



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 01.10.2001
COM(2001)541 definitief

**JAARLIJKS VERSLAG VAN DE COMMISSIE
AAN DE RAAD EN HET EUROPEES PARLEMENT**

**over de resultaten van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de vissersvloten
aan het einde van 2000**

Inhoud

Samenvatting.....	3
Inleiding.....	4
Meting van capaciteit en visserij-inspanning.....	4
Vlootregister.....	5
Globale resultaten.....	6
Resultaten per lidstaat.....	10
België.....	11
Duitsland.....	13
Denemarken.....	16
Spanje.....	18
Frankrijk.....	20
Griekenland.....	25
Ierland.....	27
Italië.....	30
Nederland.....	33
Portugal.....	36
Verenigd Koninkrijk.....	38
Zweden.....	44
Finland.....	47
Conclusies.....	49

SAMENVATTING

Deze mededeling betreft het verslag aan de Raad en het Europees Parlement over de bij de uitvoering van de vierde meerjarige oriëntatieprogramma's (MOP IV) voor de vissersvloten geboekte vooruitgang. Dit verslag wordt overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/1999 van de Raad jaarlijks opgesteld.

Deze jaarverslagen moeten zorgen voor een transparante uitvoering van de MOP's, waarin voor de vlootcapaciteit en de visserij-inspanningen doelstellingen worden vastgesteld die in de periode 1.1.1997/31.12.2001 geleidelijk moeten worden gerealiseerd. Het verslag van dit jaar behandelt de per eind 2000 geboekte vooruitgang.

Het verslag, dat is gebaseerd op de gegevens van het communautair vlootregister en de verslagen van de nationale autoriteiten aan de Commissie, vat de ontwikkeling van de tonnage- en vermogenscijfers van de vloten samen in het licht van de tussentijdse en de einddoelstellingen van MOP IV. Het is bijgevolg geheel op feiten gebaseerd.

In de eerste vier jaren van MOP IV is de communautaire vloot ingekrompen met 49 983 GT en 459 866 kW, hetgeen neerkomt op een inkrimping van de vlootcapaciteit met ongeveer 2,5%, respectievelijk 5,9%. Op 1 januari 2001 lag de tonnage van de communautaire vloot reeds circa 17 % onder de einddoelstelling van MOP IV en het motorvermogen 12% onder de einddoelstelling.

De mate waarin de MOP-doelstellingen zijn verwezenlijkt, verschilt sterk per lidstaat. België, Denemarken, Spanje, Portugal en Finland hebben voor alle segmenten van hun vloot de gestelde doelen gerealiseerd. Duitsland, Griekenland, Ierland en Zweden hebben hun globale doelstellingen gehaald, maar moeten één of meerdere afzonderlijke segmenten nog verder inkrimpen. Frankrijk, Italië en Nederland hebben nog niet aan hun globale MOP-doelstellingen voldaan. Volgens de vlootregistergegevens heeft het Verenigd Koninkrijk zijn globale doelstellingen gehaald inzake vermogen, maar niet inzake tonnage. Volgens het verslag dat het Verenigd Koninkrijk zelf heeft ingediend, zijn de tonnagedoelstellingen, gecorrigeerd voor de hermeting van de vaartuigen in GT-eenheden, wel gerealiseerd.

INLEIDING

Voor elke lidstaat van de Gemeenschap is een meerjarig oriëntatieprogramma (MOP) uitgewerkt waarin de doelstellingen voor de inkrimping van de vissersvloot zijn vastgesteld om de visserij-inspanning in overeenstemming te brengen met de beschikbare visbestanden. De MOP's van de vierde generatie (MOP IV) zijn in december 1997¹ goedgekeurd met doelstellingen voor de periode 1997-2001.

Overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/1999² van de Raad betreffende het nieuwe financieringsinstrument voor de oriëntatie van de visserij moeten de lidstaten jaarlijks vóór 1 mei bij de Commissie een verslag indienen over de situatie van hun vloot aan het einde van het voorgaande jaar in het licht van hun respectieve MOP's. Op basis van deze verslagen moet de Commissie dan uiterlijk drie maanden na deze termijn van 1 mei haar eigen verslag bij de Raad en het Europees Parlement indienen.

Dit verslag is het derde verslag over de resultaten van de vierde serie programma's voor de vissersvloot (MOP IV)³.

METING VAN CAPACITEIT EN VISSERIJ-INSPANNING

In het kader van het MOP is de capaciteit van een vaartuig gedefinieerd als de tonnage in brutoton (GT) en het voortstuwingsvermogen in kW. De visserij-inspanning is gedefinieerd als het product van de capaciteit maal het aantal op zee doorgebrachte dagen. Er zijn dus twee maatstaven voor de bepaling van inspanning, één in GT-dagen en één in kW-dagen.

Hermeting van de tonnage

De tonnagedoelstellingen van MOP III (1992-1996) waren uitgedrukt in brutoregister-ton (BRT), hoewel in vrijwel alle lidstaten voor de capaciteitsmeting diverse tonnage-eenheden werden gebruikt: sommige vaartuigen werden gemeten in BRT, andere in GT en nog andere in nationale tonnage-eenheden.

Om de tonnagemetingen te harmoniseren, zijn Verordening (EG) nr. 3259/94⁴ van de Raad en Beschikking 95/84/EG⁵ van de Commissie vastgesteld. Daarin is bepaald dat de tonnage van alle vissersvaartuigen in brutoton (GT) moet worden uitgedrukt, waarbij voor vaartuigen van minder dan 15 m de bepaling van GT is vereenvoudigd en verder formules zijn vastgesteld om, in afwachting van volledige hermeting, de GT-tonnage van vaartuigen met een lengte tussen 15 en 24 m te ramen.

Zoals met de lidstaten was overeengekomen, zijn bij de vaststelling van MOP IV de tonnagedoelstellingen in GT-eenheden omgerekend. Op het ogenblik van de vaststelling hadden sommige lidstaten echter weinig vorderingen gemaakt met het hermeten van hun vloot, zodat de

¹ Beschikkingen 98/119/EG tot en met 98/131/EG van de Commissie (PB L 39 van 12.2.1998, blz. 1-84).

² PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.

³ COM(1999) 175 def, COM(2000) 738 def.

⁴ PB L 339 van 29.12.1994, blz. 11.

⁵ PB L 67 van 25.3.1995, blz. 33.

doelstellingen - hoewel nominaal in GT-eenheden uitgedrukt - nog steeds uit een mix van GT, GT-ramingen, BRT en nationale eenheden bestonden.

De lidstaten hebben tot eind 2003 de tijd om de hermeting van hun vloot in GT te voltooien. Naarmate deze hermeting vordert, komen in het vlootregister werkelijke waarden in de plaats van de GT-ramingen. Hierdoor wordt de vergelijkbaarheid van de situaties en van de doelstellingen op het gebied van tonnage gewijzigd. Strikt genomen zouden de tonnagedoelstellingen opnieuw moeten worden berekend telkens als er een vaartuig wordt hermeten. Om praktische redenen evenwel, zal vóór het einde van de MOP IV-periode geen formele herziening van de doelstellingen plaatsvinden. Tot dan zal er altijd een onzekerheidsmarge bestaan bij de toetsing van de vlootsituatie aan de tonnagedoelstellingen.

Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Voor de lidstaten die ervoor hebben gekozen om deze doelstellingen te verwezenlijken door een aanpassing van de activiteit in plaats van de capaciteit, zijn in dit verslag de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen opgenomen. In de MOP-beschikkingen zoals ze in het Publicatieblad zijn gepubliceerd, staan slechts de doelstellingen voor visserij-inspanning bij het begin en aan het einde van de periode vermeld. Aan de hand van deze cijfers worden de cumulatieve doelstellingen berekend, en wel als volgt: Uitgaande van het feit dat de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen dezelfde zijn ongeacht of de vermindering gebeurt via de capaciteit, dan wel via de activiteit, is een kromme getekend van de continue capaciteitsvermindering in de periode 1.1.1996–31.12.2001 die nodig is om elk van de alleen in capaciteit uitgedrukte tussentijdse doelstellingen te bereiken. Het gebied onder deze kromme is dan vermenigvuldigd met het uitgangsniveau van de activiteit om aldus te komen tot de cumulatieve visserij-inspanning in dezelfde periode.

