



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 21.11.2000
COM(2000)738 definitief

**JAARLIJKS VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD
EN HET EUROPEES PARLEMENT**

**over de resultaten van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de
vissersvloten aan het einde van 1999**

**JAARLIJKS VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD
EN HET EUROPEES PARLEMENT**

**over de resultaten van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de
vissersvloten aan het einde van 1999**

INHOUD

Inleiding.....	4
Meting van capaciteit en visserij-inspanning	4
Vlootregister	6
Regeling inzake inschrijvingen in/uitschrijvingen uit het vlootregister	7
Globale resultaten	7
Resultaten per lidstaat	12
België	13
Duitsland	14
Denemarken.....	17
Spanje	18
Frankrijk	19
Griekenland	24
Ierland	25
Italië	27
Nederland	29
Portugal	32
Verenigd Koninkrijk	34
Zweden	39
Finland	41
Conclusies.....	42

Inleiding

Voor elke lidstaat van de Gemeenschap is een meerjarig oriëntatieprogramma (MOP) uitgewerkt waarin de doelstellingen voor de inkrimping van de vissersvloot zijn vastgesteld om de visserij-inspanning in overeenstemming te brengen met de beschikbare visbestanden. De MOP's van de vierde generatie (MOP IV) zijn in december 1997¹ goedgekeurd met doelstellingen voor de periode 1997-2001.

Overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/1999² van de Raad betreffende het nieuwe financieringsinstrument voor de oriëntatie van de visserij moeten de lidstaten jaarlijks vóór 1 mei bij de Commissie een verslag indienen over de situatie van hun vloot aan het einde van het voorgaande jaar in het licht van hun respectieve MOP's. Op basis van deze verslagen moet de Commissie dan uiterlijk drie maanden na deze termijn van 1 mei haar eigen verslag bij de Raad en het Europees Parlement indienen.

Dit verslag is het zevende in de reeks³ en is het tweede verslag over de resultaten van de vierde serie programma's voor de vissersvloot (MOP IV). Er is geen verslag opgesteld over de resultaten van de MOP's IV aan het einde van 1998, omdat de verslagen van de lidstaten te laat waren ingediend of onvolledig waren.

Meting van capaciteit en visserij-inspanning

In het kader van het MOP is de capaciteit van een vaartuig gedefinieerd als de tonnage in brutoton (GT) en het voortstuwingsvermogen in kW. De visserij-inspanning is gedefinieerd als het product van de capaciteit maal het aantal op zee doorgebrachte dagen. Er zijn dus twee inspanningsmetingen, één in GT-dagen en één in kW-dagen.

Hermeting van de tonnage

De tonnagedoelstellingen van MOP III (1992-1996) waren uitgedrukt in brutoregisterton (BRT), hoewel in vrijwel alle lidstaten voor de capaciteitsmeting diverse tonnage-eenheden werden gebruikt: sommige vaartuigen werden gemeten in BRT, andere in GT en nog andere in nationale tonnage-eenheden.

Om de tonnagemetingen te harmoniseren, zijn Verordening (EG) nr. 3259/94⁴ van de Raad en Beschikking 95/84/EG⁵ van de Commissie vastgesteld. Daarin is bepaald dat de tonnage van alle vissersvaartuigen in brutoton (GT) moet worden uitgedrukt, waarbij voor vaartuigen van minder dan 15 m de definitie is vereenvoudigd en verder

¹ Beschikkingen 98/119/EG tot en met 98/131/EG van de Commissie (PB L 39 van 12.2.1998, blz. 1-84).

² PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.

³ SEC(93)881 def. en SEC(93)881 def./2

COM(94)208 def.

COM(95)463 def.

COM(96)305 def.

COM(97)352 def.

COM(99)175 def.

⁴ PB L 339 van 29.12.1994, blz. 11.

⁵ PB L 67 van 25.3.1995, blz. 33.

formules zijn vastgesteld om, in afwachting van een volledig nieuwe meting, de GT-tonnage van vaartuigen met een lengte tussen 15 en 24 m te ramen.

Zoals met de lidstaten was overeengekomen, zijn bij de vaststelling van MOP IV de tonnagedoelstellingen in GT-eenheden omgerekend. Op het ogenblik dat MOP IV is vastgesteld, hadden sommige lidstaten echter weinig vorderingen gemaakt met het hermeten van hun vloot, zodat de doelstellingen nog steeds bestaan uit een mix van GT, BRT en nationale eenheden, hoewel ze nominaal in GT-eenheden zijn uitgedrukt.

Daar sinds de vaststelling van MOP IV meer vaartuigen zijn hermeten, zal ook het aandeel van de in de diverse tonnage-eenheden uitgedrukte delen van de vloot zijn veranderd. Omdat de GT-capaciteit in het algemeen nominaal groter is dan de BRT-capaciteit van een vaartuig, zal de vergelijkbaarheid van de situatie met de voor de tonnage vastgestelde doelstellingen daardoor ongunstig worden beïnvloed. Strikt genomen zouden de tonnagedoelstellingen opnieuw moeten worden berekend telkens als er een vaartuig wordt hermeten.

De Commissie heeft de lidstaten verzocht in hun nationale verslagen een lijst van alle sinds 1.1.1997 hermeten vaartuigen op te nemen, teneinde de tonnagedoelstellingen aan te passen aan het effect van de hermeting. Alleen voor de lidstaten die geheel of gedeeltelijk aan dit verzoek hebben voldaan is dat gedaan. Over de in dit verslag vermelde aangepaste tonnagedoelstellingen is geen overleg gevoerd met de lidstaten.

De periodieke aanpassing van de tonnagedoelstellingen om rekening te houden met de resultaten van de hermeting van de vloot, zal worden voortgezet tot 31 december 2003. Dat is de uiterste datum die in Beschikking 95/84/EG van de Commissie is vastgesteld en dan moeten alle GT-ramingen zijn vervangen door reële waarden. Tot dan zal er altijd enige onzekerheid blijven bestaan bij de toetsing van de situatie van de vloot aan de tonnagedoelstellingen.

Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Voor de lidstaten die ervoor hebben gekozen om deze doelstellingen te verwezenlijken door een aanpassing van de activiteit in plaats van de capaciteit, zijn in dit verslag voor het eerst de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen opgenomen. In de MOP-beschikkingen zijn alleen de visserij-inspanningsdoelstellingen aan het begin en aan het einde van de periode vermeld. Daarom is het nuttig hier nader in te gaan op de manier waarop de cumulatieve doelstellingen zijn berekend.

Uitgaande van het feit dat de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen dezelfde zijn ongeacht of de vermindering gebeurt via de capaciteit, dan wel via de activiteit, is een kromme getekend van de continue capaciteitsvermindering in de periode 1.1.1996-31.12.2001 die nodig is om elk van de alleen in capaciteit uitgedrukte tussentijdse doelstellingen te bereiken. Het gebied onder deze kromme is dan vermenigvuldigd met het uitgangsniveau van de activiteit om aldus te komen tot de cumulatieve visserij-inspanning in dezelfde periode.

Een aantal lidstaten hebben deze methodologie in twijfel getrokken. De discussies met de lidstaten om tot een voor ieder aanvaardbare methode voor de berekening van de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen te komen, zullen worden voortgezet.

Vlootregister

De uitvoering van de meerjarige oriëntatieprogramma's wordt gecontroleerd aan de hand van de mededelingen die voor het communautaire gegevensbestand inzake vissersvaartuigen worden verstrekt⁶. Het bestand bevat gegevens over de fysieke kenmerken van bijna alle van de ongeveer 100.000 zeevisserijvaartuigen van de Europese vloten, en ook informatie over het MOP-segment waartoe elk vaartuig behoort en het vistuig waarmee het is uitgerust. Het is de bedoeling dat het de gegevens over de vloot levert voor alle aspecten van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

In de voorgaande verslagen over de resultaten van het MOP werden soms grote verschillen geconstateerd tussen de gegevens van het vlootregister en de door de lidstaten in hun jaarlijkse nationale verslagen verstrekte gegevens. Een van de redenen voor deze verschillen was dat de door de lidstaten meegedeelde gegevens werden gecontroleerd op fouten voordat de gegevens in de database werden opgenomen. Een geweigerd of verdacht gegeven werd voor correctie of controle aan de lidstaat teruggezonden. Met deze procedure wilde men de betrouwbaarheid van het vlootregister verbeteren, maar in de praktijk leidde dit vaak tot een verschil tussen de gegevens in de nationale registers en die in het vlootregister van de Gemeenschap.

De procedure is thans gewijzigd. De lidstaten hoeven hun opgaven niet langer aan het DG-Visserij te zenden voor verwerking, omdat ze nu rechtstreeks toegang hebben tot hun eigen gegevens in het communautaire vlootregister via internet dankzij het FRONT (Fleet Register on the Net)-programma. Dat betekent dat de nationale autoriteiten onmiddellijk correcties kunnen aanbrengen, zodra de gegevens in het communautaire register beginnen af te wijken van die in de nationale database.

Deze maatregelen zullen een wijziging in de aanpak van de Commissie mogelijk maken. Een wijziging in het nationale register zal automatisch leiden tot wijzigingen in het communautaire register, opdat beide steeds dezelfde informatie bevatten. Als bij wijzigingen verdachte waarden in de database worden ingevoerd, zal hierover ook in de toekomst uitleg worden gevraagd, maar het gegeven zelf zal niet worden geweigerd.

Een andere belangrijke maatregel om de betrouwbaarheid van het register te verbeteren, is genomen op wetgevend niveau. Artikel 10 van Verordening nr. 2792/1999 van de Raad bepaalt dat de financiële steun voor de vernieuwing van de vloot kan worden ingehouden indien een lidstaat de bij de communautaire bepalingen voorgeschreven vlootgegevens niet verstrekt. Dit zou de regelmaat waarmee de lidstaten opgave doen van wijzigingen in hun vloot aanzienlijk moeten verbeteren en dus ook de precisie van het vlootregister.

⁶ Artikelen 4 en 5 van Verordening (EG) nr. 109/94 van de Commissie (PB L 19 van 22.1.1994).

Regeling inzake inschrijvingen in/uitschrijvingen uit het vlootregister

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening nr. 2792/1999 van de Raad moeten de lidstaten de Commissie permanente regelingen voor controle op de vernieuwing en de modernisering van de vloot voorleggen. Wanneer de MOP-doelstellingen reeds zijn bereikt, moeten deze regelingen aantonen dat de in- en buitenbedrijfstellingen van vaartuigen uit de vloot zodanig zullen worden beheerd dat de doelstellingen in de toekomst niet zullen worden overschreden. Als de jaarlijkse doelstellingen nog niet zijn bereikt, moeten de in- en buitenbedrijfstellingen leiden tot een zodanige vermindering van de capaciteit dat deze doelstellingen zullen worden bereikt.

De diensten van de Commissie onderzoeken momenteel de regelingen voor controle van de in- en buitenbedrijfstelling die tot dusver zijn ingediend. Er wordt aan herinnerd dat krachtens artikel 10 van Verordening nr. 2792/1999 overheidssteun voor vernieuwing en modernisering van de vloot kan worden ingehouden, als deze regelingen niet worden voorgelegd of indien ze niet aan de voorschriften voldoen.

Globale resultaten

De meeste van de gegevens in de hierna volgende tabellen zijn ontleend aan het communautair gegevensbestand van vissersvaartuigen. In sommige gevallen moesten de gegevens worden herzien om bepaalde onjuistheden in dat bestand te corrigeren. Deze gevallen zijn beschreven in het deel waarin de resultaten per lidstaat worden besproken.

In elk van de tabellen is het procentuele verschil in tonnage en vermogen tussen 1 januari 1997 en 1 januari 2000 aangegeven. Er zij evenwel op gewezen dat dit percentage, wat de tonnage betreft, lager kan zijn dan het werkelijke verschil, wegens de vorderingen met de hermeting van vaartuigen in GT-eenheden tijdens de verslagperiode.

a) Realisatie van de capaciteitsdoelstellingen

In de tabellen in dit deel van het verslag wordt de vlootcapaciteit vergeleken met de in het MOP bepaalde capaciteitsdoelstellingen. De realisatie van de voor sommige vlootsegmenten van een aantal lidstaten vastgestelde inspanningsdoelstellingen wordt behandeld onder punt b).

In de onderstaande tabel wordt de ontwikkeling van de hele communautaire vloot sinds het begin van MOP IV samengevat. Sinds 1 januari 1997 is de vloot ingekrompen met ongeveer 4 % in tonnage en 5.6 % in motorvermogen. De omvang van de communautaire vloot ligt reeds onder de capaciteitsdoelstellingen die zijn vastgesteld voor 31 december 2001.

Totaal communautaire vloot

Land		Situatie 1.1.1997	Situatie 1.1.2000	Vershil in capaciteit 1.1.1997/ 1.1.2000	Vershil in %	Tussentijdse doelstel- lingen 31.12.1999	Doestel- lingen 31.12.2001	Situatie op 1.1.2000 t.o.v. de tussentijdse doelstellingen	Situatie op 1.1.2000 t.o.v. de doelstel- lingen voor 2001
HELE	GT	2038388	1955949	-82439	-4.0%	2374765	2348727	82%	83%
GEMEEN- SCHAP	kW	7918447	7471299	-447148	-5.6%	8070497	7964026	93%	94%

In het MOP IV wordt apart gekeken naar het segment van de vloot dat betrekking heeft op de kleinschalige visserij en dat vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 12 m omvat die met passief vistuig vissen. Voor deze vaartuigen hoeft de capaciteit niet te worden verminderd. De ontwikkeling van het vlootsegment kleinschalige kustvisserij in elk van de lidstaten en voor de Gemeenschap als geheel is weergegeven in onderstaande tabel.

