



Brussel, 27.11.2020  
COM(2020) 764 final

2020/0338 (NLE)

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**inzake het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in het Gemengd Comité dat is opgericht bij de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds**

## TOELICHTING

### **1. ONDERWERP VAN HET VOORSTEL**

Dit voorstel heeft betrekking op het besluit tot vaststelling van het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in het Gemengd Comité dat is opgericht bij de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds (“de overeenkomst”)<sup>1</sup>.

### **2. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL**

#### **2.1. De Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds**

Het doel van de overeenkomst is het bevorderen van een geleidelijke openstelling van de markttoegang en de afstemming van de Jordaanse wetgeving op de EU-regels, met name op het gebied van veiligheid, beveiliging, luchtverkeersbeheer, economische regelgeving, consumentenbescherming en milieu. De regels moeten gebaseerd zijn op de desbetreffende wetgeving die in de Europese Unie van kracht is, zoals vastgesteld in bijlage III bij deze overeenkomst.

De overeenkomst voorziet in de opheffing van alle beperkingen op grond van nationaliteit, capaciteit en frequentie tussen beide landen. Het voorziet ook in verregaande convergentie van de regelgeving op het gebied van onder meer luchtverkeersbeheer, veiligheid, beveiliging, milieu, mededinging en consumentenbescherming.

De overeenkomst is op 2 augustus 2020 in werking getreden.

#### **2.2. Het Gemengd Comité**

Het Gemengd Comité is opgericht bij artikel 21 van de overeenkomst. Het is verantwoordelijk voor het beheer van de overeenkomst en draagt zorg voor een goede uitvoering ervan.

Daartoe zal het op een aantal gebieden samenwerken, alsook aanbevelingen doen en besluiten nemen op de gebieden die expliciet in de overeenkomst zijn genoemd. De belangrijkste taken van het comité zijn: a) op deskundigenniveau de uitwisseling van nieuwe wet- of regelgevende initiatieven en ontwikkelingen aanmoedigen, onder meer op het vlak van beveiliging, veiligheid, milieu, luchtvaartinfrastructuur (inclusief slots), mededingingsvoorwaarden en consumentenbescherming; b) regelmatig de sociale gevolgen van de toepassing van deze overeenkomst bestuderen, met name wat de werkgelegenheid betreft, en passende antwoorden op legitieme vragen formuleren; c) mogelijke gebieden bestuderen voor verdere ontwikkeling van de overeenkomst, met inbegrip van aanbevelingen voor wijzigingen van de overeenkomst; d) met eenparigheid van stemmen overeenstemming bereiken over voorstellen, benaderingen of documenten van procedurele aard die rechtstreeks betrekking hebben op de werking van deze overeenkomst.

Overeenkomstig artikel 5 (Investerings) van deze overeenkomst onderzoekt het Gemengd Comité bovendien vragen met betrekking tot bilaterale investeringen, meerderheidsparticipaties of wijzigingen in de feitelijke zeggenschap over luchtvaartmaatschappijen van de partijen.

---

<sup>1</sup> Besluit (EU) 2020/953 van de Raad van 26 juni 2020 inzake de sluiting, namens de Unie, van de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds (PB L 212 van 3.7.2020, blz. 12).

Overeenkomstig artikel 21, lid 3, van de overeenkomst stelt het Gemengd Comité bij besluit zijn reglement van orde vast.

### **2.3. De beoogde handeling van het Gemengd Comité**

Tijdens zijn eerste vergadering stelt het Gemengd Comité een besluit vast betreffende de vaststelling van zijn reglement van orde (“de beoogde handeling”).

De beoogde handeling is bedoeld om, overeenkomstig artikel 21, lid 3, van de overeenkomst, het reglement van orde dat ten grondslag ligt aan de organisatie en de werking van het Gemengd Comité vast te stellen, teneinde de correcte tenuitvoerlegging van de overeenkomst mogelijk te maken.

## **3. NAMENS DE UNIE IN TE NEMEN STANDPUNT**

Het namens de Unie in te nemen standpunt strekt tot goedkeuring van het reglement van orde van het bij de overeenkomst opgerichte Gemengd Comité. Het standpunt moet worden gebaseerd op het ontwerpbesluit van het Gemengd Comité.

## **4. RECHTSGRONDSLAG**

### **4.1. Procedurele rechtsgrondslag**

#### *4.1.1. Beginselen*

Artikel 218, lid 9, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) voorziet in de vaststelling van besluiten tot bepaling van “*de standpunten die namens de Unie worden ingenomen in een krachtens een overeenkomst opgericht lichaam, wanneer dit lichaam handelingen met rechtsgevolgen vaststelt, met uitzondering van handelingen tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst*”.