VLOOTREGISTER

De uitvoering van de meerjarige oriëntatieprogramma's wordt gemonitord aan de hand van de mededelingen die voor het communautaire gegevensbestand inzake vissersvaartuigen ("het vlootregister") worden gedaan. Het bestand bevat gegevens over de fysieke kenmerken van bijna alle van de ongeveer 100 000 zeevisserijvaartuigen van de Europese vloten, en ook informatie over het MOP-segment waartoe elk vaartuig behoort en het vistuig waarmee het is uitgerust. Het is de bedoeling dat het de gegevens over de vloot levert voor alle aspecten van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

In de voorgaande verslagen over de resultaten van het MOP werden soms grote verschillen geconstateerd tussen de gegevens van het vlootregister en de door de lidstaten in hun jaarlijkse nationale verslagen verstrekte gegevens. Een van de redenen voor deze verschillen was dat de door de lidstaten meegedeelde gegevens werden gecontroleerd op fouten voordat de gegevens in de database werden opgenomen. Een geweigerd of verdacht gegeven werd voor correctie of controle aan de lidstaat teruggezonden. Met deze procedure wilde men de betrouwbaarheid van het vlootregister verbeteren, maar in de praktijk leidde dit er vaak toe dat gegevens in de nationale registers en die in het vlootregister van de Gemeenschap niet met elkaar overeenstemden.

De procedure is thans gewijzigd. De lidstaten hoeven hun mededelingen niet langer voor verwerking aan het DG-Visserij te zenden, maar hebben via de internetapplicatie FRONT (Fleet Register on the Net) rechtstreeks toegang tot hun eigen gegevens in het communautaire

vlootregister. Dit betekent dat de nationale autoriteiten onmiddellijk correcties kunnen aanbrengen zodra de gegevens in het communautaire register beginnen af te wijken van die in de nationale database. In het licht hiervan is voor de in dit verslag gebezigde capaciteitscijfers gebruikgemaakt van de informatie in het communautaire vlootregister.

Desondanks vertoont het vlootregister nog steeds een aantal tekortkomingen. De belangrijkste daarvan betreft het feit dat er voor sommige vaartuigen geen geschikte MOP-segmentcode bestaat. In de hierna volgende tabellen zijn deze vaartuigen onder de vermelding "Nergens ondergebracht" opgenomen. De diensten van de Commissie werken samen met de betrokken lidstaten aan een oplossing.

GLOBALE RESULTATEN

In de tabel *Totale Gemeenschapsvloot, uitgesplitst naar lidstaat* wordt voor de criteria tonnage en vermogen de procentuele variatie tussen 1 januari 1997 en 31 december 2000 gegeven. Er zij evenwel op gewezen dat dit percentage, wat de tonnage betreft, lager kan zijn dan het werkelijke verschil, wegens de voortgang van de hermeting van vaartuigen in GT-eenheden tijdens de verslagperiode.

De * na de tonnage (GT*) betekent dat de daarna vermelde totaalcijfers bestaan uit een mix van GT- en brt-waarden. Voor het verkrijgen van het totaalcijfer worden in eerste instantie de GT-waarden genomen, ongeacht of deze het resultaat zijn van meting of van schatting. Wanneer geen GT-waarde beschikbaar is, wordt de brt-waarde gebruikt.

a) Realisatie van de capaciteitsdoelstellingen

In de onderstaande tabel wordt de ontwikkeling van de hele communautaire vloot sinds het begin van MOP IV samengevat. Met arcering wordt aangegeven dat de lidstaten de doelstellingen van een of meer segmenten van hun vloot willen bereiken door een aanpassing van zowel de activiteit als de capaciteit. De realisatie van de inspanningsdoelstellingen voor deze segmenten wordt behandeld in punt b).

Sinds 1 januari 1997 is de vloot ingekrompen met ongeveer 2,5 % in tonnage en 5,9 % in motorvermogen. De communautaire vloot zit qua capaciteit reeds onder de doelstellingen die zijn vastgesteld voor 31 december 2001.

Totale Gemeenschapsvloot, uitgesplitst naar lidstaat

Lidstaat		Situatie 1.1.1997	Situatie 31.12.2000	Variatie capaciteit 1.1.1997 - 31.12.2000	% variatie	Tussentijdse doelstellingen 31.12.2000	Doelstellingen 31.12.2001	Situatie 1.1.2001 t.o.v. tussentijdse doelstellingen	Situatie 1.1.2001 t.o.v. doelstellingen voor 2001
België	GT*	22.527	23.054	527	2,3%	23.323	23.323	99%	99%
	kW	63.540	63.355	-185	-0,3%	67.857	67.857	93%	93%
Duitsland	GT*	70.161	68.578	-1.583	-2,3%	83.569	81.973	82%	84%
	kW	161.899	160.127	-1.772	-1,1%	174.022	170.049	92%	94%
Denemarken	GT*	97.790	101.822	4.032	4,1%	133.916	132.540	76%	77%
	kW	393.135	372.682	-20.453	-5,2%	468.404	463.437	80%	80%
Spanje	GT*	598.267	520.169	-78.098	-13,1%	803.668	799.253	65%	65%
	kW	1.530.742	1.324.493	-206.248	-13,5%	1.803.107	1.802.835	73%	73%
Frankrijk (continentaal)	GT*	197.847	204.705	6.858	3,5%	187.002	185.589	109%	110%
	kW	987.264	917.126	-70.138	-7,1%	929.619	921.795	99%	99%
Frankrijk (overzees)	GT*								
	kW								
Griekenland	GT*	109.956	104.203	-5.753	-5,2%	120.884	120.755	86%	86%
	kW	661.838	619.516	-42.322	-6,4%	655.016	654.172	95%	95%
Ierland	GT*	60.264	57.681	-2.583	-4,3%	70.295	69.649	82%	83%
	kW	189.847	180.972	-8.874	-4,7%	201.302	199.009	90%	91%
Italië	GT*	247.601	231.576	-16.025	-6,5%	230.618	230.178	100%	101%
	kW	1.503.213	1.422.998	-80.215	-5,3%	1.345.340	1.341.775	106%	106%
Nederland	GT*	144.709	177.503	32.793	22,7%	145.950	145.520	122%	122%
	kW	399.870	412.079	12.209	3,1%	429.874	423.161	96%	97%
Portugal	GT*	123.500	117.012	-6.488	-5,3%	197.342	195.885	59%	60%
	kW	393.199	399.445	6.246	1,6%	502.902	497.246	79%	80%
Verenigd Koninkrijk	GT*	247.197	267.718	20.521	8,3%	251.035	250.684	107%	107%
	kW	1.053.193	1.049.566	-3.627	-0,3%	1.067.968	1.066.463	98%	98%
Zweden	GT*	49.808	48.219	-1.589	-3,2%	51.369	51.159	94%	94%
	kW	255.969	231.018	-24.951	-9,7%	262.852	261.857	88%	88%
Finland	GT*	23.345	20.749	-2.596	-11,1%	23.706	23.427	88%	89%
	kW	218.275	198.739	-19.536	-9,0%	219.433	217.634	91%	91%
TOTAAL GEMEEN- SCHAP	GT*	1.992.971	1.942.988	-49.983	-2,5%	2.348.335	2.338.216	83%	83%
	kW	7.811.984	7.352.118	-459.866	-5,9%	8.355.132	8.326.627	88%	88%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

De vaartuigen met thuishaven in de Franse overzeese departementen (die circa 17000 GT uitmaken) zijn niet in deze tabel opgenomen, aangezien er voor dit onderdeel van de Franse vloot geen gegevens over de situatie per 1 januari 1997 beschikbaar zijn.