Segment kleinschalige kustvisserij

Land		Situatie 1.1.1997	Situatie 1.1.2000	Vershil in capaciteit 1.1.1997 tot en met 1.1.2000	Vershil in %	Doelstel- lingen 31.12.2001	Situatie op 1.1.2000 t.o.v. de doelstellingen voor 2001
Duitsland	GT	4050	4013	-37	-0.9%	4827	83%
	kW	27960	29379	1419	5.1%	31433	93%
Denemarken	GT	9655	7900	-1755	-18.2%	11387	69%
	kW	75973	67539	-8434	-11.1%	92429	73%
Spanje	GT	24083	22534	-1549	-6.4%	33293	68%
	kW	209900	190477	-19423	-9.3%	235997	81%
Frankrijk (vasteland)	GT	12312	10650	-1662	-13.5%	9987	107%
	kW	168765	166954	-1811	-1.1%	164874	101%
Griekenland	GT	35622	32424	-3198	-9.0%	40366	80%
	kW	359528	318787	-40741	-11.3%	370358	86%
Italië	GT	7251	7164	-87	-1.2%	10704	67%
	kW	77835	81457	3622	4.7%	79994	102%
Nederland	GT						
	kW						
Portugal	GT	13482	12934	-548	-4.1%	19200	67%
	kW	112507	120908	8401	7.5%	138330	87%
Verenigd Koninkrijk	GT	17577	18579	1002	5.7%	21901	85%
	kW	242687	260560	17873	7.4%	286154	91%
Zweden	GT	6959	5903	-1056	-15.2%	7974	74%
	kW	85154	75345	-9809	-11.5%	92328	82%
Finland	GT	9928	9107	-821	-8.3%	10113	90%
	kW	140157	135330	-4827	-3.4%	142110	95%
TOTAAL	GT	140919	131208	-9711	-7%	169752	77%
GEMEEN- SCHAP	kW	1500466	1446736	-53730	-4%	1634007	89%

N.B.: België en Ierland hebben de segmenten kleinschalige kustvisserij van hun vloten niet gedefinieerd. Voor Nederland zijn nog geen vaartuigen bij dit segment ingedeeld.

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

De ontwikkeling van de capaciteit per lidstaat van de andere vlootsegmenten is af te lezen in de onderstaande tabel. Met de gearceerde vakken wordt aangegeven dat de lidstaten de doelstellingen van een of meer segmenten van hun vloot willen bereiken door een aanpassing van zowel de activiteit als de capaciteit (zie punt b).

Andere segmenten dan kleinschalige kustvisserij

Land		Situatie 1.1.1997	Situatie 1.1.2000	Vershil in capaciteit 1.1.1997/ 1.1.2000	Vershil in %	Tussentijdse doelstellingen 31.12.1999	Doelstellingen 31.12.2001	Situatie op 1.1.2000 t.o.v. de tussentijdse doelstellingen	Situatie op 1.1.2000 t.o.v. de doelstellingen voor 2001
België	GT	22509	22683	174	0.8%	23323	23323	97%	97%
	kW	63540	63453	-87	-0.1%	67857	67857	94%	94%
Duitsland	GT	69008	62973	-6035	-8.7%	80339	77146	78%	82%
	kW	140062	127058	-13004	-9.3%	146562	138617	87%	92%
Denemarken	GT	88114	89982	1868	2.1%	123905	121153	73%	74%
	kW	317022	300262	-16760	-5.3%	461985	371008	65%	81%
Spanje	GT	578439	533475	-44964	-7.8%	774790	765960	69%	70%
	kW	1327749	1196767	-130982	-9.9%	1543782	1519639	78%	79%
Frankrijk (vasteland)	GT	185634	186611	977	0.5%	217124	213660	86%	87%
	kW	818290	754965	-63325	-7.7%	772569	756921	98%	100%
Griekenland	GT	73610	70581	-3029	-4.1%	80647	80389	88%	88%
	kW	302172	302222	50	0.0%	285502	283814	106%	106%
Ierland	GT	61733	55711	-6022	-9.8%	70941	69649	79%	80%
	kW	197572	181195	-16377	-8.3%	203594	199009	89%	91%
Italië	GT	240604	241659	1055	0.4%	220355	219474	110%	110%
	kW	1419376	1432102	12726	0.9%	1268911	1261781	113%	113%
Nederland	GT	177486	159045	-18441	-10.4%	132597	131809	120%	121%
	kW	496734	395952	-100782	-20.3%	362579	347095	109%	114%
Portugal	GT	109881	104730	-5151	-4.7%	179576	176719	58%	59%
	kW	280075	274853	-5222	-1.9%	370229	358916	74%	77%
Verenigd Koninkrijk	GT	234296	244117	9821	4.2%	243422	242687	100%	101%
	kW	807286	769408	-37878	-4.7%	783320	780309	98%	99%
Zweden	GT	42745	40981	-1764	-4.1%	44199	43770	93%	94%
	kW	169996	158109	-11887	-7.0%	171519	169529	92%	93%
Finland	GT	13410	12193	-1217	-9.1%	13795	13236	88%	92%
	kW	78107	68217	-9890	-12.7%	79123	75524	86%	90%
TOTAAL	GT	1897469	1824741	-72728	-3.8%	2205013	2178975	83%	84%
GEMEEN- SCHAP	kW	6417981	6024563	-393418	-6.1%	6517532	6330019	92%	95%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

Overzicht van de realisatie van de capaciteitsdoelstellingen per segment

Lidstaat	Aantal segmenten waarin de tussentijdse doelstellingen zijn bereikt/ totaal aantal segmenten	
	GT	kW
België	2/2	2/2
Duitsland	6/7	6/7
Denemarken	4/4	4/4
Spanje	7/7	7/7
Frankrijk (vasteland)	8/11	8/11
Griekenland	6/6	5/6
Ierland	1/3	2/3
Italië	4/10	4/10
Nederland	1/3	1/3
Portugal	10/10	10/10
Verenigd Koninkrijk	6/8	7/8
Zweden	6/6	5/6
Finland	4/4	4/4

b) Realisatie van de inspanningsdoelstellingen

Zes lidstaten hebben besloten hun MOP IV-doelstellingen te realiseren door beheer van zowel activiteit als capaciteit van een of meer segmenten van hun vloot. Daartoe moesten de lidstaten een of meer visserijtakken in elk van de betrokken segmenten definiëren. Vervolgens zijn voor elk van deze visserijtakken visserij-inspanningsdoelstellingen vastgesteld. De volledige visserij-inspanning die door vaartuigen in het segment wordt uitgeoefend, moet volgens die definitie worden verdeeld; er mag in een segment geen visserij-inspanning zijn die niet is toegekend aan een van de visserijtakken die zijn gedefinieerd.

Anders dan de capaciteit kan de visserij-inspanning niet worden gemeten op een bepaald tijdstip. De doelstellingen voor de visserij-inspanning gelden derhalve cumulatief voor de looptijd van het programma. In de onderstaande tabel is de inspanning in elk van de visserijtakken vanaf 1 januari 1997 tot 31 december 1999 vergeleken met de cumulatieve inspanningsdoelstellingen voor eind 1999. In de laatste twee kolommen van deze tabel wordt aangegeven in hoeverre de doelstellingen zijn bereikt. Waar de doelstellingen zijn overschreden, zijn de waarden vetgedrukt.

Eenheden in 1.000 GT-dagen en 1.000 kW-dagen

Land	Segment code	Visserij tak	Cumulatieve inspanning tot eind 1999		Cumulatieve inspanningsdoelstelling tot eind 1999		Cumulatieve inspanning/cumulatieve doelstelling	
			GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
Duitsland	4C4	F1	1097	3582	1592	4681	69%	77%
	4C6	F1	8024	5871	13581	9672	59%	61%
Frankrijk	4F3	F1	8814	65658	42849	70336	21%	93%
	4F6	F1	5643	7037	7055	7476	80%	94%
	4F8	F1	4972	28237	6474	32019	77%	88%
	4F9	F1	2390	12729	2455	13443	97%	95%
		F2	156	1152	345	1877	45%	61%
Ierland	4G2	F1	12571	21813	17804	21970	71%	99%
	4G3	F1	783	3694	967	5240	81%	70%
Nederland	4J2	F1	54416	63562	45699	44840	119%	142%
	4J3	F1	40160	157321	32936	137483	122%	114%
	4J4	F1	4970	13575	7116	22828	70%	59%
Verenigd Koninkrijk	4N2	F1			4754	11000		
		F2			14538	33636		
		F3			1710	3108		
		F4			1380	1932		
	4N3	F1			11485	44724		
		F2			6171	21340		
	4N4	F1	80981	241430	90685	285914	89%	84%
4N8	F1	4914	8352	8554	13307	57%	63%	
Zweden	4M4	F1	4882	21109	6416	26793	76%	79%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

Resultaten per lidstaat

In de volgende tabellen en grafieken worden de resultaten van het MOP IV per eind 1999 voor elk van de lidstaten samengevat.

MOP IV is een complexer instrument dan MOP III, voornamelijk wegens het gebruik van cumulatieve inspanningsdoelstellingen in bepaalde segmenten. Er zijn nu veel gegevens om de resultaten in elk van de lidstaten te schetsen.

Daarom zijn de resultaten meestal vermeld zonder commentaar, en is slechts in enkele zeldzame gevallen een oordeel gegeven over de betrouwbaarheid ervan. Er zijn enkele uitzonderingen gemaakt in gevallen waarin een toelichting bijzonder noodzakelijk werd geacht, maar dit jaar is de interpretatie van de cijfers in veel gevallen overgelaten aan de lezer van het verslag.

Hieronder volgt een toelichting over elk van de tabellen en grafieken.

In de tabel onder punt a) "capaciteitsdoelstellingen", zijn de tussentijdse capaciteitsdoelstellingen voor eind 1999 en de capaciteitsdoelstellingen voor eind 2001 vermeld. In deze tabel zijn geen inspanningsdoelstellingen vermeld voor de segmenten waarin de doelstellingen moeten worden bereikt door een mix van capaciteits- en activiteitsbeperkingen. In deze tabel zijn in de kolommen "herz. GT" de herziene GT-doelstellingen vermeld waarin het effect van de hermeting is verwerkt.

De tabel onder b) "situatie van de vloot" geeft de situatie weer aan het einde van elk van de jaren 1997, 1998 en 1999. Volgens de gegevens van het vlootregister (de regel "VR") en volgens de gegevens in de door de lidstaten ingediende nationale verslagen (de regel "LS", waarvan de cijfers cursief zijn gedrukt). In principe zouden de twee regels dezelfde informatie moeten bevatten, omdat de gegevens van de nationale en de communautaire vlootregisters identiek zouden moeten zijn. In deze tabel wordt op de regel "Onbek." (voor "Onbekend") de capaciteit vermeld van de vaartuigen die in het vlootregister niet bij een MOP IV-segment zijn ingedeeld.

In de tabel onder punt c) "visserij-inspanning" is de visserij-inspanning per segment vermeld. De gegevens in deze tabel zijn die welke door de lidstaten zijn verstrekt in hun nationale verslagen. Wanneer binnen segmenten visserijtakken zijn vastgesteld (de gearceerde regels F1, F2, enz.), zijn de doelstellingen voor het segment vermeld volgens de visserij-inspanning in de MOP IV-beschikking, zodat de activiteitsbeperkingen bijdragen tot het bereiken van de doelstellingen.

Tenslotte zijn in de tabel onder punt d) "cumulatieve visserij-inspanning" de cumulatieve tussentijdse visserij-inspanningsdoelstellingen vermeld voor elk van de segmenten en visserijtakken waarvoor de doelstellingen zijn vastgesteld in visserij-inspanning. In de grafieken die op deze tabel volgen wordt de door de lidstaten opgegeven cumulatieve visserij-inspanning (witte kolommen staafdiagram) vergeleken met de cumulatieve tussentijdse inspanningsdoelstellingen van MOP IV (gearceerde kolommen staafdiagram).

