



Brussel, 28.9.2020  
COM(2020) 586 final

2020/0271 (NLE)

Voorstel voor een

## **BESLUIT VAN DE RAAD**

**tot wijziging van Besluit (EU) 2020/721 van de Raad van 19 mei 2020 teneinde het standpunt vast te stellen dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Internationale Maritieme Organisatie tijdens de 75e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en de 102e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie ten aanzien van de goedkeuring van een MSC-MEPC.5-circulaire over een modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die namens de overheid optreden**

## **TOELICHTING**

### **1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL**

Dit voorstel betreft een wijziging van Besluit (EU) 2020/721 van de Raad van 19 mei 2020<sup>1</sup> tot vaststelling van het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen tijdens de 102e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (MSC 102), van 4 tot en met 11 november 2020 in Londen, en tijdens de 75e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de Internationale Maritieme Organisatie (MEPC 75), van 16 tot en met 20 november 2020 in Londen, ten aanzien van de beoogde vaststelling van een MSC-MEPC.5-circulaire over een modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die optreden namens de overheid.

Achtergrond van het voorstel

#### **1.1. Het Verdrag inzake de Internationale Maritieme Organisatie**

De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) is opgericht bij het Verdrag inzake de Internationale Maritieme Organisatie. De IMO is opgericht als forum voor samenwerking op het gebied van regelgeving en praktijken betreffende alle soorten technische aangelegenheden die van invloed zijn op de internationale commerciële scheepvaart. De IMO wil ook de algemene vaststelling stimuleren van de hoogst haalbare normen op het gebied van de veiligheid van de zeevaart, de efficiëntie van de scheepvaart en de preventie en bestrijding van verontreiniging van de zee door schepen, en een gelijk speelveld bevorderen. Ten slotte behandelt de IMO de bijbehorende administratieve en juridische kwesties.

Het verdrag is op 17 maart 1958 in werking getreden.

Alle lidstaten zijn partij bij het verdrag.

Alle lidstaten zijn partij bij het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 (SOLAS), dat op 25 mei 1980 in werking is getreden. De Unie is geen partij bij het SOLAS.

Alle lidstaten zijn partij bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973 (Marpol), dat op 2 oktober 1983 in werking is getreden, en bij bijlage VI, die op 18 mei 2005 in werking is getreden. De Unie is geen partij bij het Marpol.

#### **1.2. De Internationale Maritieme Organisatie**

De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) is het gespecialiseerd agentschap van de Verenigde Naties dat verantwoordelijk is voor de veiligheid en betrouwbaarheid van de scheepvaart en de preventie van verontreiniging van de zee door schepen. Zij bepaalt wereldwijd normen voor de veiligheid, de betrouwbaarheid en de milieuprestaties van de internationale scheepvaart. Haar belangrijkste rol is een billijk en doeltreffend

---

<sup>1</sup> Besluit (GBVB) (EU) 2020/721 van de Raad van 19 mei 2020 betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 75e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de Internationale Maritieme Organisatie en op de 102e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie ten aanzien van de vaststelling van wijzigingen van de voorschriften 2, 14 en 18 en de aanhangsels I en VI van bijlage VI bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, van de delen A-1, B, B-1 en B-2 tot en met B-4 van hoofdstuk II-1 van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee en van de delen A-1 en B-1 van de International Code of Safety for Ships Using Gases or other Low-flashpoint Fuels en wijzigingen Resolutie A.658(16) inzake het gebruik en het aanbrengen van retroflecterende materialen op reddingsmiddelen (PB L 171 van 2.6.2020, blz. 1).

regelgevingskader voor de scheepvaartindustrie te creëren dat wereldwijd wordt goedgekeurd en toegepast.

Elk land kan tot de IMO toetreden; alle EU-lidstaten zijn lid van de organisatie. De Europese Commissie heeft sinds 1974 de status van waarnemer in de IMO op basis van een samenwerkingsregeling tussen de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie (IMCO) en de Commissie van de Europese Gemeenschappen inzake aangelegenheden die voor de partijen van gemeenschappelijk belang zijn.