Overzicht van de realisatie van de capaciteitsdoelstellingen per segment

Lidstaat	Aantal segmenten waar tussentijdse doelstellingen zijn gehaald / totaal aantal segmenten	
	GT	kW
België	2/2	2/2
Duitsland	6/7	6/7
Denemarken	4/4	4/4
Spanje	7/7	7/7
Frankrijk	14/21*	19/21
Griekenland	5/6	5/6
Ierland	2/3	2/3
Italië	7/10	6/10
Nederland	4/7	5/7
Portugal	10/10	10/10
Verenigd Koninkrijk	5/8*	6/8
Zweden	4/6*	5/6
Finland	4/4	4/4

* Lidstaat zal de tonnagedoelstellingen wellicht in een aantal segmenten meer bereiken wanneer met het effect van hermeting rekening is gehouden. Zie de corresponderende delen van dit document.

b) Realisatie van de inspanningsdoelstellingen

Zes lidstaten hebben besloten hun MOP IV-doelstellingen te realiseren door beheer van zowel activiteit als capaciteit van een of meer segmenten van hun vloot. Daartoe moesten de lidstaten een of meer visserijtakken in elk van de betrokken segmenten definiëren. Vervolgens zijn voor elk van deze visserijtakken visserij-inspanningsdoelstellingen vastgesteld. De volledige visserij-inspanning die door vaartuigen in het segment wordt uitgeoefend, moet volgens die definitie worden verdeeld; er mag in een segment geen visserij-inspanning zijn die niet is toegerekend aan een van de gedefinieerde visserijtakken.

Anders dan van de capaciteit, kan van de visserij-inspanning geen "momentopname" worden gemaakt. Dit betekent dat de inspanningsdoelstellingen cumulatief zijn voor de looptijd van het programma. In de onderstaande tabel is de inspanning in elk van de visserijtakken vanaf 1 januari 1997 tot 31 december 2000 vergeleken met de cumulatieve inspanningsdoelstellingen voor eind 2000. In de laatste twee kolommen van deze tabel wordt aangegeven in hoeverre de doelstellingen zijn bereikt. Waar de doelstellingen zijn overschreden, zijn de waarden vetgedrukt.

Realisatie van de inspanningsdoelstellingen

Lidstaat	Segment-code	Visserij-tak	Cumulatieve inspanning		Cumulatieve inspanningsdoelstelling eind 2000		Cumulatieve inspanning/cumulatieve doelstelling	
			GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
Duitsland	4C4	F1	1369	4579	2076	6104	66%	75%
	4C6	F1	10224	7359	17888	12673	57%	58%
Frankrijk	4F3	F1	34061	86251	44583	93133	76%	93%
	4F6	F1	7548	9441	8043	9902	94%	95%
	4F8	F1	6458	36517	7352	42692	88%	86%
	4F9	F1	3093	16164	2963	17652	104%	92%
		F2	182	1365	424	2503	43%	55%
Ierland	4G2	F1	16944	28954	23646	29179	72%	99%
	4G3	F1	973	4577	1279	6931	76%	66%
Nederland	4J2	F1						
	4J3	F1						
	4J4	F1						
Verenigd Koninkrijk	4N2	F1	5047		6233	14422	81%	
		F2	17240		19196	44411	90%	
		F3	930		2280	4144	41%	
		F4	2971		2640	2576	113%	
	4N3	F1	15572		15091	58762	103%	
		F2	8316		8180	28285	102%	
	4N4	F1	108792	320445	111824	377151	97%	85%
4N8	F1	5669	9910	11338	17639	50%	56%	
Zweden	4M4	F1	6471	27995	8380	34996	77%	80%

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd.

RESULTATEN PER LIDSTAAT

In de volgende tabellen en grafieken worden de resultaten van het MOP IV per eind 2000 voor elk van de lidstaten samengevat.

In de tabel onder a), "Situatie van de vloot", wordt de situatie van de vloot volgens het vlootregister per eind 2000 vergeleken met de tussentijdse capaciteitsdoelstellingen voor die datum.

De twee grafieken onder b), "Ontwikkeling van de vloot", laten zien hoe de totale vlootcapaciteit van elke lidstaat zich sinds de start van het MOP IV heeft ontwikkeld.

In de tabel onder c) "Visserij-inspanning" is de visserij-inspanning per segment vermeld. De gegevens in deze tabel zijn die welke door de lidstaten zijn verstrekt in hun nationale verslagen. Wanneer binnen segmenten visserijtakken zijn vastgesteld (de gearceerde regels F1, F2, enz.), zijn de doelstellingen voor het segment uitgedrukt in visserij-inspanning volgens de MOP IV-beschikking, zodat activiteitsbeperkingen tot het bereiken van de doelstellingen bijdragen.

Tenslotte zijn in de tabel onder d), "Cumulatieve visserij-inspanning", de cumulatieve tussentijdse visserij-inspanningsdoelstellingen vermeld voor elk van de segmenten en visserijtakken waarvoor de doelstellingen in visserij-inspanning zijn vastgesteld. In de grafieken die op deze tabel volgen wordt de door de lidstaten opgegeven cumulatieve visserij-inspanning (witte kolommen staafdiagram) vergeleken met de cumulatieve tussentijdse inspanningsdoelstellingen van MOP IV (gearceerde kolommen staafdiagram).

BELGIË

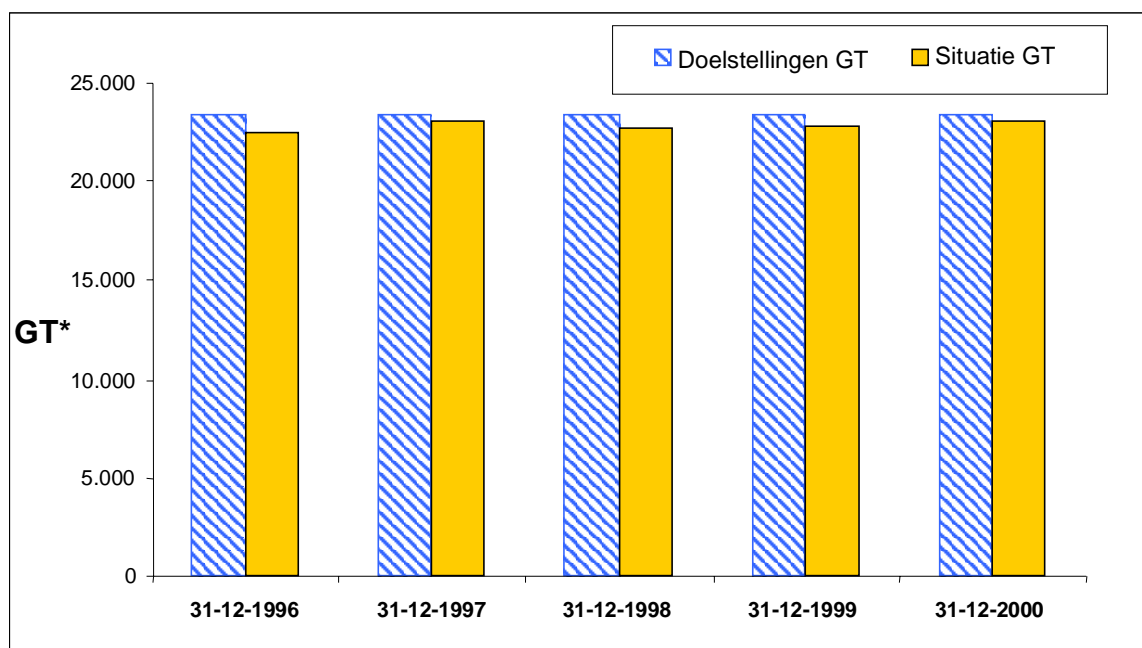
Bij de voorbesprekingen van het MOP voerde België economische argumenten aan om de doelstellingen voor zijn vloot te handhaven op het niveau van het overgangs-MOP van 1992. De Commissie was het ermee eens dat de betrokken doelstellingen overeenkomen met de minimumcapaciteit die noodzakelijk is om de Belgische vloot levensvatbaar te houden. De doelstellingen van MOP IV bestaan er bijgevolg in de capaciteit te stabiliseren op dat niveau.