België

Bij de voorbesprekingen van het MOP voerde België economische argumenten aan om de doelstellingen voor zijn vloot te handhaven op het niveau van het overgangs-MOP van 1992. De Raad heeft geaccepteerd dat de betrokken doelstellingen correspondeerden met minimumcapaciteit om de Belgische vloot levensvatbaar te houden. De doelstellingen van MOP IV voorzien dus in een stabilisering van de capaciteit op dat niveau.

a) Capaciteitsdoelstellingen

Er is geen informatie verstrekt over de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten in GT, en de GT-doelstellingen zijn dus niet gewijzigd.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Boomkorvaartuigen	4A1	22008		63987	22008		63987
Demersale trawlers	4A2	1315		3870	1315		3870
TOTAAL		23323		67857	23323		67857

b) Situatie van de vloot

Segment code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4A1	VR	21303	61141	21567	61327	21848	61279	99%	96%	99%	96%
	LS	21362	61141	21552	61327	21831	61279	99%	96%	99%	96%
4A2	VR	1685	3534	1046	2614	835	2174	63%	56%	63%	56%
	LS	1650	3534	1216	2614	1005	2174	76%	56%	76%	56%
TOTAAL	VR	22988	64675	22613	63941	22683	63453	97%	94%	97%	94%
	LS	23012	64675	22768	63941	22836	63453	98%	94%	98%	94%

c) Visserij-inspanning

Er zijn geen gegevens verstrekt over de visserij-inspanning

Duitsland

Na de goedkeuring van de MOP IV-beschikking voor Duitsland is ontdekt dat bepaalde logboekgegevens niet waren verwerkt in de cijfers van het oorspronkelijke uitgangsniveau van de activiteit voor het segment boomkorvaartuigen, dat slechts zeven vaartuigen omvat. De beschikking is derhalve gewijzigd bij Beschikking 1999/447/EG⁷ van 14 juni 1999 om dit recht te zetten. Deze wijziging had geen gevolgen voor de capaciteitsdoelstellingen.

a) Capaciteitsdoelstellingen

Er is geen informatie verstrekt over de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten in GT en de GT-doelstellingen zijn derhalve ongewijzigd overgenomen.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz.GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4C1	4827		31433	4827		31433
Passief vistuig >12 m	4C2	2122		6017	2057		5834
Demersale trawlers	4C3	13360		36429	11809		32200
Boomkorvaartuigen	4C4	2263		6759	2263		6759
Boomkorvaartuigen (lijst I en II)	4C5	11383		50054	10821		47585
Pelagische trawlers	4C6	18356		12841	18356		12841
Trawlers (derde landen)	4C7	32856		34463	31840		33397
TOTAAL		85166		177995	81973		170050

b) Situatie van de vloot

Segment code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4C1	VR	4042	28201	3982	28546	4013	29379	83%	93%	83%	93%
	LS			3978	28572	4031	29711	84%	95%	84%	95%
4C2	VR	1800	5237	1771	5079	1768	5079	83%	84%	86%	87%
	LS			1771	5079	1768	5079	83%	84%	86%	87%
4C3	VR	10473	33329	9786	31709	9668	31351	72%	86%	82%	97%
	LS			9755	31709	9644	31351	72%	86%	82%	97%
4C4	VR	1731	6303	1682	6303	1729	6303	76%	93%	76%	93%
	LS			1682	6303	1729	6303	76%	93%	76%	93%
4C5	VR	12446	50233	12608	50097	12576	49820	110%	100%	116%	105%
	LS			12607	50097	12579	49820	111%	100%	116%	105%
4C6	VR	18264	11749	18264	11749	18264	8949	99%	70%	99%	70%
	LS			18264	11749	18264	11749	99%	91%	99%	91%
4C7	VR	17437	20816	16862	19543	18968	22747	58%	66%	60%	68%
	LS			16862	19543	18968	22747	56%	66%	57%	68%
Onbek.	VR	1	9	1	9	1	9				
TOTAAL	VR	66194	155877	64956	153035	66986	153628	79%	86%	82%	90%
	LS			64919	153052	66983	156760	78%	88%	81%	92%

N.B.: Het vermogen van segment 4C6 op 1 januari 2000 zou 11.749 kW moeten bedragen, volgens de mededeling van de Duitse autoriteiten.

Vetgedrukte percentages wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

⁷ PB L 175 van 10.7.1999, blz. 66.

c) Visserij-inspanning

Duitsland is van plan om de visserij-inspanning van twee vlootsegmenten - boomkorvaartuigen in de Noordzee (4C4) en pelagische trawlers (4C6) - te beheersen. De daartoe ingestelde regelingen bestaan uit de toewijzing van een aantal zeedagen per vaartuig voor boomkorvaartuigen en een beperking van de totale inspanning voor pelagische trawlers. De diensten van de Commissie hebben evenwel verzocht om een aantal precieze inlichtingen met betrekking tot de wijze van berekening van het aantal werkelijk op zee doorgebrachte dagen, inzonderheid met betrekking tot het klaarblijkelijk buiten beschouwing laten van de tijd die wordt gevist op soorten die niet in bijlage 1 van Beschikking 97/413/EG van de Raad zijn genoemd.

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4C1				540285	3934492	555473	4057260
4C2				359474	1115504	415992	1084372
4C3				2418780	6870790	1941095	6032409
4C4	F1	564000	1658000	270694	978996	262192	945184
4C5				1684446	7131184	2260342	8474703
4C6	F1	4684000	3336000	1501522	1161479	1838019	1373183
4C7				5576697	7468507	5990561	7418865

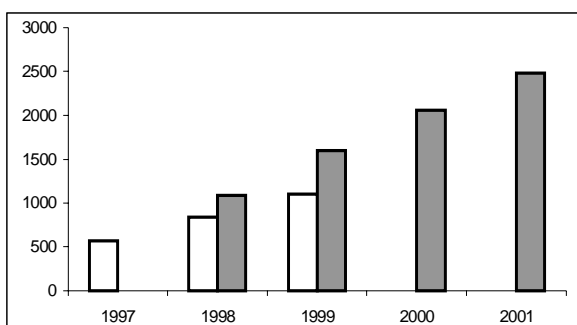
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Eenheden (x 1.000 GT-dagen, resp. 1.000 kW-dagen)

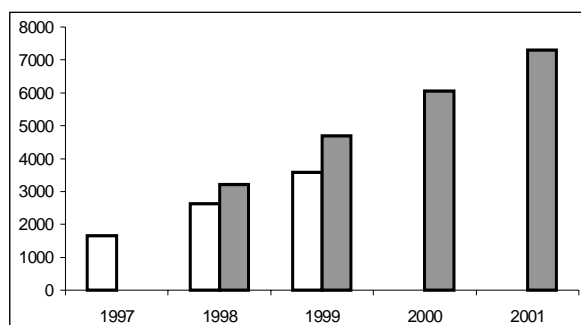
Segment code	Visserij tak	eind 1998		eind 1999		eind 2000		eind 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4C4	F1	1088	3199	1592	4681	2056	6045	2481	7293
4C6	F1	9179	6538	13581	9672	17793	12673	21817	15539

4C4 Boomkorvaartuigen

GT-dagen (x 1.000)

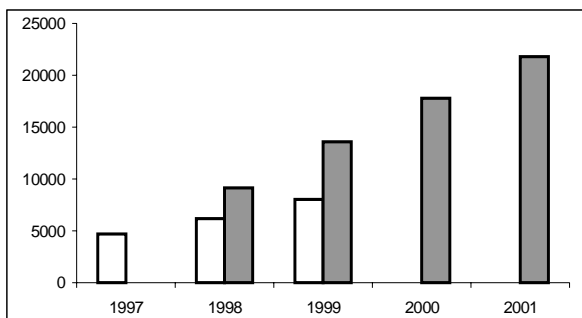


kW-dagen (x 1.000)

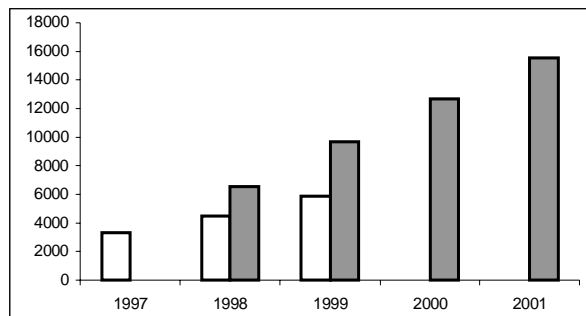


4C6 Pelagische trawlers

GT-dagen (x 1.000)



kW-dagen (x 1.000)



Denemarken

a) Capaciteitsdoelstellingen

Er is geen informatie verstrekt over de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten in GT, en de GT-doelstellingen zijn dus ongewijzigd gelaten.

Segment	Code	Tussentijdse doelstellingen 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4B1	11387		92429	11387		92429
Staannd wantvissers	4B2	10625		43423	8981		36704
Trawlers + Deense zegen	4B3	101421		314962	100500		312101
Ringzegen en pelagische trawlers	4B4	11859		22558	11672		22203
TOTAAL		135292		473372	132540		463437

b) Situatie van de vloot

Denemarken heeft verklaard dat het verschil tussen de in hun verslag vermelde GT-cijfers en de aan het vlootregister ontleende cijfers een gevolg is van het feit dat in het verslag ramingen van de GT zijn gebruikt in gevallen waarvoor in het register alleen BRT-cijfers beschikbaar waren. Volgens de communautaire wetgeving hadden de ramingen van de GT in feite aan het vlootregister moeten worden gemeld. Het door Denemarken verstrekte cijfer moet als het meest betrouwbare worden beschouwd.

Voor 1.1.1998 en 1.1.1999 zijn de verschillen in vermogen tussen de door Denemarken verstrekte cijfers en die welke aan het vlootregister zijn ontleend, vooral toe te schrijven aan het in het verslag opgegeven maximumvermogen en het naar beneden afgestelde vermogen in het vlootregister. Als dat afgestelde motorvermogen een juiste weergave is van het feitelijke vermogen, moeten de gegevens van het vlootregister als de meest betrouwbare worden beschouwd. Voor 1.1.2000 heeft Denemarken het afgestelde motorvermogen verstrekt.

Segment code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4B1	VR	8896	71245	8392	68523	7900	67539	69%	73%	69%	73%
	LS	8642	76522	8069	73155	8161	69959	72%	76%	72%	76%
4B2	VR	5202	31051	5150	30911	5217	30115	49%	69%	58%	82%
	LS	7119	32650	7125	33072	7084	31824	67%	73%	79%	87%
4B3	VR	71126	243012	71548	239503	73372	242084	72%	77%	73%	78%
	LS	81747	269529	82164	266969	84323	253396	83%	80%	84%	81%
4B4	VR	7858	15668	7858	15833	6763	14370	57%	64%	58%	65%
	LS	8237	15815	8237	15834	8237	16196	69%	72%	71%	73%
Onbek.	VR	4663	15940	4738	15580	4630	13693				
TO-TAAL	VR	97745	376916	97686	370350	97882	367801	72%	78%	74%	79%
	LS	105745	394516	105595	389030	107805	371375	80%	78%	81%	80%

c) Visserij-inspanning

De voor de visserij-inspanning verstrekte gegevens waren algemene gegevens, die niet zijn gespecificeerd per vlootsegment.

Spanje

a) Capaciteitsdoelstellingen

Er is geen informatie verstrekt over de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten in GT, en bijgevolg zijn de GT-doelstellingen ongewijzigd gelaten.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4E1	33293		235997	33293		235997
Trawlers EU-wateren	4E2	166689		432907	163114		423621
Staandwantvissers EU-wateren	4E3	60879		154298	58776		148967
Ringzegens EU-wateren	4E4	60491		182901	57341		173376
Trawlnetten en ander actief vistuig int. wateren	4E5	334595		517173	334595		517173
Staandwantvissers int. wateren	4E6	56642		118370	56642		118370
Tonijnvloot int. wateren	4E7	95493		138133	95493		138133
TOTAAL		808083		1779779	799253		1755636

b) Situatie van de vloot

Segment code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4E1	VR	23678	205506	22306	191895	22534	190477	68%	81%	68%	81%
	LS	23664	204568	23309	200183	22902	193472	69%	82%	69%	82%
4E2	VR	136277	394106	135601	380460	138633	376490	83%	87%	85%	89%
	LS	137171	395319	135450	379268	128565	373786	77%	86%	79%	88%
4E3	VR	50711	150379	45606	132130	47635	135728	78%	88%	81%	91%
	LS	48720	143496	47044	133954	48811	145290	80%	94%	83%	98%
4E4	VR	49374	172098	49857	171877	49955	170190	83%	93%	87%	98%
	LS	51729	173503	52249	176768	46140	172182	76%	94%	80%	99%
4E5	VR	185525	323380	164336	286604	162861	278104	49%	54%	49%	54%
	LS	191758	334427	165628	268120	159956	271073	48%	52%	48%	52%
4E6	VR	50606	102236	49716	96212	50434	95707	89%	81%	89%	81%
	LS	49559	99953	46528	86616	51574	99326	91%	84%	91%	84%
4E7	VR	72090	108047	74723	112075	77704	115720	81%	84%	81%	84%
	LS	75693	114042	76016	114045	77588	115834	81%	84%	81%	84%
Onbek.	VR	1373	3380	6273	25719	6253	24828				
TO-TAAL	VR	569634	1459132	548418	1396972	556009	1387244	69%	78%	70%	79%
	LS	578294	1465308	546224	1358954	535536	1370963	66%	77%	67%	78%

c) Visserij-inspanning

Segment code	1997		1998		1999	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4E1	8637360	74667320	8507785	73066795	8359230	70617280
4E2	38474518	109402779	38127820	105554620	36685380	104457305
4E3	17404810	48275591	15292420	42338559	16055024	46476805
4E4	13501269	45284283	13584740	45959680	11996400	44767320
4E5	62225793	105967414	52313425	87979342	49813860	81378882
4E6	17620006	35364904	16493816	30646626	17734946	33948654
4E7	27627945	41625330	27745840	41626425	28319620	42279410