Ook de Maritieme Veiligheidscommissie bestaat uit alle leden van de IMO en komt minstens eenmaal per jaar samen. Zij behandelt alle onderwerpen die onder de bevoegdheid van de IMO vallen en die verband houden met hulpsystemen voor de scheepvaart, de bouw en uitrusting van vaartuigen, de veiligheid van de bemanning, regels voor het voorkomen van aanvaringen, de behandeling van gevaarlijke vracht, maritieme veiligheidsprocedures en eisen, hydrografische informatie, logboeken en navigatiegegevens, onderzoek naar scheepvaartongevallen, reddingen en andere aangelegenheden die rechtstreeks verband houden met de veiligheid op zee.

De Maritieme Veiligheidscommissie treft de nodige voorzieningen om de taken uit te voeren die haar zijn toegewezen in het kader van het IMO-verdrag en door de algemene vergadering of de Raad van de IMO, of de taken die haar binnen het bovengenoemde toepassingsgebied kunnen worden toegewezen in het kader van een ander internationaal instrument en die door de IMO zijn goedgekeurd. Besluiten van de Maritieme Veiligheidscommissie en haar nevenorganen worden aangenomen door een meerderheid van de leden.

De Commissie voor de bescherming van het mariene milieu bestaat uit alle leden van de IMO en komt minstens eenmaal per jaar samen. Zij behandelt milieukwesties die onder de bevoegdheid van de IMO vallen en die verband houden met het toezicht op en de preventie van verontreiniging door schepen die onder het Marpol valt, waaronder olie, chemicaliën die in bulk worden vervoerd, afvalwater, afval en uitstoot van schepen waaronder luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen. De commissie is ook bevoegd voor het beheer van ballastwater, aangroeiwerende systemen, scheepsrecycling, voorbereiding op en bestrijding van verontreiniging en de vaststelling van bijzondere gebieden en bijzonder gevoelige maritieme gebieden.

De Commissie voor de bescherming van het mariene milieu treft de nodige voorzieningen om de taken uit te voeren die haar zijn toegewezen in het kader van het IMO-verdrag en door de algemene vergadering of de Raad van de IMO, of de taken die haar binnen het bovengenoemde toepassingsgebied kunnen worden toegewezen in het kader van een ander internationaal instrument en die door de IMO zijn goedgekeurd. Besluiten van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en haar nevenorganen worden aangenomen door een meerderheid van de leden.

### **1.3. De beoogde handeling van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO**

Tijdens haar 102e zitting (MSC 102), van 4 tot en met 11 november 2020, moet de Maritieme Veiligheidscommissie een MSC-MEPC.5-circulaire goedkeuren waarin de modelovereenkomst is opgesteld die door regeringen moet worden gebruikt om erkende organisaties namens hen te machtigen. De circulaire moet gezamenlijk worden goedgekeurd door de Maritieme Veiligheidscommissie en de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu.

In 2016 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie in haar werkprogramma opgenomen dat de modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die namens de overheid optreden, moet worden herzien en gewijzigd teneinde ze in overeenstemming te brengen met

de voorschriften van de code voor erkende organisaties (EO-code). Het ontwerp van de modelovereenkomst is tijdens verschillende vergaderingen van de subcommissie voor de uitvoering van IMO-instrumenten besproken en wordt nu ter goedkeuring voorgelegd aan de commissie.

#### **1.4. De beoogde handeling van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de IMO**

Tijdens haar 75e zitting (MEPC 75), van 16 tot en met 20 november 2020, moet de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu diezelfde MSC-MEPC.5-circulaire goedkeuren waarin de modelovereenkomst is opgesteld die door regeringen moet worden gebruikt om erkende organisaties namens hen te machtigen.

## **2. NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT**

### **2.1. Goedkeuring van de MSC-MEPC.5-circulaire**

Tijdens de 97e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC 97), van 21 tot en met 25 november 2016 in Londen, hechtte die commissie haar goedkeuring aan het punt betreffende de herziening en wijziging van de modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die namens de overheid optreden (MSC.1/Circ.710 — MEPC.1/Circ.307), teneinde die in overeenstemming te brengen met de vereisten van de EO-code. Dat nieuwe punt werd opgenomen in de tweejaarlijkse agenda 2016-2017 van de subcommissie voor de uitvoering van IMO-instrumenten en in de voorlopige agenda van de 4e vergadering van de subcommissie voor de uitvoering van IMO-instrumenten (III 4), teneinde het in 2018 te voltooien.