a) Situatie van de vloot

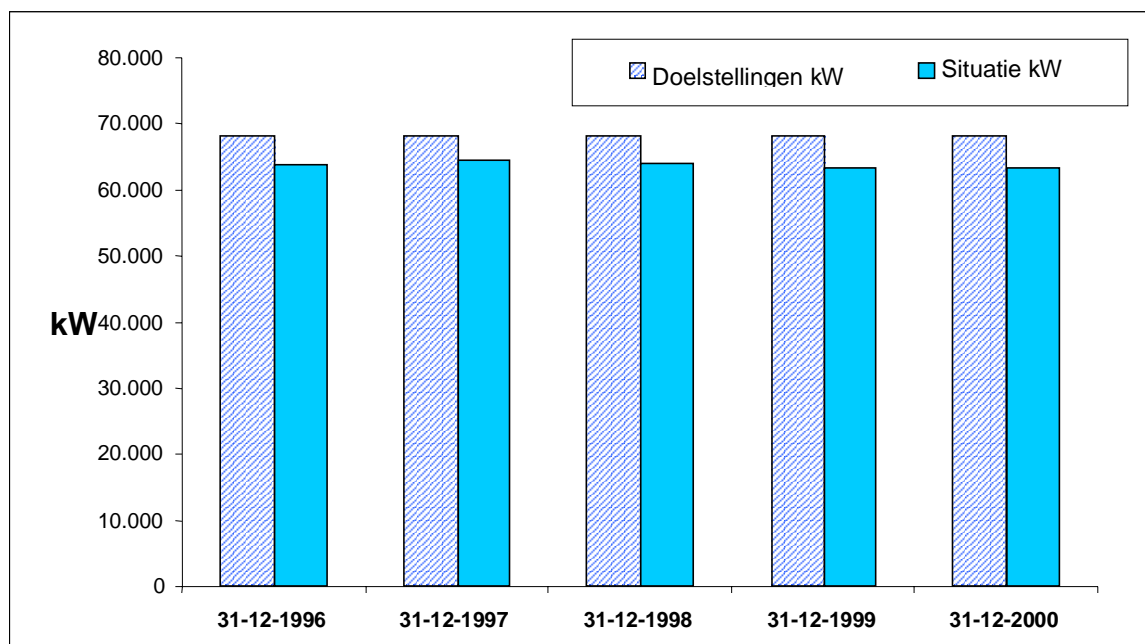
Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4A1 Boomkortrawlers	119	21969	60960	22008	63987	99,8%	95,3%
4A2 Demersale trawlers	8	1085	2395	1315	3870	82,5%	61,9%
TOTAAL	127	23054	63355	23323	67857	98,8%	93,4%

b) Ontwikkeling van de vloot

België. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



België. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Er zijn geen gegevens verstrekt over de visserij-inspanning.

DUITSLAND

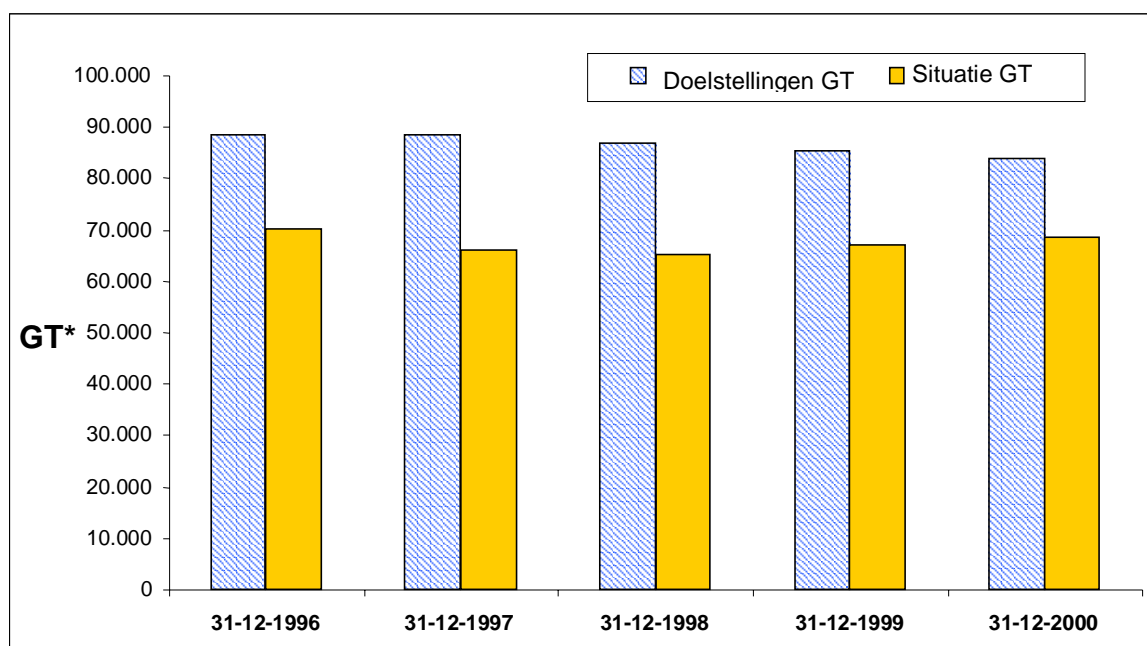
a) Situatie van de vloot

Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4C1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	1766	3983	30265	4827	31433	82,5%	96,3%
4C2 Passief vistuig >12 m	25	1738	4995	2089	5926	83,2%	84,3%
4C3 Trawlers	130	9569	31403	12584	34314	76,0%	91,5%
4C4 Boomkorvaartuigen	7	1729	6303	2263	6759	76,4%	93,3%
4C5 Boomkorvaartuigen (lijsten I en II)	298	12543	49809	11102	48819	113,0%	102,0%
4C6 Trawlers	3	18105	12841	18356	12841	98,6%	100,0%
4C7 Trawlers	10	20911	24511	32348	33930	64,6%	72,2%
TOTAAL	2239	68578	160127	83569	174022	82,1%	92,0%

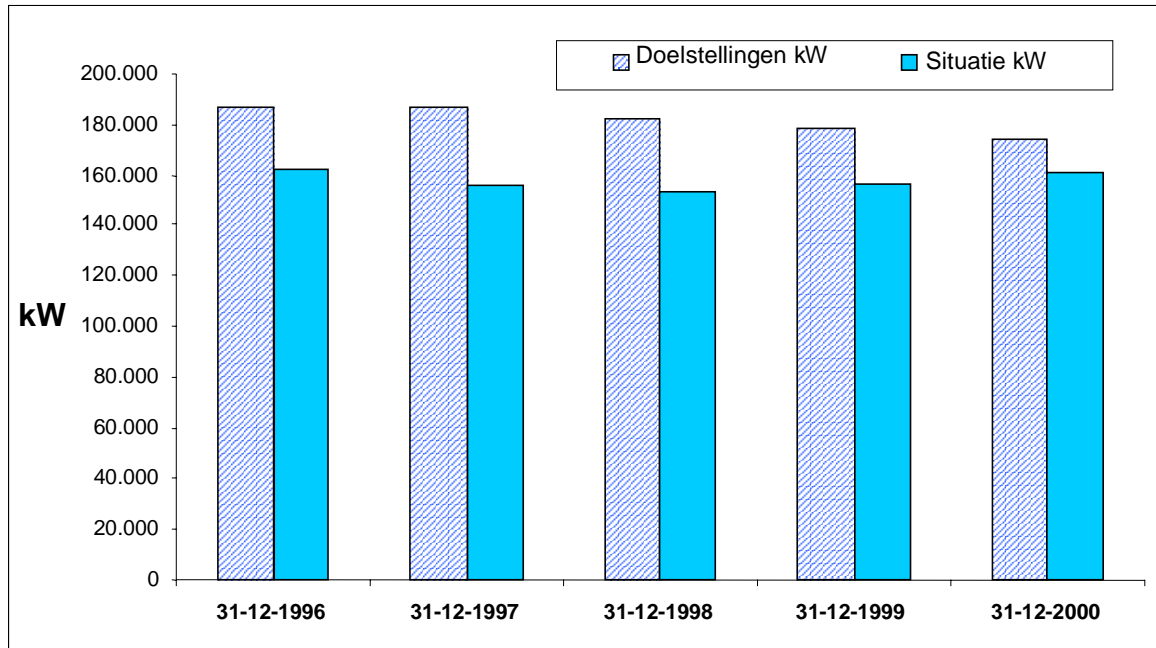
Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

Duitsland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT* t.o.v. doelstellingen



Duitsland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Duitsland heeft voor twee vlootsegmenten - boomkorvaartuigen in de Noordzee (4C4) en pelagische trawlers (4C6) - regelingen ingesteld om de visserij-inspanning te beheersen. Deze beheersregelingen bestaan uit de toewijzing van een aantal zeedagen per vaartuig voor boomkorvaartuigen en een beperking van de totale inspanning voor pelagische trawlers. De diensten van de Commissie hebben om een aantal precieze inlichtingen verzocht over de wijze van berekening van het aantal werkelijk op zee doorgebrachte dagen, en in het bijzonder over het klaarblijkelijk buiten beschouwing laten van de tijd dat wordt gevist op soorten die niet in bijlage I van Beschikking 97/413/EG van de Raad zijn genoemd.

