



Brussel, 16.12.2014
COM(2014) 739 final

2014/0354 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

houdende goedkeuring van het Shift2Rail-masterplan

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

Verordening (EU) nr. 642/2014 van de Raad van 16 juni 2014 tot oprichting van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail (hierna de "S2R-verordening" genoemd)¹ is op 7 juli 2014 in werking getreden, waarbij officieel een nieuw publiek-privaat partnerschap is gesloten voor het beheer van onderzoek en innovatie ter ondersteuning van betere spoorwegdiensten in Europa.

De stichtende leden van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail worden vermeld in de S2R-verordening en zijn de Unie, vertegenwoordigd door de Commissie, en acht partners uit de sector, namelijk: Alstom Transport, Ansaldo STS, Bombardier Transportation, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, Network Rail, Siemens Aktiengesellschaft, Thales en Trafikverket.

Geassocieerde leden worden geselecteerd via een oproep van de Commissie uiterlijk drie maanden na de inwerkingtreding van de S2R-verordening.

Het doel van Shift 2Rail bestaat erin de doelstellingen van het Witboek Vervoer van 2011² en de overstap van andere, minder duurzame vervoerswijzen naar het spoor te ondersteunen door het vervoer per spoor efficiënter en aantrekkelijker te maken.

De innoverende technologieën en oplossingen die door Shift2Rail worden ontwikkeld, getest en gevalideerd zullen naar verwachting de capaciteit van het spoorvervoerssysteem verdubbelen, de levenscycluskosten met 50 % verlagen en de onbetrouwbaarheid en vertragingen met 50 % verminderen. De gemeenschappelijke onderneming zal ook de wereldwijde leiderspositie van de Europese spoorwegindustrie ondersteunen, waardoor banen worden gecreëerd en de uitvoer stijgt.

Overeenkomstig artikel 1, lid 4, en artikel 2, onder a), van bijlage I bij de S2R-verordening moet de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail zorgen voor de vaststelling, ontwikkeling en effectieve en efficiënte uitvoering van een masterplan. Dat masterplan is een prospectief document waarin prioritaire onderzoeks- en innovatieactiviteiten worden vastgesteld om innovatie in het spoorvervoer op lange termijn te stimuleren.

Overeenkomstig artikel 1, lid 3, van bijlage I bij de S2R-verordening moet het Shift2Rail-masterplan worden opgebouwd rond de volgende vijf thematische gebieden of 'innovatieprogramma's' (IP's):

- IP1: kostenefficiënte en betrouwbare treinen, met inbegrip van treinen met grote capaciteit en hogesnelheidstreinen;
- IP2: geavanceerde verkeersbeheer- en besturingssystemen;
- IP3: kostenefficiënte en betrouwbare infrastructuur met grote capaciteit;
- IP4: IT-oplossingen voor aantrekkelijke spoorvervoerdiensten;
- IP5: technologieën voor een duurzaam en aantrekkelijk Europees goederenvervoer.

¹ PB L 177 van 17.6.2014, blz. 9.

² Witboek "Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem", COM(2011) 144 definitief.

2. RESULTATEN VAN DE RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDE PARTIJEN EN EFFECTBEOORDELING

De eerste versie van het Shift2Rail-masterplan is opgesteld door de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail als oorspronkelijk opgericht door de stichtende leden, volgens een door de Commissie geleide procedure en in overleg met het Europees Spoorwegbureau en het technologieplatform van de European Rail Research Advisory Council (ERRAC).

In het plan zijn ook opmerkingen opgenomen die een uitgebreide groep belanghebbenden hebben gemaakt tijdens een groot aantal vergaderingen met vertegenwoordigers van de sector en een openbaar overleg op 20 juni 2014 waaraan bijna tweehonderd belanghebbenden hebben deelgenomen.

Uit de raadpleging is gebleken dat de huidige versie van het masterplan evenwichtig is en breed wordt gesteund.

Op 24 september 2014 heeft de raad van bestuur van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail de eerste versie van het Shift2Rail-masterplan goedgekeurd.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL

Het voorstel betreft de goedkeuring door de Raad van het Shift2Rail-masterplan volgens de procedure van artikel 1, lid 4, van bijlage I bij de S2R-verordening.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

houdende goedkeuring van het Shift2Rail-masterplan

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien Verordening (EU) nr. 642/2014 van de Raad van 16 juni 2014 tot oprichting van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail, met name artikel 1, lid 4, van bijlage I bij deze verordening³,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Shift2Rail-masterplan moet door de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail in overleg met het Europees Spoorwegbureau en het technologieplatform van de European Rail Research Advisory Council (ERRAC) worden opgesteld en verder ontwikkeld om innovatie in het spoorvervoer op lange termijn te stimuleren.
- (2) Het Shift2Rail-masterplan moet een overzicht bevatten van de belangrijkste prioriteiten en essentiële operationele en technologische innovaties die van alle belanghebbenden worden verlangd om de in artikel 2 van Verordening (EU) nr. 642/2014 uiteengezette doelstellingen van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail te verwezenlijken.
- (3) Het Shift2Rail-masterplan moet prestatiegericht zijn en opgebouwd rond een beperkt aantal belangrijke thema's of innovatieprogramma's als bedoeld in artikel 1, lid 3, van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 642/2014.
- (4) De door de raad van bestuur op 24 september 2014 goedgekeurde versie van het Shift2Rail-masterplan, dat belangrijke bijdragen van belanghebbenden bevat, vormt de basis voor de oproep voor geassocieerde leden, die door de Commissie op 6 oktober 2014 overeenkomstig artikel 4, lid 2, van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 642/2014 is gepubliceerd, en voor de opstelling van het werkplan van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Enig artikel

Het strategische Shift2Rail-masterplan wordt hierbij goedgekeurd.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad
De voorzitter*

³ PB L 177 van 17.6.2014, blz. 9.