Tijdens III 4, van 25 tot en met 29 september 2017 in Londen, werd besloten de modelovereenkomst te wijzigen op basis van een IACS-document en werd een correspondentiegroep opgericht om de tekst op te stellen. Tijdens III 5, van 24 tot en met 28 september 2018 in Londen, werd het ontwerp van de modelovereenkomst afgewerkt en ter goedkeuring doorgestuurd naar de 74e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC 74) en de 101e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC 101).

Tijdens MEPC 74 werd de behandeling van de ontwerpcirculaire wegens tijdsgebrek uitgesteld tot MEPC 75. De ontwerptekst werd besproken tijdens MSC 101, waarbij de IACS ernstige bezwaren had omdat de door haar voorgestelde inhoudelijke wijzigingen niet waren opgenomen. Daarom werd het ontwerp met de door de IACS voorgestelde wijzigingen ter overweging doorgestuurd naar de 6e vergadering van de subcommissie voor de uitvoering van IMO-instrumenten (III 6). Tijdens III 6, van 1 tot en met 5 juli 2019 in Londen, is het ontwerp van de modelovereenkomst samen met de IACS-voorstellen geëvalueerd. Hoewel de redactionele voorstellen werden aanvaard, werden de inhoudelijke voorstellen afgewezen. De ontwerpcirculaire werd na III 6 vervolgens ter goedkeuring doorgestuurd naar MEPC 75 en MSC 102.

De Unie moet de tijdens III 6 overeengekomen wijzigingen van de IMO-modelovereenkomst steunen. De nieuwe circulaire vervangt MSC/Circ.710 en MEPC/Circ.307, actualiseert de modelovereenkomst en brengt die in overeenstemming met de EO-code (resoluties MSC.349(92) en MEPC.237(65)). De nauwkeurigheid, transparantie en verantwoordingsplicht van zowel de vlaggenoverheid als de EO's zal er op mondiaal niveau door vergroten.

## 2.2. Desbetreffende EU-wetgeving en EU-bevoegdheid

De modelovereenkomst, die momenteel is opgenomen in MSC/Circ.710 en MEPC/Circ.307, is in EU-recht omgezet bij Richtlijn 2009/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties. In artikel 5 van Richtlijn 2009/15/EG is het volgende bepaald:

“1. De lidstaten die een besluit ingevolge artikel 3, lid 2, nemen, stellen voor de relatie tussen hun bevoegde overheidsdienst en de namens hen optredende organisaties een werkafpraak vast.

2. De werkafpraak wordt vastgesteld in de vorm van een formele schriftelijke en niet-discriminerende overeenkomst (...) die minimaal behelst: a) de eisen van aanhangsel II bij Resolutie A.739(18) van de IMO over richtlijnen voor het machtigen van organisaties die namens de overheidsdienst optreden, met als inspiratiebron de bijlage, aanhangsels en toevoeging bij MSC/Circulaire 710 van de IMO en MEPC/Circulaire 307 betreffende een modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die namens de overheidsdienst optreden; [...]”.

### EU-bevoegdheid

De vervanging van MSC/Circ.710 en MEPC/Circ.307 door het ontwerp van de MSC-MEPC.5-circulaire zou gevolgen hebben voor het EU-recht door de toepassing van Richtlijn 2009/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties.

Daarom is de Unie krachtens het laatste onderdeel van artikel 3, lid 2, VWEU exclusief bevoegd en moet het standpunt van de Unie over de handelingen tot vaststelling van de bovengenoemde wijzigingen worden vastgesteld.

## 3. RECHTSGRONDSLAG

### 3.1. Procedurele rechtsgrondslag

#### 3.1.1. Beginselen

Artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) voorziet in de vaststelling van besluiten tot bepaling van de “*standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst*”.

Artikel 218, lid 9, VWEU is van toepassing ongeacht of de Unie lid is van het lichaam dan wel partij is bij de overeenkomst<sup>2</sup>.

Het begrip “*handelingen met rechtsgevolgen*” omvat handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder dit begrip vallen ook instrumenten die volkenrechtelijk niet bindend zijn, maar die “*beslissende invloed [kunnen hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt*”<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Zaak C-399/12 Duitsland/Raad (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, punt 64.