Segment - code	Visserij -tak	1997		1998		1999		2000	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4C1				540	3934	555	4057	524	3932
4C2				359	1116	416	1084	461	1198
4C3				2419	6871	1941	6032	1801	5570
4C4	F1	564	1658	271	979	262	945	272	997
4C5				1684	7131	2260	8475	2384	9006
4C6	F1	4684	3336	1502	1161	1838	1373	2200	1488
4C7				5577	7469	5991	7419	4962	5832

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

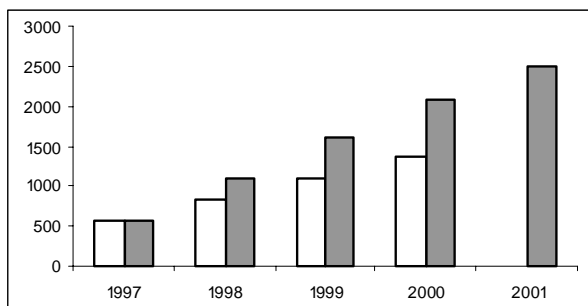
d) Cumulatieve visserij-inspanning

Segment - code	Visserij -tak	einde 1998		einde 1999		einde 2000		einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4C4	F1	1088	3199	1592	4681	2056	6045	2481	7293
4C6	F1	9179	6538	13581	9672	17793	12673	21817	15539

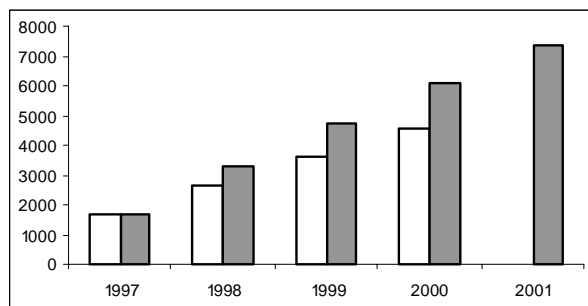
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

4C4 Boomkorvaartuigen

GT-dagen (x 1000)

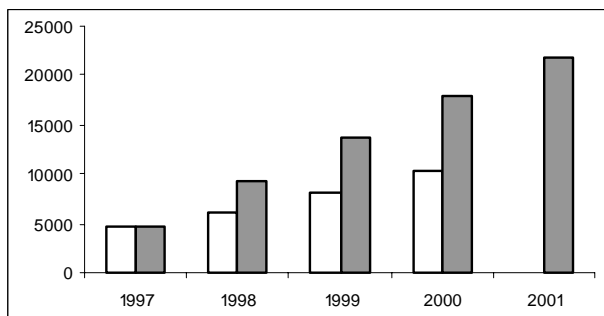


kW-dagen (x 1000)