Frankrijk

De MOP IV-beschikking is gewijzigd bij Beschikking 1999/442/EG⁸ van 7 juni 1999 om de doelstellingen vast te stellen voor de segmenten die in de Franse overzeese departementen vissen. Die mogelijkheid was reeds voorzien in een voetnoot bij de tabel van de doelstellingen in de vroegere beschikking.

a) Capaciteitsdoelstellingen

Frankrijk heeft een lijst verstrekt van alle vaartuigen die vissen vanaf hun thuishaven op het vasteland en die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten. Daarvan zijn alleen de vaartuigen die op 1.1.1997 actief waren, gebruikt om voor elk vlootsegment het verschil in de situatie op 1.1.1997 te berekenen dat uitsluitend toe te schrijven is aan de omschakeling van BRT-eenheden op GT-eenheden. De doelstellingen voor 31.12.1996 zijn in dezelfde verhouding aangepast en de doelstellingen voor 31.12.2001 zijn op grond van deze gegevens opnieuw berekend.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4F1	11295	9987	164874	11295	9987	164874
Trawlers 0 – 30 meter	4F2	63278	75743	351908	60847	72832	338387
Trawlers > 30 meter	4F3	41924	53352	85388	41924	53352	85388
Andere vaartuigen dan trawlers 12-25 meter	4F4	10043	12298	63586	9753	11944	61755
Andere vaartuigen dan trawlers > 25 meter	4F5	1018	1213	2847	913	1014	2551
Pelagische trawlers > 50 meter	4F6	6970	8096	8580	6970	8096	8580
Middellandse Zee –kleinschalige gespecialiseerde visserij	4F7	5078	4210	99722	5078	4210	99722
Middellandse Zee – trawlers	4F8	7530	8841	43144	7530	8841	43144
Middellandse Zee – ringzegens	4F9	4974	5408	25965	4974	5408	25965
Internationaal Dakar vaartuigen en hengelvisserij	4FA	1744	1759	3935	1744	1759	3935
Internationaal ringzegen	4FB	34561	46205	87494	34561	46205	87494
TOTAAL VASTELAND		188415	227111	937443	185589	223647	921795
Réunion kleinschalige kustvisserij	4FC	1000		15000	1000		15000
Réunion tonijnvisserij	4FD	4400		11000	4400		11000
Réunion andere	4FE	4055		8110	4055		8110
Guyana kleinschalige kustvisserij	4FF	400		5250	400		5250
Guyana garnalenvisserij	4FG	6526		19726	6526		19726
Guyana zeevisserij	4FH	3500		5000	3500		5000
Martinique <12 meter	4FJ	2800		65500	2800		65500
Martinique > 12 meter	4FK	1000		3000	1000		3000
Guadeloupe <12 meter	4FL	4100		105000	4100		105000
Guadeloupe >12 meter	4FM	500		1750	500		1750
TOTAAL DOM		28281		239336	28281		239336
TOTAAL		216696	255392	1176779	213870	251928	1161131

N.B.: Voor de DOM - overzeese departementen - is een verhoging van de capaciteit voorzien. De tussentijdse doelstellingen zijn daarom ook de einddoelstellingen.

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

⁸ PB L 172 van 8.7.1999, blz. 45.

b) Situatie van de vloot

Segment code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4F1	VR	12108	169050	11536	167436	10650	166954	107%	101%	107%	101%
	LS	12184	169582	11974	168472	11773	166991	118%	101%	118%	101%
4F2	VR	59074	378175	60956	368842	64571	364040	85%	103%	89%	108%
	LS	58611	379074	57625	370831	57304	368577	76%	105%	79%	109%
4F3	VR	37261	74643	37366	73805	37708	74210	71%	87%	71%	87%
	LS	29738	74643	29347	73805	29403	74210	55%	87%	55%	87%
4F4	VR	11885	67522	12123	67413	13377	65481	109%	103%	112%	106%
	LS	11458	66485	10834	64275	10489	62239	85%	98%	88%	101%
4F5	VR	1967	5135	2414	5797	2540	5797	209%	204%	250%	227%
	LS	1967	5135	2218	5797	2213	5797	182%	204%	218%	227%
4F6	VR	5857	8580	5857	8580	6803	8580	84%	100%	84%	100%
	LS	5856	8580	5857	8580	5857	8580	72%	100%	72%	100%
4F7	VR	5785	96512	5563	94921	4797	91341	114%	92%	114%	92%
	LS	5787	96496	5616	94147	5292	89227	126%	89%	126%	89%
4F8	VR	8632	48805	8067	43231	8906	41345	101%	96%	101%	96%
	LS	8497	48599	7633	43135	7594	43109	86%	100%	86%	100%
4F9	VR	4335	24824	4635	26498	4820	25524	89%	98%	89%	98%
	LS	4528	24824	5046	26498	4830	24649	89%	95%	89%	95%
4FA	VR	1744	3935	1258	2744	1258	2744	72%	70%	72%	70%
	LS	1744	3935	1258	2744	1258	2744	72%	70%	72%	70%
4FB	VR	43982	83333	43113	80463	41831	75903	91%	87%	91%	87%
	LS	33205	83333	32106	80463	30737	75903	67%	87%	67%	87%
TOTAAL VASTE-LAND	VR	192630	960514	192888	939730	197261	921919	87%	98%	88%	100%
	LS	173575	960686	169512	938747	166750	922026	73%	98%	75%	100%
4FC	VR	704	11382	695	11321	645	11073	65%	74%	65%	74%
	LS	704	11382	695	11321	589	10722	59%	71%	59%	71%
4FD	VR	439	1629	486	2083	748	3680	17%	33%	17%	33%
	LS	439	1629	586	2414	1073	6040	24%	55%	24%	55%
4FE	VR	2701	4507	2866	5720	376	5166	9%	64%	9%	64%
	LS	2806	4853	2971	6066	1721	3015	42%	37%	42%	37%
4FF	VR	302	4043	232	2870	295	3307	74%	63%	74%	63%
	LS	302	4043	232	2870	272	3065	68%	58%	68%	58%
4FG	VR	5935	18257	6156	18972	5986	18672	92%	95%	92%	95%
	LS	6046	18573	6197	19067	6209	19319	95%	98%	95%	98%
4FH	VR	876	3165	707	2104	539	1933	15%	39%	15%	39%
	LS	765	2849	677	2002	146	734	4%	15%	4%	15%
4FJ	VR	2325	54971	2362	54359	2214	52565	79%	80%	79%	80%
	LS	2326	54986	2335	53860	2229	52259	80%	80%	80%	80%
4FK	VR	346	1817	437	2343	304	1727	30%	58%	30%	58%
	LS	318	1463	409	1989	402	2028	40%	68%	40%	68%
4FL	VR	3228	82377	3220	84245	3253	87247	79%	83%	79%	83%
	LS	3228	83516	3208	84909	3222	88303	79%	84%	79%	84%
4FM	VR	379	1335	379	1287			0%	0%	0%	0%
	LS	409	1546	300	1174	130	527	26%	30%	26%	30%
Onbek.	VR										
TOTAAL LGO's	VR	17235	183483	17540	185304	14360	185370	51%	77%	51%	77%
	LS	17343	184840	17608	185672	15994	186012	57%	78%	57%	78%
TOTAAL	VR	209865	1143997	210428	1125034	211621	1107289	83%	94%	84%	95%
	LS	190918	1145526	187120	1124419	182744	1108038	72%	94%	73%	95%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

c) Visserij-inspanning

Frankrijk heeft besloten een beheersregeling voor de visserij-inspanning in vier vlootsegmenten in te stellen, maar de diensten van de Commissie hebben bedenkingen gemaakt ten aanzien van de doeltreffendheid van sommige bepalingen van de regelingen voor het beheer van de visserij-inspanning, met name het verbod op de visserij in weekenden in segment 4F8.

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4F1							
4F2		14320320	92831040	13616460	87887124	13379904	86182780
4F3	F1	8814025	22004263	8655953	21747632	8695000	21906220
4F4							
4F5							
4F6	F1	2052120	2522940	1855070	2317740	1735670	2196360
4F7							
4F8	F1	1834918	10453623	1614900	9193900	1522400	8589000
4F9	F1	776082	4425113	797632	4168384	815882	4135396
	F2	66113	441775	46319	359814	43432	350304
4FA							
4FB		10291457	25842856	10155861	25470278	9772087	24314913
4FC							
4FD							
4FE							
4FF							
4FG							
4FH							
4FJ							
4FK							
4FL							
4FM							

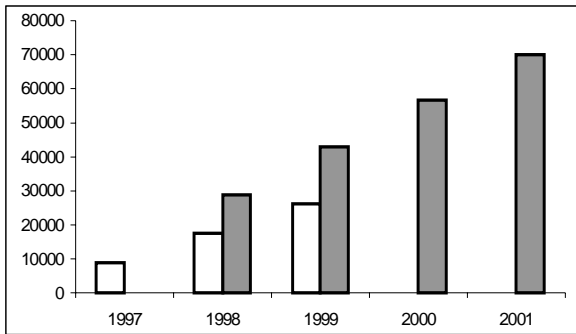
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

(x 1.000 GT-dagen, resp. 1.000 kW-dagen)

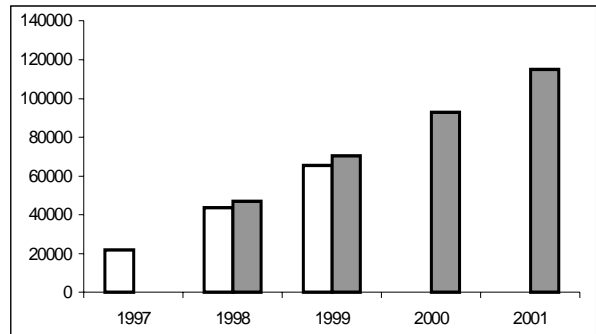
Segment-code	Visserij-tak	eind 1998		eind 1999		eind 2000		eind 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4F3	F1	28792	47261	42849	70336	56567	92855	69947	114818
4F6	F1	4739	5022	7055	7476	9316	9873	11524	12213
4F8	F1	4316	21346	6474	32019	8632	42692	10790	53365
4F9	F1	1665	9118	2455	13443	3202	17535	3906	21392
	F2	230	1251	345	1877	461	2503	576	3128

4F3 Trawlers > 30 meter

GT-dagen (x 1.000)

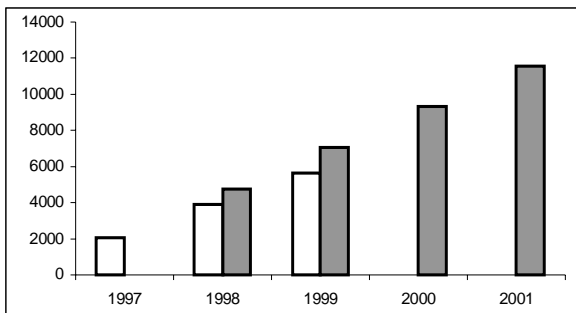


kW-dagen (x 1.000)

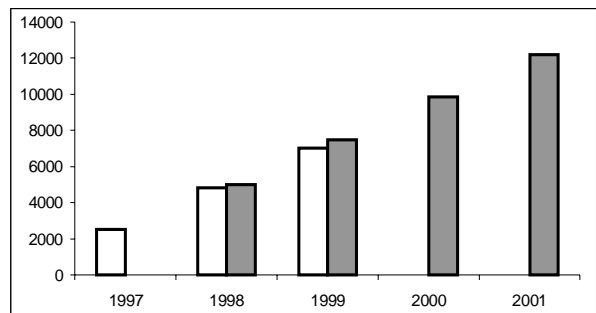


4F6 Pelagische trawlers > 50 meter

GT-dagen (x 1.000)

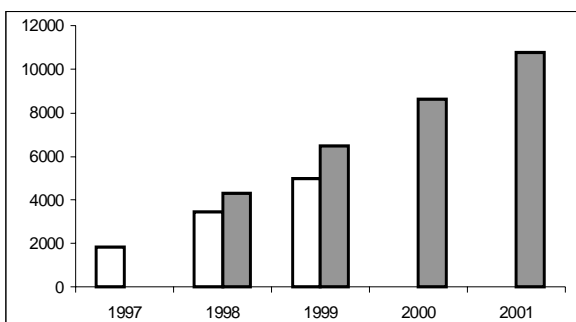


kW-dagen (x 1.000)

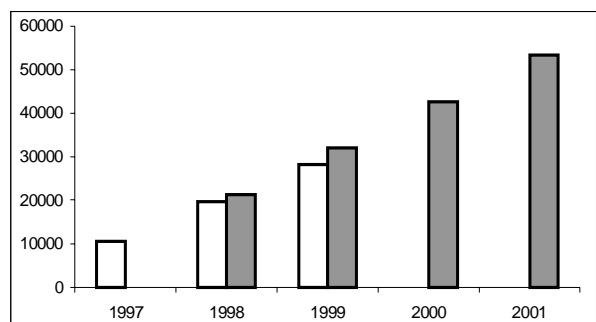


4F8 Middellandse Zee trawlers

GT-dagen (x 1.000)

