangekondigd en getoetst².

In april is de Tweede Kamer geïnformeerd over de voorgenomen implementatie van de RED-III (zie bijlage). Voordat het wetsvoorstel in het najaar met de Tweede Kamer wordt gedeeld, wordt dit voor akkoord aan u voorgelegd en is er gelegenheid om de voorgenomen keuzes van uw voorganger te bespreken en/of aan te passen.

Wat houdt de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III) in?

De RED is een Europese richtlijn die tot doel heeft om fossiele brandstoffen in vervoer geleidelijk te vervangen door hernieuwbare energie. Met de RED-III is deze ambitie verhoogd, inclusief de mogelijkheid om hier invulling aan te geven via het gebruik van elektriciteit en/of hernieuwbare waterstof. Brandstofleveranciers krijgen de verplichting om meer hernieuwbare energie te leveren, zowel aan de wegsector als aan luchtvaart, zeevaart en binnenvaart. Maar zij kunnen de verplichting ook invullen door credits te kopen van andere leveranciers van hernieuwbare energie³⁴. De RED-III is een belangrijk instrument om onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en nationale en Europese klimaatdoelstellingen te halen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Beantwoording vragen (BBB) over de evaluatie van het systeem Energie Vervoer	In de brief worden de vragen van de Eerste Kamer fractie beantwoord.
3	Brief IWO aan min IenW met vragen inzake de evaluatie van het systeem Energie Vervoer	Commissiebrief met vragen van de leden van de fractie BBB van de Eerste Kamer.

² [Beslisnota bij Kamerbrief over start implementatie RED III voor vervoer | Beleidsnota | Rijksoverheid.nl](#)

³ [Kamerbrief over voortgang implementatie RED-III vervoer | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

⁴ [2e voortgangsbrief implementatie RED-III vervoer | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

Datum

15 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/189652

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5

4	Brief aan de Eerste Kamer over wijziging van de Wet milieubeheer i.v.m. implementatie RED-III	Brief van de staatssecretaris aan de Eerste Kamer over de implementatie van de RED-III van 15 maart 2024. De brief is de aanleiding van de vragen van de BBB fractie.
5	Kamerbrief over voortgang implementatie RED-III vervoer	In de brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de voortgang van de implementatie.
6	Tweede voortgangsbrief implementatie RED-III vervoer	In de brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de voortgang van de implementatie als vervolg op de brief van april.

Datum

15 juli 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/189652

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

5