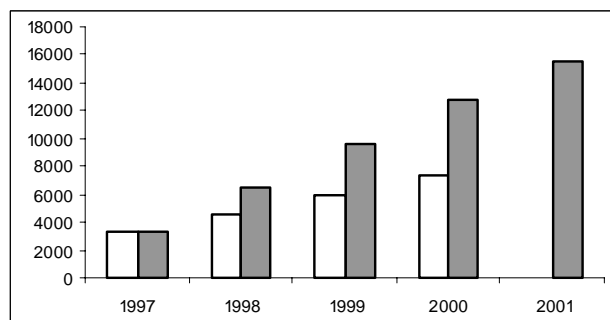


4C6 Pelagische trawlers

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



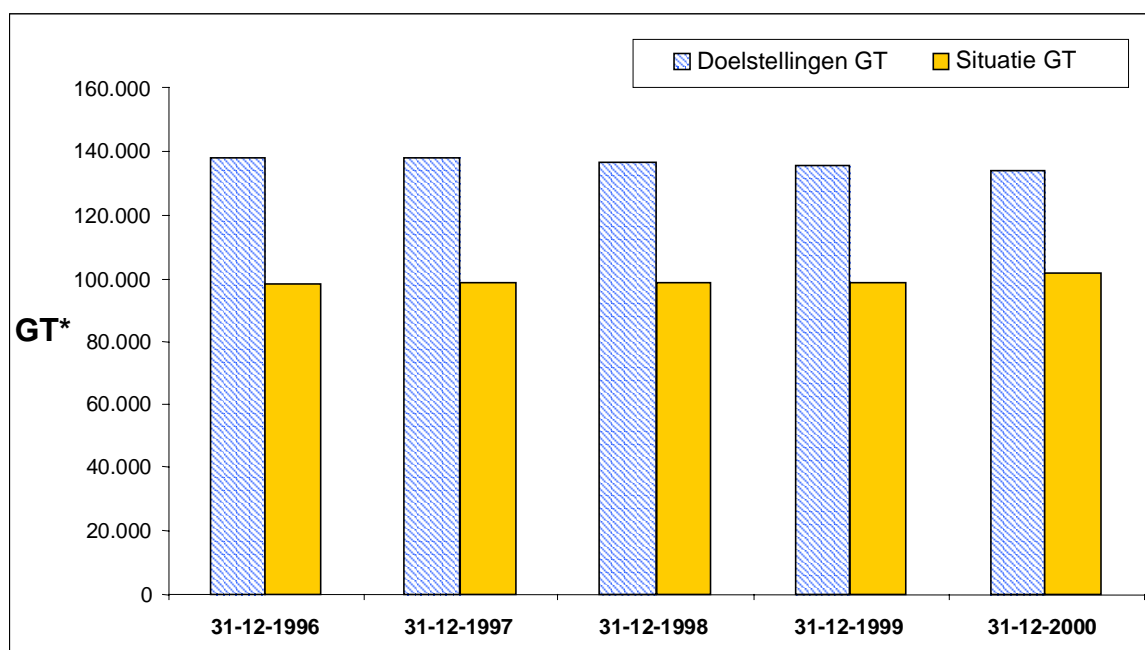
DENEMARKEN

a) Situatie van de vloot

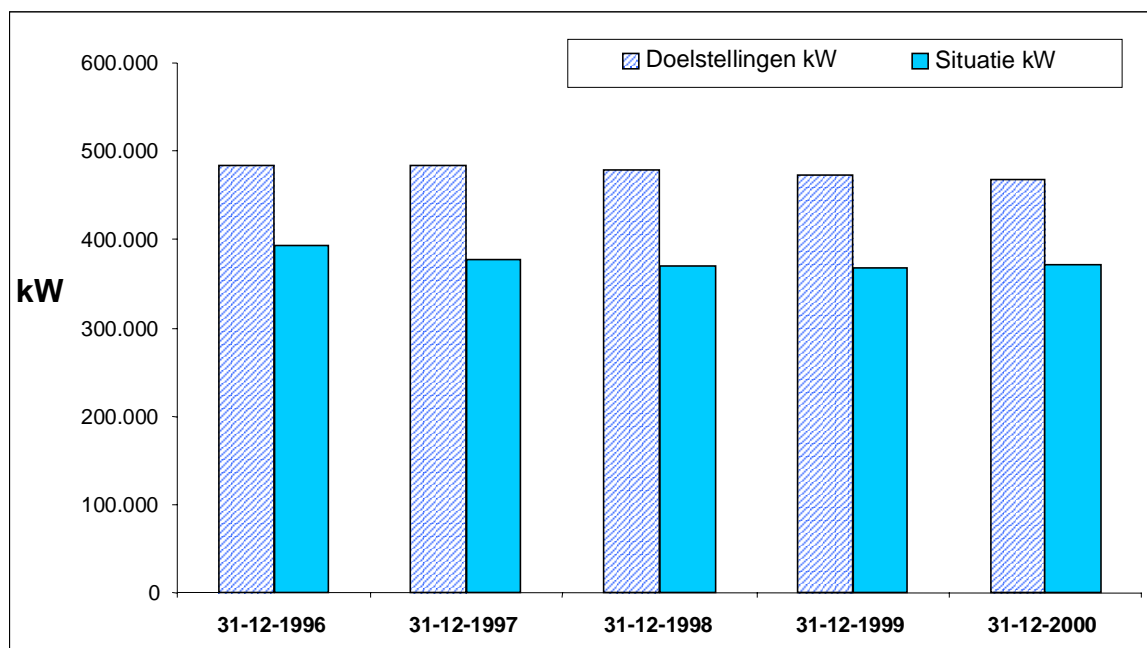
Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4B1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	2870	7710	67815	11387	92429	67,7%	73,4%
4B2 Staandwantvissers	186	5289	30112	9803	40064	54,0%	75,2%
4B3 Trawlers en ringzegenvissers (Deense zegen)	1011	76223	246075	100961	313531	75,5%	78,5%
4B4 Ringzegenvissers en pelagische trawlers	11	8408	16374	11765	22381	71,5%	73,2%
Nergens ondergebracht	80	4192	12307				
TOTAAL	4158	101822	372682	133916	468404	76,0%	79,6%

b) Ontwikkeling van de vloot

Denemarken. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Denemarken. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

De voor de visserij-inspanning verstrekte gegevens waren algemene gegevens, die niet zijn gespecificeerd per vlootsegment.

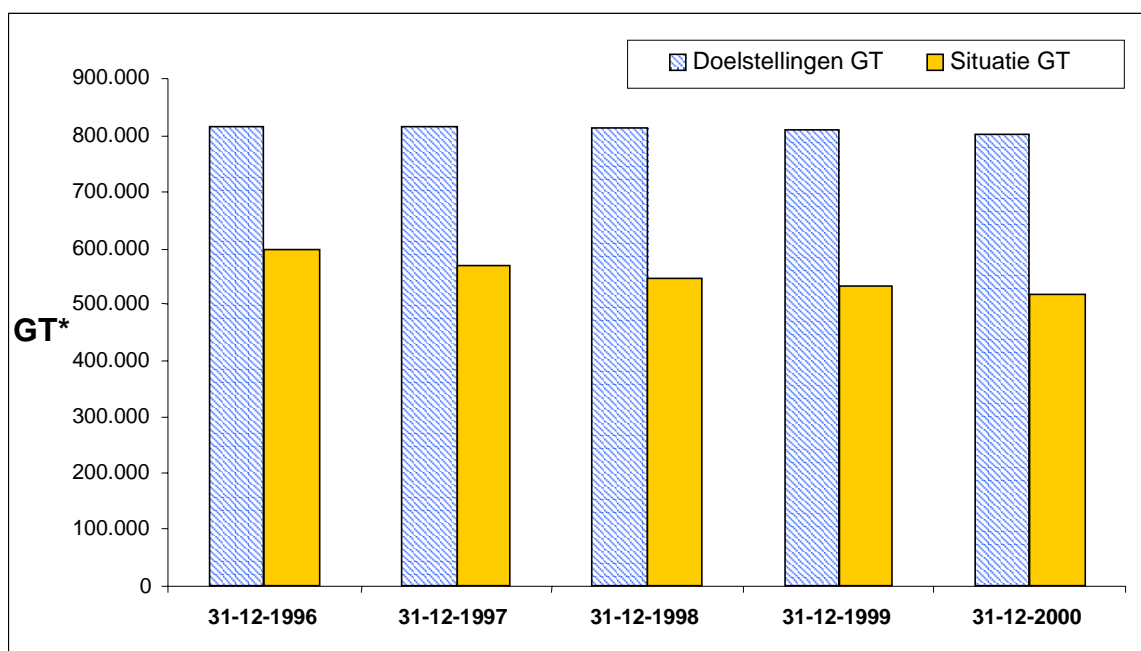
SPANJE

a) Situatie van de vloot

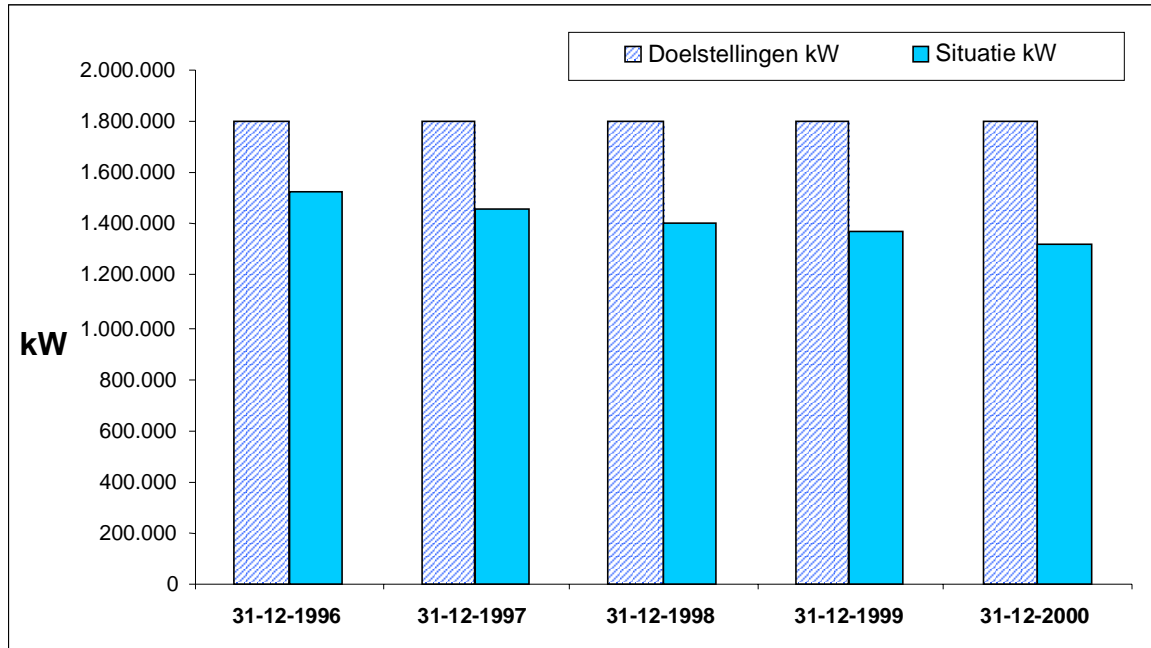
Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4E1 Ambachtelijke visserij <12 m	12031	22340	189055	33293	271396	67,1%	69,7%
4E2 Trawlers	1945	129611	365905	164902	428264	78,6%	85,4%
4E3 Staandwantvisser	1019	47877	140545	59828	151633	80,0%	92,7%
4E4 Ringzegenvissers	788	46560	170779	58916	178138	79,0%	95,9%
4E5 Trawlnetten en ander actief vistuig	430	147746	250963	334595	517173	44,2%	48,5%
4E6 Staandwantvisser	377	53915	101030	56642	118370	95,2%	85,4%
4E7 Tonijnvloot	37	71761	105447	95493	138133	75,1%	76,3%
Nergens ondergebracht	32	359	770				
TOTAAL	16659	520169	1324493	803668	1803107	64,7%	73,5%

b) Ontwikkeling van de vloot

Spanje. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Spanje. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Segment - code	1997		1998		1999		2000	
	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen
4E1	8637	74667	8508	73067	8359	70617	8060	68087
4E2	38475	109403	38128	105555	36685	104457	35205	98675
4E3	17405	48276	15292	42339	16055	46477	14671	43085
4E4	13501	45284	13585	45960	11996	44767	12140	44487
4E5	62226	105967	52313	87979	49814	81379	33652	47388
4E6	17620	35365	16494	30647	17735	33949	14762	26078
4E7	27628	41625	27746	41626	28320	42279	27731	40889