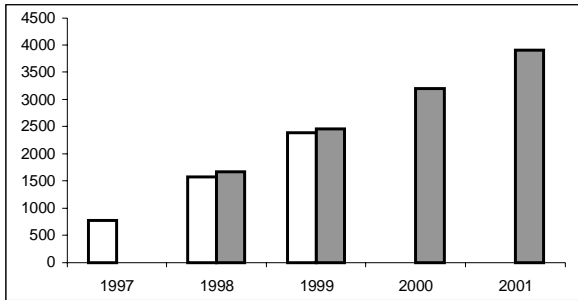


kW-dagen (x 1.000)

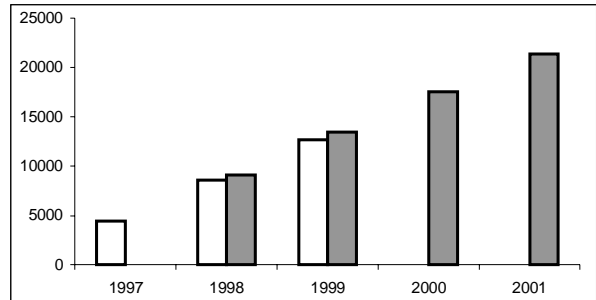


4F9 Middellandse Zee ringzegens: Visserijtak F1: tonijn

GT-dagen (x 1.000)

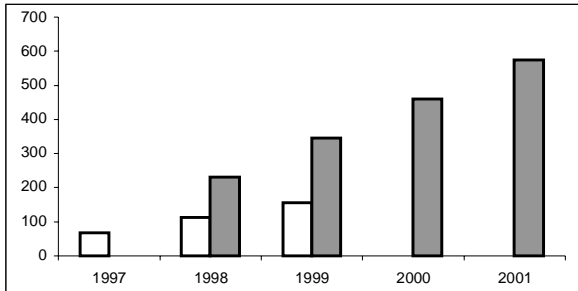


kW-dagen (x 1.000)

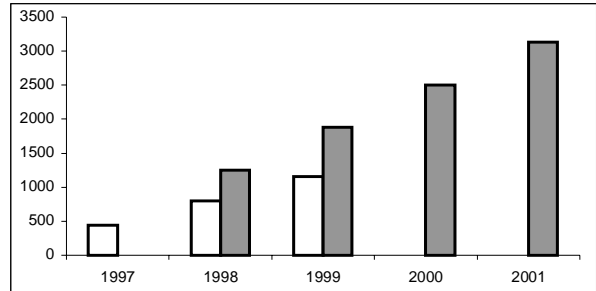


4F9 Middellandse Zee ringzegens: Visserijtak F2: kleine pelagische visserij

GT-dagen (x 1.000)



kW-dagen (x 1.000)



Griekenland

a) Capaciteitsdoelstellingen

Er is geen informatie verstrekt over de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten in GT, en de GT-doelstellingen zijn derhalve ongewijzigd gelaten.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4D1	40366		370358	40366		370358
Demersale visserij	4D2	23648		95976	23648		95976
Gri-gri	4D3	12539		63445	12539		63445
Sponzen	4D4	186		1202	186		1202
> 12 meter	4D5	13283		87127	13025		85440
Internationale wateren	4D6	30991		37751	30991		37751
TOTAAL		121013		655860	120755		654172

b) Situatie van de vloot

In de door Griekenland meegedeelde tonnagegegevens zijn de totalen voor vaartuigen waarvoor een BRT-meting beschikbaar was en die waarvoor een GT-waarde beschikbaar was afzonderlijk vermeld. Er is geen totaal vermeld waarvoor is uitgegaan van een GT-waarde indien deze beschikbaar was en van een BRT-waarde indien de GT-waarde niet beschikbaar was. Daarom zijn de tonnagegegevens van Griekenland niet opgenomen in onderstaande tabel.

Segment-code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4D1	VR LS	35452	353906 363346	34722	345471 363570	32424	318787 344823	80%	86% 93%	80%	86% 93%
4D2	VR LS	24183	104405 108456	22495	96237 104270	22104	93422 102499	93%	97% 107%	93%	97% 107%
4D3	VR LS	12444	62003 63338	12010	60012 62879	11395	56941 60437	91%	90% 95%	91%	90% 95%
4D4	VR LS	119	789 789	119	789 789	72	493 493	39%	41% 41%	39%	41% 41%
4D5	VR LS	12847	83502 84717	11970	77601 80374	11085	71766 76699	83%	82% 88%	85%	84% 90%
4D6	VR LS	19946	33402 34466	18938	31616 32823	18252	30727 32240	59%	81% 85%	59%	81% 85%
Onbek.	VR	3606	20105	6022	37466	7673	48873				
TOTAAL	VR LS	108597	658112 655112	106276	649192 644705	103005	621009 617191	85%	95% 94%	85%	95% 94%

c) Visserij-inspanning

Segment-code	1997		1998		1999	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4D1	8433578	68581903	9178160	72888814	9382252	73912567
4D2	5691584	25685604	5148336	23853888	4857789	22618304
4D3	2717217	12387676	2640974	12128918	2665362	12227816
4D4						
4D5	2659736	16248403	2614040	15700526	2533526	15204895
4D6	4680338	11112390	3567206	8334059	3806867	9038816

Ierland

a) Capaciteitsdoelstellingen

Er is geen informatie verstrekt over de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten in GT en daarom zijn de GT-doelstellingen ongewijzigd gelaten.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Multipurpose	4G1	47477		168442	46185		163857
Pelagische trawl en ringzegen	4G2	22308		29039	22308		29039
Boomkorvaartuigen	4G3	1156		6113	1156		6113
TOTAAL		70941		203594	69649		199009

b) Situatie van de vloot

Segment code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4G1	VR	39478	145673	38848	139884	37900	137113	80%	81%	82%	84%
	LS	36148	136717	36235	137517	34748	138331	73%	82%	75%	84%
4G2	VR	18942	38893	16952	38928	16334	37361	73%	129%	73%	129%
	LS	21075	39253	21977	40988	22804	41520	102%	143%	102%	143%
4G3	VR	1130	5128	932	4383	1330	5875	115%	96%	115%	96%
	LS	1130	5129	1130	5339	1132	5129	98%	84%	98%	84%
Onbek.	VR	135	775	135	775	147	846				
TO-TAAL	VR	59685	190469	56867	183970	55711	181195	79%	89%	80%	91%
	LS	58353	181099	59342	183844	58684	184980	83%	91%	84%	93%

N.B.: De doelstellingen voor het segment 4G1 zijn aan het begin van MOP IV verhoogd om rekening te houden met de capaciteit van nog niet geregistreerde vaartuigen. De registratie van deze vaartuigen is nog niet voltooid, want ongeveer 400 op een totaal van 1.000 aanvragen zijn nog niet afgewikkeld. De capaciteit van dit segment is in de tabel derhalve onderschat.

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

c) Visserij-inspanning

Segment - code	Visserij-tak	1997		1998		1999	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4G1		4972946	18398822	5359037	18547406	6119781	22508700
4G2	F1	4451261	7773113	4028677	7020166	4091316	7020166
4G3	F1	232197	1111626	273240	1304267	277725	1277770

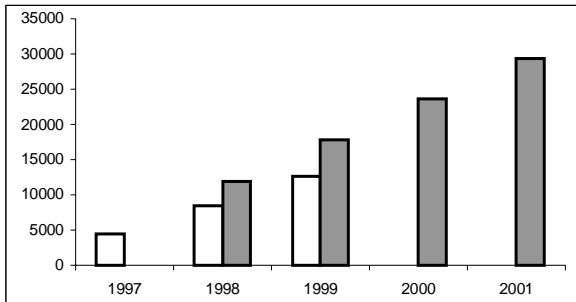
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

(x 1.000 GT-dagen, resp. 1.000 kW-dagen)

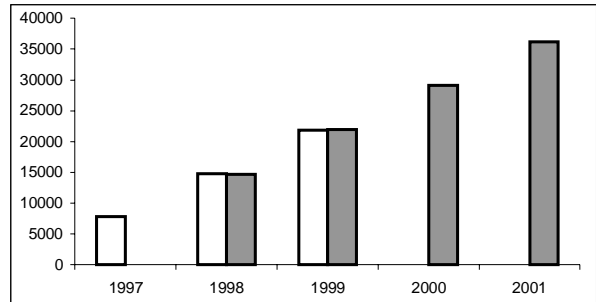
Segment-code	Visserij-tak	eind 1998		eind 1999		eind 2000		eind 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4G2	F1	11922	14712	17804	21970	23606	29130	29329	36192
4G3	F1	650	3525	967	5240	1275	6907	1574	8528

4G2 Pelagische trawl

GT-dagen (x 1.000)

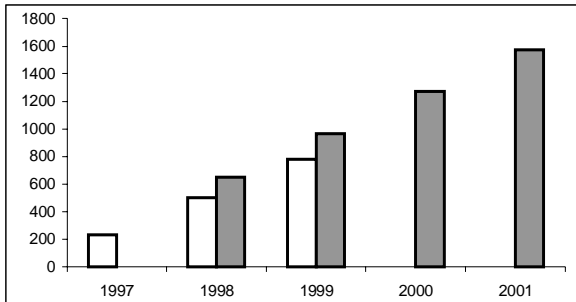


kW-dagen (x 1.000)

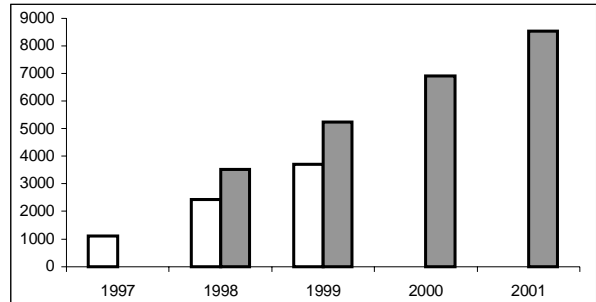


4G3 Boomkorvaartuigen

GT-dagen (x 1.000)



kW-dagen (x 1.000)



Italië

In de MOP IV-beschikking voor Italië is in een voetnoot bij de doelstellingentabel verklaard dat de cijfers zouden worden herzien in het licht van de conclusies van een werkgroep die door de Commissie en de Italiaanse autoriteiten zou worden opgericht om de gegevens betreffende de Italiaanse vloot die, toen de beschikking werd vastgesteld, onbetrouwbaar werden geacht, te herzien.

Op basis van de resultaten van de werkgroep, is het Italiaanse MOP gewijzigd bij Beschikking 2000/279/EG⁹ van 30 maart 2000. Er dient evenwel op te worden gewezen dat de herziene cijfers weliswaar de situatie van de vloot beter weergeven, maar dat verdere herzieningen zijn gepland voor eind 2000.

a) Capaciteitsdoelstellingen

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4H1	10704		79994	10704		79994
Bodemtrawlers	4H2	64152		312437	64152		312437
Pelagische spantrawlers	4H3	794		4749	794		4749
Kleine zegennetvissers	4H4	58280		453674	58221		453220
Vaartuigen met zuiginstallaties	4H5	9802		95108	9802		95108
Multipurpose	4H6	30824		199461	30808		199361
Bodemtrawlers	4H7	8025		22276	8025		22276
Multipurposevaartuigen, andere dan trawlers	4H8	6301		23696	6301		23696
Tonijnvloot met ringzegen	4H9	3353		12827	3158		12081
Zwaardvisvloot	4HA	9593		91318	8980		85489
Trawlers en ringzegenvissers	4HB	29232		53364	29232		53364
TOTAAL		231059		1348905	230178		1341775

⁹ PB L 90 van 12.4.2000, blz. 12.

b) Situatie van de vloot

In de onderstaande tabel zijn er zeer grote verschillen voor bepaalde segmenten tussen de gegevens in het vlootregister en de door Italië verstrekte gegevens. Deze vloeien voort uit het feit dat de indeling van de vaartuigen in het juiste segment in het communautaire vlootregister nog niet voltooid is.