<sup>3</sup> Zaak C-399/12 Duitsland/Raad (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, punten 61-64.

### *3.1.2. Toepassing op het onderhavige geval*

De Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO zijn lichamen die zijn opgericht uit hoofde van een overeenkomst, namelijk het Verdrag inzake de Internationale Maritieme Organisatie.

De door de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO vast te stellen handeling is een handeling met rechtsgevolgen. De beoogde handeling kan een beslissende invloed hebben op de inhoud van de EU-regelgeving, namelijk:

- Richtlijn 2009/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties.

Dat is het geval omdat volgens Richtlijn 2009/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties, de instanties van de lidstaten hun werkafpraak met erkende organisaties moeten vaststellen door middel van een geformaliseerde schriftelijke en niet-discriminerende overeenkomst, die moet worden gebaseerd op de modelovereenkomst in MSC/Circ. 710 en MEPC/Circ. 307.

De nieuwe circulaire die MSC/Circ.710 en MEPC/Circ.307 vervangt, zou derhalve gevolgen voor het EU-recht hebben door de toepassing van Richtlijn 2009/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties.

De beoogde handeling strekt niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

De procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 218, lid 9, VWEU.

## **3.2. Materiële rechtsgrondslag**

### *3.2.1. Beginselen*

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU vast te stellen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt wordt ingenomen. Wanneer de beoogde handeling een tweeledige doelstelling heeft of bestaat uit twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoelstelling of hoofdcomponent, terwijl de andere doelstelling of de andere component slechts ondergeschikt is, moet het overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU vast te stellen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk die welke vereist is voor de hoofddoelstelling of de hoofdcomponent dan wel de belangrijkste doelstelling of component.

### *3.2.2. Toepassing op het onderhavige geval*

De hoofddoelstelling en de inhoud van de beoogde handeling hebben betrekking op vervoer over zee. De materiële rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 100, lid 2, VWEU.

### **3.3. Conclusie**

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 100, lid 2, VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

Voorstel voor een

## BESLUIT VAN DE RAAD

**tot wijziging van Besluit (EU) 2020/721 van de Raad van 19 mei 2020 teneinde het standpunt vast te stellen dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de Internationale Maritieme Organisatie tijdens de 75e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en de 102e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie ten aanzien van de goedkeuring van een MSC-MEPC.5-circulaire over een modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die namens de overheid optreden**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het optreden van de Unie in de maritieme-vervoerssector moet gericht zijn op de bescherming van het maritieme milieu en de gezondheid van de mens en op de verbetering van de maritieme veiligheid.
- (2) Het Verdrag inzake de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) is in werking getreden op 17 maart 1958.
- (3) De IMO is een gespecialiseerd agentschap van de Verenigde Naties dat verantwoordelijk is voor de veiligheid en betrouwbaarheid van de scheepvaart en de preventie van verontreiniging van de zee en de lucht door schepen. Alle lidstaten van de Unie zijn lid van de IMO.
- (4) Volgens artikel 28, onder b), van het Verdrag inzake de IMO treft de Maritieme Veiligheidscommissie voorzieningen voor de uitvoering van de taken die haar overeenkomstig dat verdrag zijn toegewezen door de algemene vergadering of de raad van de IMO, of van de taken die haar binnen het toepassingsgebied van dat artikel kunnen zijn toegewezen in het kader van een ander internationaal instrument en die door de IMO zijn goedgekeurd.
- (5) Volgens artikel 38, onder a), van het Verdrag inzake de IMO voert de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu taken uit die haar zijn of kunnen worden toegewezen door de IMO in het kader van internationale verdragen voor de preventie van en het toezicht op mariene verontreiniging door schepen, met name wat betreft de vaststelling en de wijziging van voorschriften en andere bepalingen.
- (6) Het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS) is op 25 mei 1980 in werking getreden.
- (7) Volgens artikel VIII, onder b), punt iii), van het SOLAS kan de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO wijzigingen van het SOLAS vaststellen.