Het begrip “handelingen met rechtsgevolgen” omvat handelingen die rechtsgevolgen hebben uit hoofde van de op het betrokken lichaam toepasselijke volkenrechtelijke bepalingen. Onder dit begrip vallen tevens instrumenten die volkenrechtelijk niet bindend zijn, maar die “beslissende invloed [hebben] op de inhoud van de regelgeving die de wetgever van de Unie vaststelt”.

#### *4.1.2. Toepassing op het onderhavige geval*

Het Gemengd Comité is een lichaam dat krachtens een overeenkomst is opgericht, namelijk de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds.

De door het Gemengd Comité vast te stellen handeling is een handeling met rechtsgevolgen, aangezien ze krachtens het internationale recht bindend is voor de partijen.

De beoogde handeling strekt niet tot aanvulling of wijziging van het institutionele kader van de overeenkomst.

In het licht daarvan is de procedurele rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit artikel 218, lid 9, VWEU.

## **4.2. Materiële rechtsgrondslag**

### *4.2.1. Beginselen*

De materiële rechtsgrondslag voor een overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU te nemen besluit wordt in de eerste plaats bepaald door de doelstelling en de inhoud van de beoogde handeling ten aanzien waarvan namens de Unie een standpunt wordt ingenomen. Wanneer de beoogde handeling een tweeledige doelstelling heeft of bestaat uit twee componenten, waarvan er een kan worden gezien als hoofddoelstelling of overwegende component, terwijl de andere doelstelling of de andere component slechts ondergeschikt is, moet het overeenkomstig artikel 218, lid 9, VWEU te nemen besluit op één materiële rechtsgrondslag worden gebaseerd, namelijk die welke vereist is gelet op de hoofddoelstelling of de overwegende component.

### *4.2.2. Toepassing op het onderhavige geval*

De hoofddoelstelling en de inhoud van de geplande handeling hebben betrekking op luchtvervoer.

De materiële rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is derhalve artikel 100, lid 2, VWEU.

## **4.3. Conclusie**

De rechtsgrondslag voor het voorgestelde besluit is artikel 100, lid 2, VWEU, in samenhang met artikel 218, lid 9, VWEU.

## **5. BEKENDMAKING VAN DE BEOOGDE HANDELING**

Aangezien het besluit van het Gemengd Comité het reglement van orde ervan vaststelt, is het passend het besluit na de vaststelling ervan bekend te maken in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Voorstel voor een

## BESLUIT VAN DE RAAD

**inzake het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in het Gemengd Comité dat is opgericht bij de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds, (hierna “de overeenkomst” genoemd) is bij Besluit (EU) 2020/953<sup>1</sup> van de Raad door de Unie gesloten en is op 2 augustus 2020 in werking getreden.
- (2) Bij artikel 21 van de overeenkomst wordt een Gemengd Comité opgericht om het beheer en de correcte uitvoering van de overeenkomst te waarborgen.
- (3) In artikel 21, lid 3, van de overeenkomst is bepaald dat het Gemengd Comité zijn reglement van orde vaststelt.
- (4) Om de correcte uitvoering van de overeenkomst te waarborgen, moet het reglement van orde van het Gemengd Comité worden vastgesteld.
- (5) Het is passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in het Gemengd Comité moet worden ingenomen, aangezien het besluit van het Gemengd Comité tot vaststelling van zijn reglement van orde bindend zal zijn voor de Unie. Het standpunt van de Unie in het Gemengd Comité moet worden gebaseerd op het aangehechte ontwerpbesluit van het Gemengd Comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

### *Artikel 1*

Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen in de eerste vergadering van het Gemengd Comité dat is opgericht bij artikel 21 van de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds met betrekking tot de vaststelling van het reglement van orde van dat Gemengd Comité, moet worden gebaseerd op het aan dit besluit gehechte ontwerpbesluit van het Gemengd Comité.

---

<sup>1</sup> Besluit (EU) 2020/953 van de Raad van 26 juni 2020 inzake de sluiting, namens de Unie, van de Euromediterrane luchtvaartovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en het Hasjemitisch Koninkrijk Jordanië, anderzijds (PB L 212 van 3.7.2020, blz. 12).

Kleine wijzigingen van het ontwerpbesluit van het Gemengd Comité kunnen zonder nader besluit van de Raad worden goedgekeurd door de vertegenwoordigers van de Unie in het Gemengd Comité.

*Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de Commissie.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*