Segment - code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4H1	VR	7157	79765	7183	81353	7164	81457	67%	102%	67%	102%
	LS	4017	85356	10138	87208	10069	87598	94%	110%	94%	110%
4H2	VR	82273	390272	83071	392748	82968	391933	129%	125%	129%	125%
	LS	81319	407649	79834	405831	77148	395677	120%	127%	120%	127%
4H3	VR	1197	6186	1197	6186	1197	6186	151%	130%	151%	130%
	LS	758	4790	704	4314	727	4520	92%	95%	92%	95%
4H4	VR	61804	491848	63253	506676	63394	507730	109%	112%	109%	112%
	LS	59186	499920	62275	534345	61630	532170	106%	117%	106%	117%
4H5	VR	10913	95389	11020	96100	10557	91107	108%	96%	108%	96%
	LS	9346	96649	8953	92883	8251	85416	84%	90%	84%	90%
4H6	VR	34707	205712	35110	207875	35376	211321	115%	106%	115%	106%
	LS	34631	228438	34328	229839	32530	224049	106%	112%	106%	112%
4H7	VR	20144	96481	19984	96058	19984	96163	249%	432%	249%	432%
	LS	4622	13908	4711	14431	4711	14431	59%	65%	59%	65%
4H8	VR	2946	11643	3275	12482	3275	12482	52%	53%	52%	53%
	LS	3008	11622	3457	13397	3719	14508	59%	61%	59%	61%
4H9	VR	2645	10306	2645	10306	2645	10306	79%	80%	84%	85%
	LS	2720	10906	2716	10300	2608	10083	78%	79%	83%	83%
4HA	VR	10486	88896	9039	75083	8997	73639	94%	81%	100%	86%
	LS	10239	91098	5516	50672	3983	35814	42%	39%	44%	42%
4HB	VR	13622	30619	12295	31031	10227	26239	35%	49%	35%	49%
	LS	14910	33820	15595	35371	14037	31207	48%	58%	48%	58%
Onbek.	VR	3041	5005	3039	4996	3039	4996				
TOTAAL	VR	250935	1512122	251111	1520894	248823	1513559	108%	112%	108%	113%
	LS	224756	1484156	228227	1478591	219413	1435473	95%	106%	95%	107%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

c) Visserij-inspanning

Segment code	1997		1998		1999	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4H1	41631611	386280539	69763545	618885236	70004135	640539492
4H2	38610416	187854903	41960244	211765980	39503103	200340675
4H3	305333	1526409	258289	1410325	208125	1135058
4H4						
4H5	664230	6924942	606979	6379386	673287	7132340
4H6	42226166	330680768	31927719	266564142	34270585	281087096
4H7						
4H8						
4H9						
4HA						
4HB						

Nederland

In 1999 heeft de Commissie tegen Nederland een inbreukprocedure ingeleid omdat dit land de in het MOP III (1992-1996) vastgestelde doelstellingen voor 31 december 1996 niet had bereikt. In verband met deze actie is een grondig onderzoek uitgevoerd over de gegevens van de Nederlandse vloot in het verleden en de mogelijkheid voor extra vangstmogelijkheden. Naar aanleiding van deze onderzoeken hebben de Nederlandse autoriteiten verzocht om (i) een herziening van de in het MOP I voor 31 december 1986 vastgestelde doelstellingen, en bijgevolg ook om een herziening van de in de MOP's II-IV vastgestelde doelstellingen en (ii) een verhoging van de doelstellingen voor het pelagische segment teneinde de extra vangstmogelijkheden in derde landen en internationale wateren te benutten.

De Commissie bestudeert momenteel deze verzoeken met het oog op een eventuele wijziging van MOP IV voor Nederland in het laatste kwartaal van 2000.

a) Capaciteitsdoelstellingen

Bij de vaststelling van de MOP IV-beschikking voor Nederland konden de doelstellingen voor de segmenten 4J1 en 4J5 niet worden vastgesteld, omdat er onvoldoende gegevens waren om de kleine vaartuigen in te delen in vaartuigen die gebruik maken van passief vistuig en vaartuigen die gebruik maken van actief vistuig. Deze doelstellingen zullen later dit jaar worden vastgesteld, wanneer de MOP IV-beschikking wordt gewijzigd.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4J1						
Pelagische trawlers	4J2	52444		53424	52444		53424
Kotters > 221 kW	4J3	67415		269210	66627		253726
Eurokotters < 221 kW	4J4	12738		39945	12738		39945
Kleine vissersvaartuigen	4J5						
TOTAAL		132597		362579	131809		347095

b) Situatie van de vloot

Segment code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4J1	VR	235	2170	240	2918	240	2918				
	LS	271	2578	220	2596	189	2458				
4J2	VR	55523	58838	62522	62956	74609	75504	142%	141%	142%	141%
	LS	55523	65280	62522	72970	74609	87321	142%	163%	142%	163%
4J3	VR	73599	289602	71756	281548	71301	278198	106%	103%	107%	110%
	LS	70272	276744	71220	279747	69730	270796	103%	101%	105%	107%
4J4	VR	12985	38089	12663	37142	12663	37142	99%	93%	99%	93%
	LS	12044	37451	12152	37421	11912	34945	94%	87%	94%	87%
4J5	VR	238	1861	232	2190	232	2190				
	LS	329	2386	252	2303	235	2318				
Onbek.	VR										
TO-TAAL	VR	142580	390560	147413	386754	159045	395952	120%	109%	121%	114%
	LS	138439	384439	146366	395037	156675	397838	118%	110%	119%	115%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

c) Visserij-inspanning

Segment code	Visserij-tak	1997		1998		1999	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4J1							
4J2	F1	16165353	19025135	18000454	20939596	20250091	23597493
4J3	F1	13582603	53719118	13525226	52710399	13051861	50891236
4J4	F1	1740284	4870992	1631186	4407168	1598645	4297153
4J5							

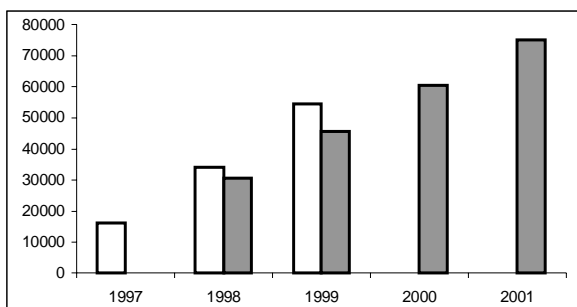
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

(x 1.000 GT-dagen, resp. 1.000 kW-dagen)

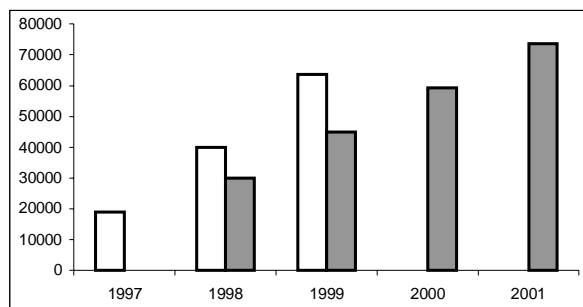
Segment code	Visserij-tak	eind 1998		eind 1999		eind 2000		eind 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4J2	F1	30623	30047	45699	44840	60539	59402	75145	73733
4J3	F1	22395	93484	32936	137483	42820	178740	52046	217255
4J4	F1	4778	15327	7116	22828	9403	30167	11640	37343

4J2 Pelagische trawlers

GT-dagen (x 1.000)

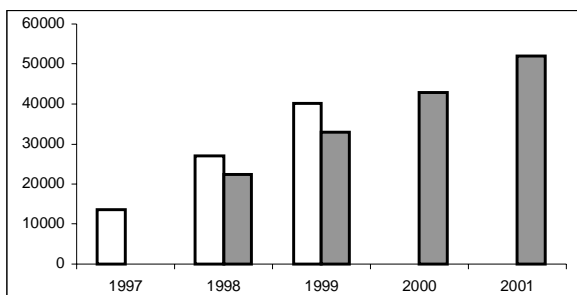


kW-dagen (x 1.000)

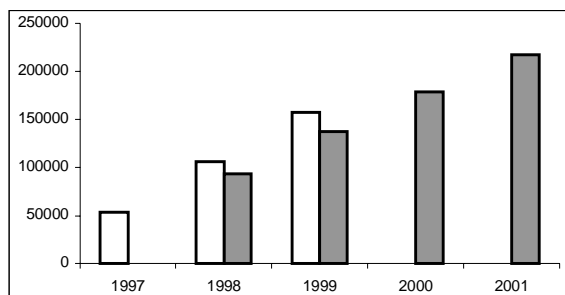


4J3 Kotters > 221 kW

GT-dagen (x 1.000)

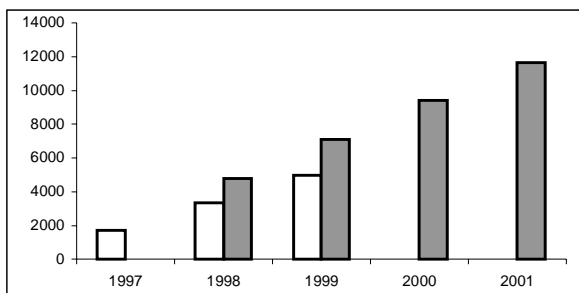


kW-dagen (x 1.000)

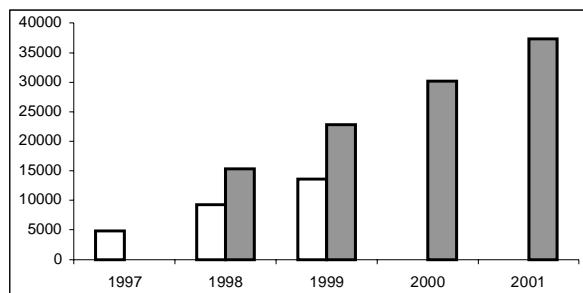


4J4 Eurokotters < 221 kW

GT-dagen (x 1.000)



kW-dagen (x 1.000)



Portugal

a) Capaciteitsdoelstellingen

Portugal heeft een lijst verstrekt van de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten. Op basis van de vaartuigen op deze lijst die op 1.1.1997 actief waren, is voor elk vlootsegment het verschil in de situatie op 1.1.1997 berekend dat uitsluitend is toe te schrijven aan de overschakeling van BRT-eenheden op GT-eenheden. De doelstellingen voor 31.12.1996 zijn in dezelfde verhouding aangepast en de doelstellingen voor 31.12.2001 zijn dienovereenkomstig herberekend.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4K1	15774	15780	112941	15774	15780	112941
Passief vistuig > 12 meter	4K2	30305	30296	100913	29544	29535	98378
Trawlers	4K3	21405	21407	61431	20946	20948	60114
Ringzegen	4K4	11139	10766	49065	9445	9129	41604
Multipurposetrawlers en beuglijnvisserij	4K5	96922	97270	103390	96922	97270	103390
Madeira kleinschalige kustvisserij	4K6	680	699	4574	680	699	4574
Madeira passief vistuig > 12 meter	4K7	5354	5338	17414	5354	5338	17414
Madeira ringzegen	4K8	253	253	1170	253	253	1170
Azoren kleinschalige kustvisserij	4K9	2721	2722	20815	2721	2722	20815
Azoren passief vistuig > 12 meter	4KA	14246	14246	36846	14246	14246	36846
TOTAAL		198799	198776	508559	195885	195919	497246

b) Situatie van de vloot

Segment - code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4K1	VR	10441	93636	10265	96560	10192	99799	65%	88%	65%	88%
	LS	10500	93985	10278	96667	10159	100216	64%	89%	64%	89%
4K2	VR	21134	83301	21411	81613	20899	80670	69%	80%	71%	82%
	LS	21810	84717	22159	83489	21250	81198	70%	80%	72%	83%
4K3	VR	17424	51556	17229	50871	17823	51568	83%	84%	85%	86%
	LS	17742	51556	17662	51246	18154	51568	85%	84%	87%	86%
4K4	VR	7683	36720	7613	36548	7784	37447	72%	76%	85%	90%
	LS	7832	36848	7729	36729	7609	37487	71%	76%	83%	90%
4K5	VR	47166	61580	44897	58638	43208	58064	44%	56%	44%	56%
	LS	48185	63779	45641	60004	43759	58951	45%	57%	45%	57%
4K6	VR	567	3417	540	3247	501	3127	72%	68%	72%	68%
	LS	565	3588	531	3374	492	3277	70%	72%	70%	72%
4K7	VR	4485	15395	4717	16191	4681	16159	88%	93%	88%	93%
	LS	4516	15244	4860	16559	4811	16527	90%	95%	90%	95%
4K8	VR	219	965	219	965	219	965	87%	82%	87%	82%
	LS	219	965	219	965	219	965	87%	82%	87%	82%
4K9	VR	2260	17464	2241	17570	2241	17982	82%	86%	82%	86%
	LS	2275	17662	2247	17732	2246	18136	83%	87%	83%	87%
4KA	VR	9315	28281	8932	26725	9995	29612	70%	80%	70%	80%
	LS	9512	28280	9201	27284	10144	29612	71%	80%	71%	80%
Onbek.	VR	121	368	121	368	121	368				
TOTAAL	VR	120815	392683	118185	389296	117664	395761	59%	78%	60%	80%
	LS	123156	396624	120527	394049	118843	397937	60%	78%	61%	80%

c) Visserij-inspanning

Segment code	1997		1998		1999	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4K1	2767234	24213821	2711506	24880012	2666985	25693267
4K2	5597520	21999920	5737947	21950819	5664838	21491603
4K3	5637975	16418637	5540804	16088588	5605209	16090393
4K4	2036553	9551241	1400514	6621903	1380416	6679429
4K5	16303320	21362715	15481290	20424154	14751000	19627580
4K6	149567	949372	143006	908487	133461	867939
4K7	1195727	3885986	1273667	4265550	1312227	4432876
4K8	60964	268569	57151	251865	57151	251865
4K9	591316	4529030	590224	4618986	586357	4680775
4KA	2605605	7641641	2547541	7413695	2629973	7587406