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

FRANKRIJK

a) Situatie van de vloot

Segment		Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
Continentaal	4B1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	2120	10217	164537	11295	164874	90,5%	99,8%
	4F2 Trawlers 0-30 m, Atl. Oceaan	1603	72000	369781	62063	345148	116,0%	107,1%
	4F3 Trawlers >30 m, Atl. Oceaan	71	37759	72884	41924	85388	90,1%	85,4%
	4F4 Andere dan trawlers 12-25 m, Atl. Oceaan	246	13150	60759	9898	62670	132,9%	97,0%
	4F5 Andere dan trawlers >25 m, Atl. Oceaan	10	2912	6315	966	2699	301,5%	234,0%
	4F6 Pelagische trawlers >50 m, Atl. Oceaan	3	6803	8580	6970	8580	97,6%	100,0%
	4F7 Kleinschalig gespecialiseerd Midd. Zee	1535	4515	90082	5078	99722	88,9%	90,3%
	4F8 Trawlers, Midd. Zee	139	9137	40813	7530	43144	121,3%	94,6%
	4F9 Ringzegen, Midd. Zee	44	5310	25309	4974	25965	106,8%	97,5%
	4FA Dakar, vaartuigen hengelvisserij	5	1273	2744	1744	3935	73,0%	69,7%
	4FB Ringzegen, internat. wateren	27	41629	75321	34561	87494	120,5%	86,1%
Overzeese departementen	4FC Réunion <12 m	262	620	11801	953	14369	65,0%	82,1%
	4FD Réunion - Tonijnvloot	19	1340	5395	3600	9875	37,2%	54,6%
	4FE Réunion - Andere >12 m	9	1974	4431	3629	6735	54,4%	65,8%
	4FF Guyana <12 m	53	271	3209	381	5030	71,0%	63,8%
	4FG Guyana - Garnalenvisserij	60	7256	18908	6526	19726	111,2%	95,9%
	4FH Guyana - Zeevisserij	5	367	1069	2715	4155	13,5%	25,7%
	4FJ Martinique <12 m	1070	2251	53239	2675	62771	84,2%	84,8%
	4FK Martinique >12 m	8	477	2320	829	2616	57,5%	88,7%
	4FL Guadeloupe <12 m	884	2762	89201	3925	100631	70,4%	88,6%
	4FM Guadeloupe >12 m	1	14	220	425	1530	3,2%	14,4%
TOTAAL		8174	222036	1106919	212661	1157055	104,4%	95,7%

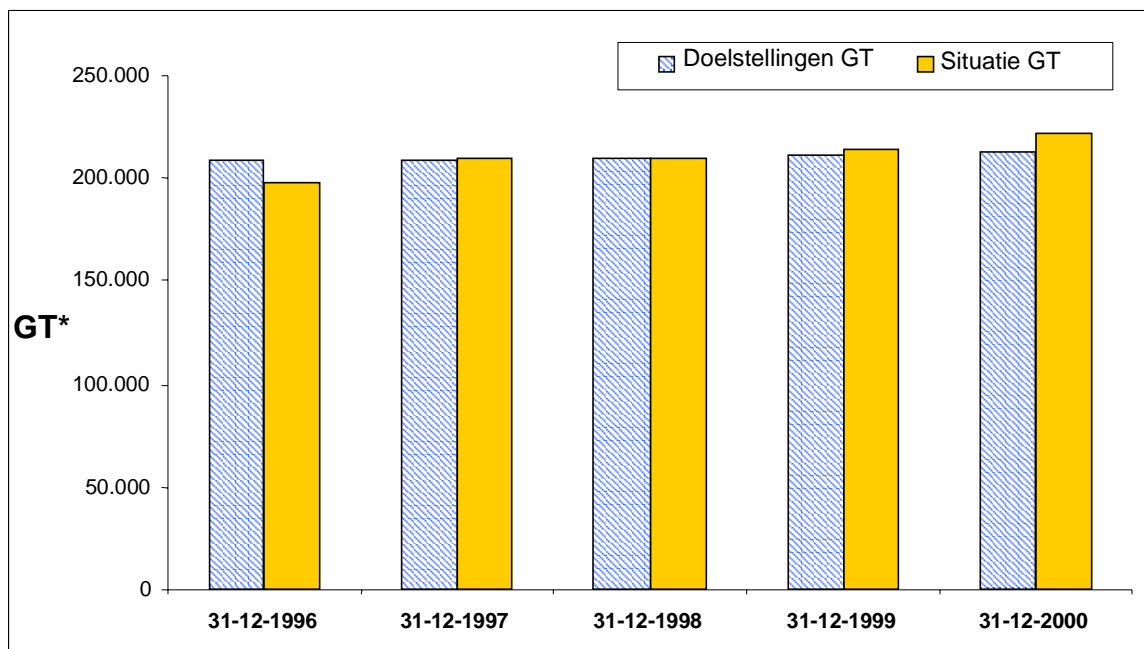
Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

De overcapaciteit in tonnage die nu blijkt het vlootregister in de segmenten 4F2 (Trawlers 0-30 m), 4F9 (Ringzegen, Middellandse Zee) en 4FB (Ringzegen, internationale wateren) bestaat, zal waarschijnlijk verdwijnen nadat de resultaten van hermeting in de doelstellingen verdisconteerd zijn.

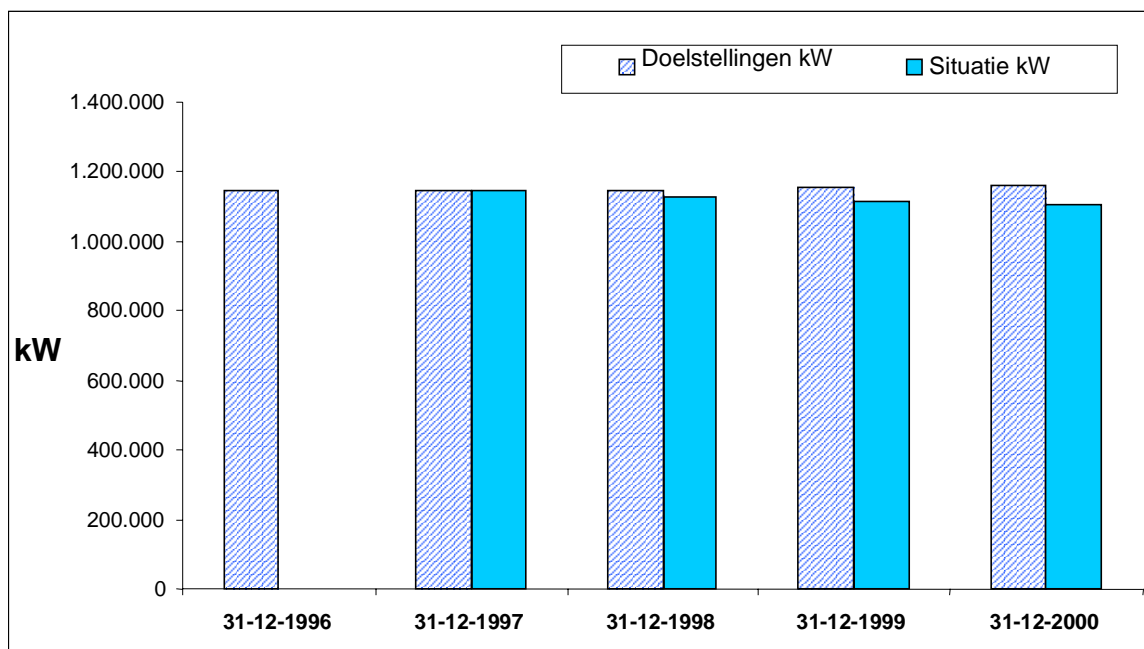
Voor diverse segmenten zijn er, wat de tonnage betreft, tussen de situatie volgens het vlootregister en de situatie zoals die door Frankrijk in het jaarlijks verslag is meegedeeld, aanzienlijke verschillen; deze kunnen voortkomen uit het feit dat het GT*-totaal in het vlootregister, zoals hierboven al is aangegeven, uit een mix van GT- en brt-waarden bestaat.

b) Ontwikkeling van de vloot

Frankrijk. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Frankrijk. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



* Er wordt voor het totale vermogen van de vloot per eind 1996 geen kolom weergegeven omdat voor dat tijdstip geen gegevens over de situatie in de overzeese departementen beschikbaar zijn.

c) Visserij-inspanning

Frankrijk heeft besloten een beheersregeling voor de visserij-inspanning in vier vlootsegmenten in te stellen, maar de diensten van de Commissie hebben bedenkingen gemaakt ten aanzien van de doeltreffendheid van sommige bepalingen van de inspanningsbeheersregelingen, met name het verbod op de visserij in weekenden in segment 4F8.