- (8) Het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Marpol) is op 2 oktober 1983 in werking getreden.
- (9) Volgens artikel 16, lid 2, onder c), van het Marpol kunnen wijzigingen daarvan worden vastgesteld door de aangewezen instantie, in dit geval de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu.
- (10) De Maritieme Veiligheidscommissie zal tijdens haar 102e zitting, van 4 tot en met 11 november 2020 (MSC 102), samen met de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu een MSC-MEPC.5-circulaire goedkeuren over een modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die namens de overheid optreden.
- (11) De Commissie voor de bescherming van het mariene milieu zal tijdens haar 75e zitting, van 16 tot en met 20 november 2020 (MEPC 75), samen met MSC 102 een MSC-MEPC.5-circulaire goedkeuren over een modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die namens de overheid optreden.
- (12) Het is wenselijk het standpunt vast te stellen dat namens de Unie moet worden ingenomen tijdens MSC 102, omdat de goedkeuring van de MSC-MEPC.5-circulaire een beslissende invloed kan hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk Richtlijn 2009/15/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>1</sup>.
- (13) Het is wenselijk het standpunt vast te stellen dat namens de Unie moet worden ingenomen tijdens MEPC 75, omdat de goedkeuring van de MSC-MEPC.5-circulaire een beslissende invloed kan hebben op de inhoud van het Unierecht, namelijk Richtlijn 2009/15/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- (14) De goedkeuring van de MSC-MEPC.5-circulaire, die MSC/Circ.710 en MEPC/Circ.307 vervangt, actualiseert de modelovereenkomst en brengt die in overeenstemming met de code voor erkende organisaties (EO-code) (resoluties MSC.349(92) en MEPC.237(65)). De nauwkeurigheid, transparantie en verantwoordingsplicht van zowel de vlaggenstaatadministratie als de EO's zullen er op mondiaal niveau door vergroot worden.
- (15) Besluit (EU) 2020/721 van de Raad van 19 mei 2020<sup>2</sup> moet worden gewijzigd teneinde daarin te verwijzen naar de goedkeuring van de MSC-MEPC.5-circulaire.
- (16) Het standpunt van de Unie moet worden uitgedrukt door de gezamenlijk optredende lidstaten van de Unie die lid zijn van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO,

---

<sup>1</sup> Richtlijn 2009/15/EG van het Europees Parlement en de Raad van donderdag 23 april 2009 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties (PB L 131 van 28.5.2009, blz. 47).

<sup>2</sup> Besluit (GBVB) (EU) 2020/721 van de Raad van 19 mei 2020 betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 75e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de Internationale Maritieme Organisatie en op de 102e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie ten aanzien van de vaststelling van wijzigingen van de voorschriften 2, 14 en 18 en de aanhangsels I en VI van bijlage VI bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, van de delen A-1, B, B-1 en B- 2 tot en met B-4 van hoofdstuk II-1 van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee en van de delen A-1 en B-1 van de International Code of Safety for Ships Using Gases or other Low-flashpoint Fuels en wijzigingen Resolutie A.658(16) inzake het gebruik en het aanbrengen van retroflecterende materialen op reddingsmiddelen (PB L 171 van 2.6.2020, blz. 1).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Besluit (EU) 2020/721 van de Raad wordt als volgt gewijzigd:

*“Artikel 1*

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de 75e zitting van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu van de Internationale Maritieme Organisatie, is de vaststelling te steunen van de wijzigingen van de voorschriften 2, 14 en 18 en de aanhangsels I en VI van bijlage VI bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen die zijn opgenomen in de bijlage bij IMO-document MEPC 75/3 en de goedkeuring te steunen van de MSC-MEPC.5-circulaire als vastgesteld in bijlage 8 bij IMO-document III 6/15.

*Artikel 2*

1. Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de 102e zitting van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie is de vaststelling te steunen van de wijzigingen van:

a) de delen A-1, B, B-1 en B-2 tot en met B-4 van hoofdstuk II-1 van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, als bepaald in bijlage 1 bij IMO-document MSC 102/3;

b) de delen A-1 en B-1 van de International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels, als bepaald in bijlage 2 bij IMO-document MSC 102/3;

c) resolutie A.658(16) inzake het gebruik en het aanbrengen van retroflecterende materialen op reddingsmiddelen;

en de goedkeuring van de MSC-MEPC.5-circulaire over de modelovereenkomst voor de machtiging van erkende organisaties die namens de overheid optreden.

*Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad  
De voorzitter*