Verenigd Koninkrijk

a) Capaciteitsdoelstellingen

Het Verenigd Koninkrijk heeft een lijst verstrekt van alle vaartuigen die actief waren op 1 januari 1997 en die sinds die datum zijn hermeten in GT. Het verschil ten opzichte van de situatie op 1.1.1997 dat uitsluitend was toe te schrijven aan de overschakeling van BRT-eenheden op GT-eenheden is berekend voor elk vlootsegment. De doelstellingen voor 31.12.1996 zijn in dezelfde verhouding aangepast en de doelstellingen voor 31.12.2001 zijn dienovereenkomstig herberekend.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4N1	21901	21901	286154	21901	21901	286154
Pelagische trawl en ringzegen	4N2	34876	37838	82168	34876	37838	82168
Boomkorvaartuigen	4N3	26062	27701	103054	26062	27701	103054
Demersale trawl, ringzegen, Nephropstrawl	4N4	120630	129041	422876	120630	129041	422876
Lijnen en ander staand vistuig	4N5	15196	15849	64554	14538	15163	61744
Schaal- en schelpdieren, passief vistuig	4N6	6255	6387	35832	6242	6374	35768
Schaal- en schelpdieren, actief vistuig	4N7	11584	11723	51095	11552	11687	50958
Verre visserij	4N8	14883	14883	23741	14883	14883	23741
TOTAAL		251386	265323	1069474	250684	264588	1066463

b) Situatie van de vloot

Segment-code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4N1	VR	18618	259579	18062	251897	18579	260560	85%	91%	85%	91%
	LS	19993	287554	20433	290589	20309	288239	93%	101%	93%	101%
4N2	VR	40907	68353	42253	66291	43927	67324	116%	82%	116%	82%
	LS	43831	69757	48470	79885	47661	77209	126%	94%	126%	94%
4N3	VR	24500	99879	22761	90897	23388	90684	84%	88%	84%	88%
	LS	27676	105495	25604	96486	24498	91417	88%	89%	88%	89%
4N4	VR	111773	381957	102156	348424	104219	350556	81%	83%	81%	83%
	LS	123948	390374	118545	368364	116752	357128	90%	84%	90%	84%
4N5	VR	16260	48915	15350	45057	14973	44175	94%	68%	99%	72%
	LS	16989	51550	15783	46567	15046	43698	95%	68%	99%	71%
4N6	VR	5436	37716	5056	35467	5249	35886	82%	100%	82%	100%
	LS	7445	49512	7281	45633	6443	43353	101%	121%	101%	121%
4N7	VR	9935	45703	9475	43362	9602	43199	82%	85%	82%	85%
	LS	10446	47296	11725	50997	12317	52607	105%	103%	105%	103%
4N8	VR	15829	23996	16980	25784	16599	24516	112%	103%	112%	103%
	LS	15829	25004	17426	27551	16664	25015	112%	105%	112%	105%
Onbek.	VR	9553	65163	24622	114201	26160	113068				
TOTAAL	VR	252811	1031261	256715	1021380	262696	1029968	99%	96%	99%	97%
	LS	266157	1026542	265267	1006072	259690	978666	98%	92%	98%	92%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

c) Visserij-inspanning

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4N1							
4N2	F1					1274	
	F2					4178	
	F3					237	
	F4					803	
4N3	F1					3776	
	F2					1884	
4N4	F1	27669000	84159000	26437000	79109000	26875000	78162000
4N5							
4N6							
4N7							
4N8	F1	1828000	2788000	1571000	2891000	1515000	2673000

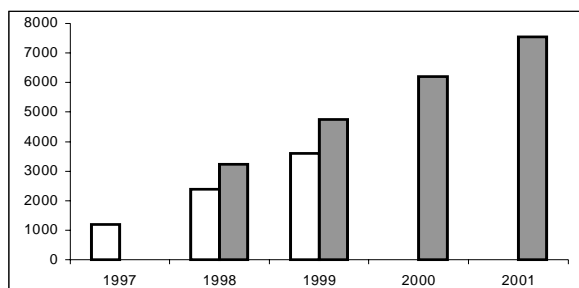
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

(x 1.000 GT-dagen, resp. 1.000 kW-dagen)

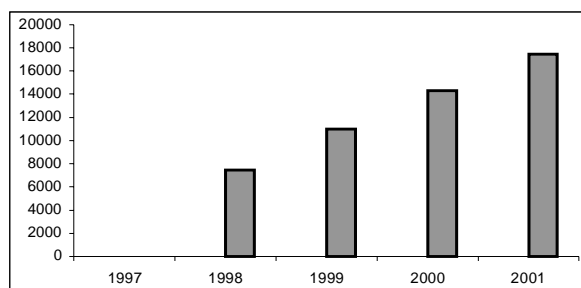
Segment - code	Visserij-tak	eind 1998		eind 1999		eind 2000		eind 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4N2	F1	3230	7473	4754	11000	6188	14317	7531	17426
	F2	9800	22673	14538	33636	19115	44223	23529	54436
	F3	1140	2072	1710	3108	2280	4144	2850	5180
	F4	920	1288	1380	1932	1840	2576	2300	3220
4N3	F1	7785	30313	11485	44724	14995	58389	18313	71309
	F2	4142	14323	6171	21340	8159	28213	10104	34940
4N4	F1	61194	192934	90685	285914	119071	375408	146350	461415
4N8	F1	5741	8931	8554	13307	11310	17595	14008	21793

4N2 Pelagische visserij: Visserij F1. Noordzeeharing

GT-dagen (x 1.000)

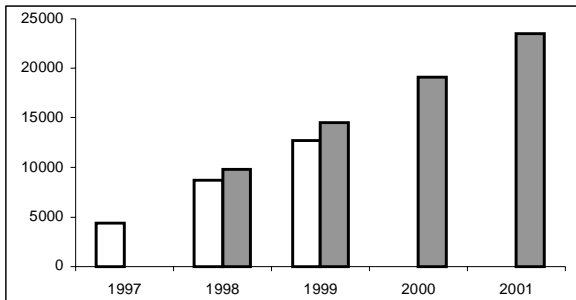


kW-dagen (x 1.000)

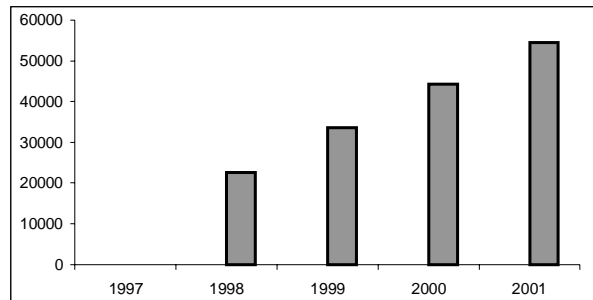


4N2 Pelagische visserij: Visserij F2. Westelijke pelagische soorten

GT-dagen (x 1.000)

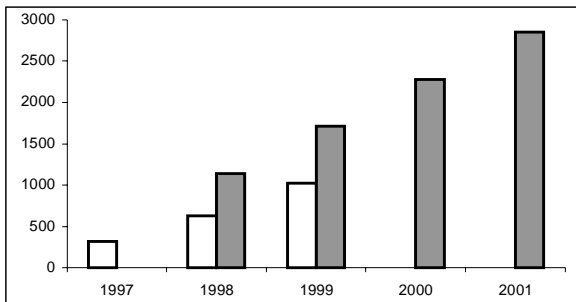


kW-dagen (x 1.000)

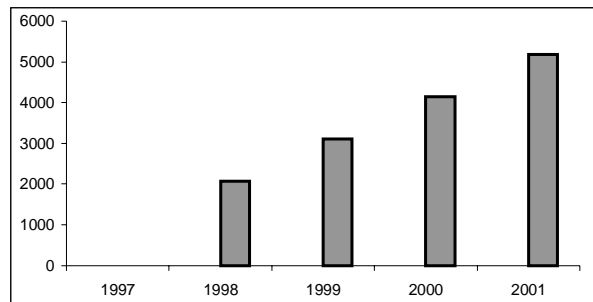


4N2 Pelagische visserij: Visserij F3. Atlantisch-Scandinavische haring

GT-dagen (x 1.000)



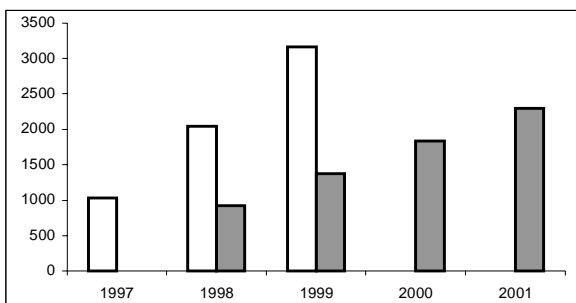
kW-dagen (x 1.000)



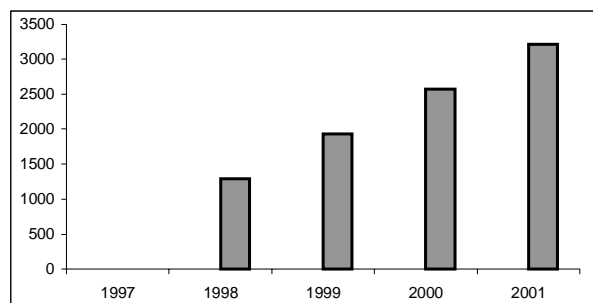
NB: Een voetnoot bij de tabel met de doelstellingen van de MOP-beschikking stelt dat de doelstellingen voor deze visserijtak aan herziening onderworpen zijn naargelang de ontwikkeling van de visserij.

4N2 Pelagische visserij: Visserij F4. Blauwe wijting

GT-dagen (x 1.000)



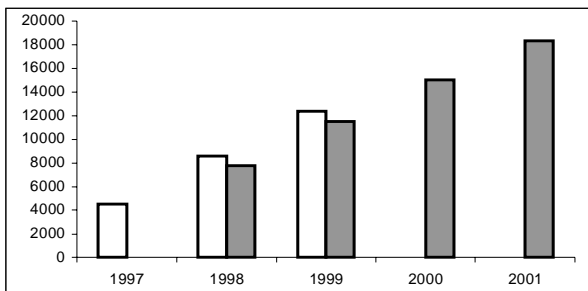
kW-dagen (x 1.000)



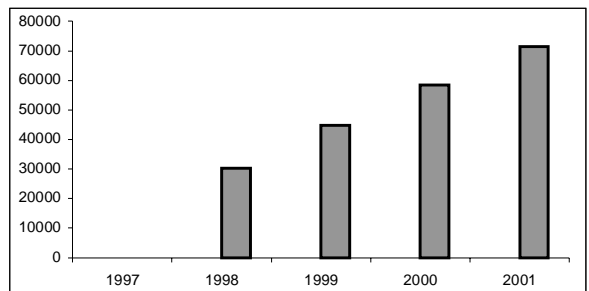
NB: Een voetnoot bij de tabel met de doelstellingen van de MOP-beschikking stelt dat de doelstellingen voor deze visserijtak aan herziening onderworpen zijn naargelang de ontwikkeling van de visserij.

4N3 Boomkorvaartuigen: Visserij F1. Platvis IV

GT-dagen (x 1.000)

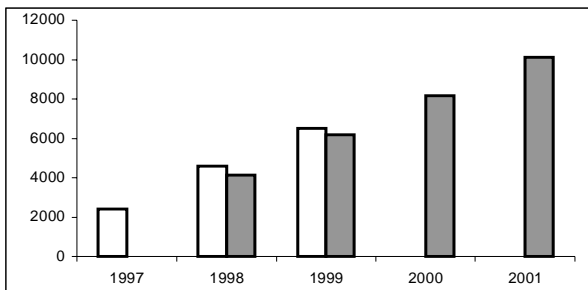


kW-dagen (x 1.000)

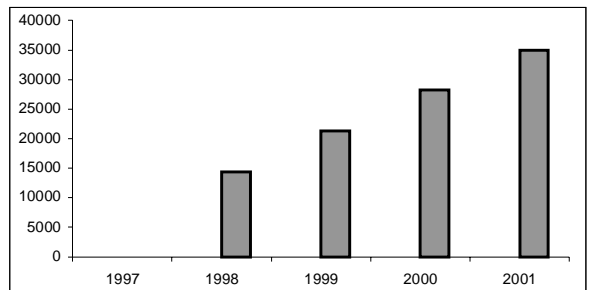


4N3 Boomkorvaartuigen: Visserij F2. Platvis VII, VI

GT-dagen (x 1.000)

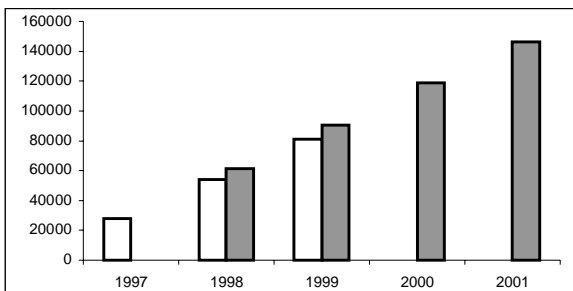


kW-dagen (x 1.000)

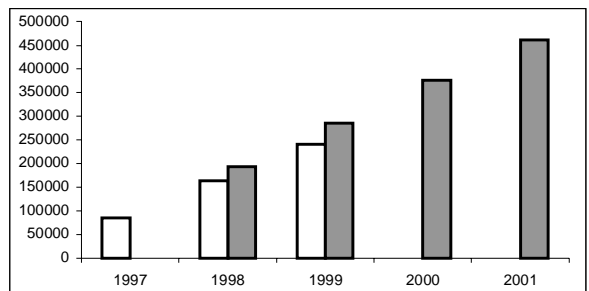


4N4 Demersale trawl, ringzegens, Nephrops

GT-dagen (x 1.000)

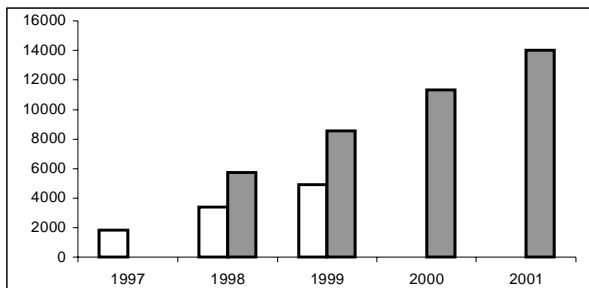


kW-dagen (x 1.000)

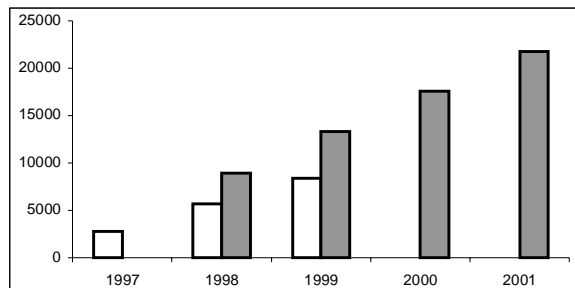


4N8 Verre visserij

GT-dagen (x 1.000)



kW-dagen (x 1.000)



Zweden

Om rekening te houden met de overschakeling door een aantal vaartuigen van de industrievisserij op de visserij voor menselijke consumptie, heeft Zweden verzocht om een overdracht van capaciteit van de doelstellingen van het bodemtrawlsegment naar die van het segment pelagische trawlvisserij. Omdat dit geen gevolgen zou hebben voor de totale doelstellingen van het MOP en de wijziging zou leiden tot een betere kwaliteit van de producten en een beter gebruik van de beschikbare visbestanden, is de MOP IV-beschikking voor Zweden gewijzigd bij Beschikking 1999/446/EG¹⁰ van de Commissie van 14 juni 1999.

a) Capaciteitsdoelstellingen

Zweden heeft een lijst verstrekt van de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten. De gegevens van de vaartuigen op die lijst die op 1.1.1997 actief waren, zijn gebruikt om voor elk vlootsegment het verschil in de situatie op 1.1.1997 te berekenen dat uitsluitend is toe te schrijven aan de overschakeling van BRT-eenheden op GT-eenheden. De doelstellingen voor 31.12.1996 zijn in dezelfde verhouding aangepast en de doelstellingen voor 31.12.2001 zijn dienovereenkomstig herberekend.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4M1	7974	7974	92328	7974	7974	92328
Trawlers	4M2	5557	5810	23302	5496	5745	23044
Pelagische trawlers, ringzegen	4M3	23305	23509	83754	23256	23460	83586
Bodemtrawlers	4M4	11841	11911	49741	11841	11911	49741
Passief vistuig > 12 m. (kabeljauw)	4M5	2593	2657	13224	2330	2387	11884
Passief vistuig > 12 m. (zalm)	4M6	308	313	1498	262	266	1273
TOTAAL		51578	52173	263847	51159	51744	261857

b) Situatie van de vloot

Segment-code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4M1	VR	6487	81539	6087	77171	5903	75345	74%	82%	74%	82%
	LS					5784	71932	73%	78%	73%	78%
4M2	VR	6203	25478	5196	21478	5160	21927	89%	94%	90%	95%
	LS					4983	20541	86%	88%	87%	89%
4M3	VR	19065	64932	22902	74485	22619	74586	96%	89%	96%	89%
	LS					21836	70011	93%	84%	93%	84%
4M4	VR	14255	59148	11343	50729	11172	50249	94%	101%	94%	101%
	LS					13391	57711	112%	116%	112%	116%
4M5	VR	2252	12193	1966	11288	1826	10216	69%	77%	76%	86%
	LS					1459	8512	55%	64%	61%	72%
4M6	VR	276	1339	285	1363	204	1131	65%	76%	77%	89%
	LS					270	1512	86%	101%	102%	119%
Onbek.	VR	2	15								
TOTAAL	VR	48540	244644	47779	236514	46884	233454	90%	88%	91%	89%
	LS					47723	230219	91%	87%	92%	88%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen zijn overschreden.

¹⁰ PB L 175 van 10.7.1999, blz. 63.

c) Visserij-inspanning

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4M1						549000	6833000
4M2						754000	3101000
4M3						2882000	9241000
4M4	F1	1868000	7886000	1394000	6240000	1620000	6983000
4M5						195000	1140000
4M6						37000	208000

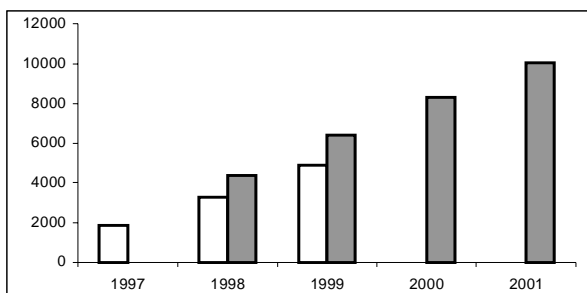
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

(x 1.000 GT-dagen, resp. 1.000 kW-dagen)

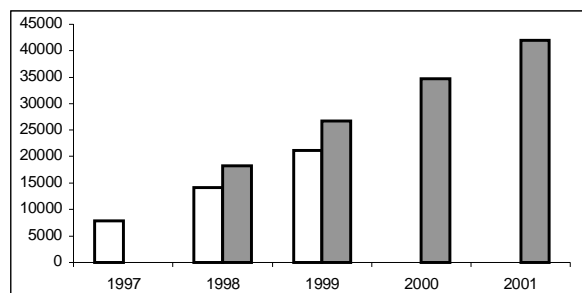
Segment-code	Visserij-tak	eind 1998		eind 1999		eind 2000		eind 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4M4	F1	4377	18278	6416	26793	8305	34684	10046	41952

4M4 Bodemtrawlers

GT-dagen (x 1.000)



kW-dagen (x 1.000)



Finland

Omdat de Finse autoriteiten nieuwe gegevens hadden verstrekt over de samenstelling van hun vloot, moest een kleine correctie in de verdeling van de vaartuigen in vlootsegmenten worden aangebracht. De MOP IV-beschikking voor Finland is daarom gewijzigd bij Beschikking 1999/448/EG¹¹ van de Commissie van 14 juni 1999.

a) Capaciteitsdoelstellingen

Finland heeft een lijst verstrekt van de vaartuigen die sinds het begin van MOP IV zijn hermeten. De gegevens van de vaartuigen op deze lijst die op 1.1.1997 actief waren, zijn gebruikt om voor elk vlootsegment het verschil in de situatie op 1.1.1997 te berekenen dat uitsluitend is toe te schrijven aan de overschakeling van BRT-eenheden op GT-eenheden. De doelstellingen voor 31.12.1996 zijn in dezelfde verhouding aangepast en de doelstellingen voor 31.12.2001 zijn dienovereenkomstig herberekend.

Segment	Code	Tussentijdse doelstelling 31.12.1999			Einddoelstelling 31.12.2001		
		GT	herz. GT	kW	GT	herz. GT	kW
Kleinschalige kustvisserij	4L1	10100	10113	142110	10100	10113	142110
Pelagische trawlers	4L2	10470	10381	58031	10470	10381	58031
Demersale trawlers	4L3	658	658	1890	585	585	1680
Passief vistuig	4L4	2759	2757	19202	2272	2270	15813
TOTAAL		23987	23908	221233	23427	23349	217634

b) Situatie van de vloot

Segment-code		1.1.1998		1.1.1999		1.1.2000		% situatie/tussentijdse doelstellingen		% situatie/einddoelstellingen	
		GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW	GT	kW
4L1	VR	9909	141061	9552	139182	9107	135330	90%	95%	90%	95%
	LS	9929	140799	9573	138881	9141	135054	90%	95%	90%	95%
4L2	VR	11147	59426	10422	55640	9812	53251	95%	92%	95%	92%
	LS	11171	59118	10453	55332	10103	54083	97%	93%	97%	93%
4L3	VR	449	1287	449	1287	449	1287	68%	68%	77%	77%
	LS	449	1287	449	1287	449	1287	68%	68%	77%	77%
4L4	VR	2695	18640	2126	14942	1932	13679	70%	71%	85%	87%
	LS	2733	18850	2166	15153	1971	13890	71%	72%	87%	88%
Onbek.	VR										
TOTAAL	VR	24200	220414	22549	211051	21300	203547	89%	92%	91%	94%
	LS	24282	220054	22641	210653	21664	204314	91%	92%	93%	94%

c) Visserij-inspanning

Er zijn geen gegevens verstrekt over de visserij-inspanning.

¹¹ PB L 175 van 10.7.1999, blz. 68.

Conclusies

In de eerste drie jaren van MOP IV is de communautaire vloot ingekrompen met 82.439 GT en 447.148 kW, hetgeen neerkomt op een inkrimping van de vlootcapaciteit met ongeveer 4 %, respectievelijk 5,6 %. Op 1 januari 2000 lag de tonnage van de communautaire vloot reeds 17 % onder de einddoelstelling van MOP IV en lag het motorvermogen ongeveer 6 % onder de einddoelstelling daarvoor.

Deze cijfers lijken te bevestigen dat het MOP erin geslaagd is de vlootcapaciteit te verminderen. Bij nader inzicht blijkt evenwel dat deze verminderingen tot stand zijn gekomen omdat sommige lidstaten de door het MOP opgelegde verminderingen ruimschoots hebben overschreden, terwijl andere ver onder hun verminderingsdoelstelling zijn gebleven. De lidstaten die de vereiste verminderingen hebben overschreden moeten daarvoor andere redenen hebben gehad dan de MOP-doelstellingen, terwijl die die er niet in zijn geslaagd de vereiste verminderingen te verwezenlijken, blijkbaar weinig rekening gehouden hebben met de MOP-doelstellingen.

De redenen hiervoor zijn uitvoerig besproken in het onlangs gepubliceerde verslag van de Commissie aan de Raad met het oog op de voorbereiding van een tussentijdse herziening van MOP IV¹². De door MOP IV opgelegde verminderingen waren zo gering (ongeveer 3 % in capaciteit over een periode van vijf jaar) dat de communautaire vloot als geheel de einddoelstellingen reeds had gehaald voordat het programma van start ging. Een vermindering van 3 % in capaciteit over een periode van vijf jaar zou zeker onvoldoende zijn om de stijging van de visserij-inspanning als gevolg van de technologische vooruitgang in dezelfde periode te compenseren en moet worden gezien in het licht van de wetenschappelijke adviezen volgens welke de Europese vloot momenteel een overcapaciteit heeft van ongeveer 40 %.

In verband hiermee is het ook interessant te zien dat, met uitzondering van Italië en Griekenland, de landen die ervoor hadden gekozen hun doelstellingen te verwezenlijken via een vermindering van de capaciteit, hun doelstellingen in alle segmenten hebben bereikt, terwijl de landen die hebben gekozen voor een vermindering van zowel activiteit als capaciteit er in een of meer segmenten niet in geslaagd zijn hun capaciteitsdoelstellingen te bereiken. Bovendien wordt nog steeds betwijfeld of in verscheidene van de betrokken landen de inspanningsregelingen wel volstaan om een werkelijke en permanente vermindering van de activiteit te bewerkstelligen.

Hoewel de MOP's niet de rechtstreekse oorzaak van het grootste deel van de verminderingen van de vlootcapaciteit in de jongste jaren lijken te zijn geweest, is het feit dat in het kader van het Financieel Instrument voor de Oriëntatie van de Visserij overheidssteun wordt verleend voor de vernieuwing en de modernisering van de vissersvloot, een stimulans om de doelstellingen te bereiken, althans voor sommige lidstaten.

Daarom is het meten van de vlootcapaciteit en de controle daarop van groot belang. De in dit verslag geschetste resultaten lijken erop te wijzen dat de samenhang tussen de gegevens in het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen en die in de nationale registers is verbeterd, maar zeker nog niet volmaakt is. Meer verbeteringen worden verwacht, naarmate de verantwoordelijkheid van de lidstaten voor deze samenhang groter zal worden, omdat zij rechtstreeks toegang krijgen tot het communautaire register via de FRONT-applicatie.

Een groter probleem is het meten van de capaciteit zelf. De problemen die zich voordoen bij het toetsen van de tonnage van de vloot aan de doelstellingen van het MOP naarmate de vloot wordt

¹² COM(2000)272 def. van 10.5.2000.

hermeten, zijn in dit verslag duidelijk in het licht gesteld. Er doen zich echter misschien minder opvallende, maar daarom niet minder moeilijke problemen voor in verband met de meting en de controle van het vermogen van de vaartuigen. Wanneer men bedenkt dat een verschil van 1 % in de capaciteit kan beslissen of een vaartuig al dan niet in aanmerking komt voor overheidssteun voor modernisering en vernieuwing, is het duidelijk hoe belangrijk een betrouwbare capaciteitsmeting is.