Segment - code	Visserij -tak	1997		1998		1999		2000	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4F1									
4F2		14320	92831	13616	87887	13380	86183	11898	76357
4F3	F1	8814	22004	8656	21748	8695	21906	7896	20593
4F4									
4F5									
4F6	F1	2052	2523	1855	2318	1736	2196	1905	2404
4F7									
4F8	F1	1835	10454	1615	9194	1522	8589	1486	8281
4F9	F1	776	4425	798	4168	816	4135	704	3435
	F2	66	442	46	360	43	350	26	213
4FA									
4FB		10291	25843	10156	25470	9772	24315	8695	21474
4FC									
4FD									
4FE									
4FF									
4FG									
4FH									
4FJ									
4FK									
4FL									
4FM									

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

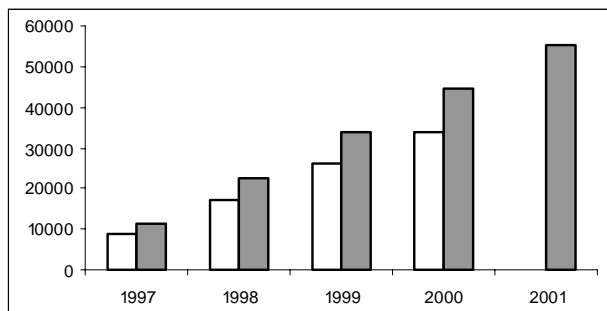
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Segment - code	Visserij -tak	einde 1998		einde 1999		einde 2000		einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4F3	F1	28792	47261	42849	70336	56567	92855	69947	114818
4F6	F1	4739	5022	7055	7476	9316	9873	11524	12213
4F8	F1	4316	21346	6474	32019	8632	42692	10790	53365
4F9	F1	1665	9118	2455	13443	3202	17535	3906	21392
	F2	230	1251	345	1877	461	2503	576	3128

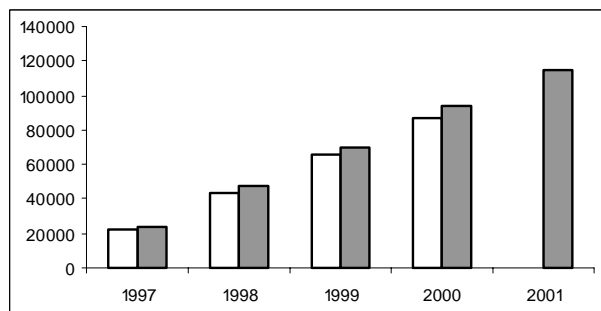
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

4F3 Trawlers > 30 meter

GT-dagen (x 1000)

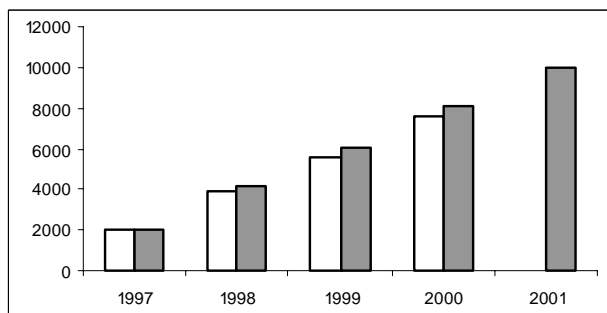


kW-dagen (x 1000)

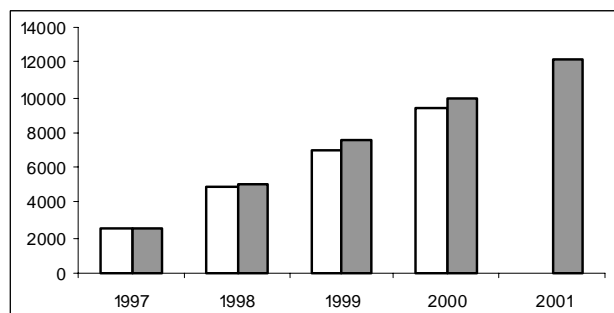


4F6 Pelagische trawlers > 50 meter

GT-dagen (x 1000)

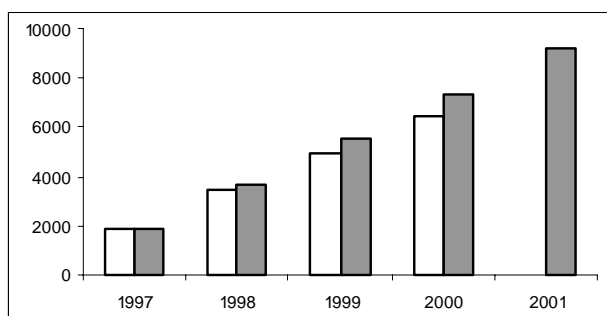


kW-dagen (x 1000)

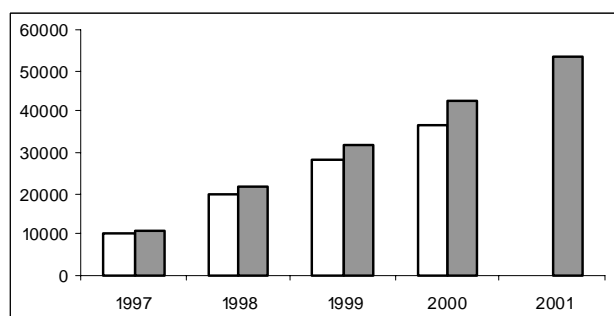


4F8 Middellandse Zee trawlers

GT-dagen (x 1000)



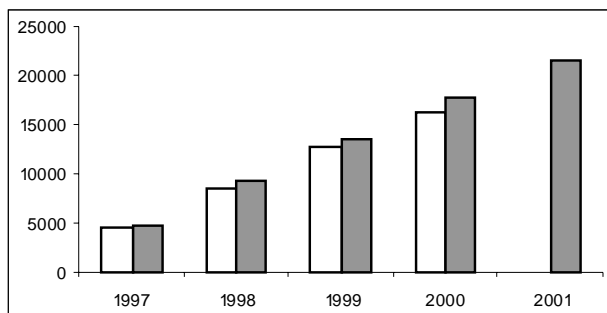
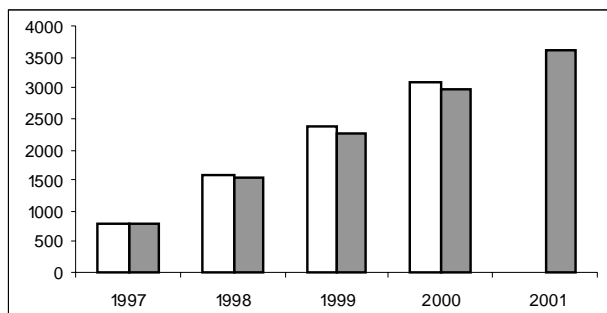
kW-dagen (x 1000)



4F9 Middellandse Zee ringzegens: Visserijtak F1: tonijn

GT-dagen (x 1000)

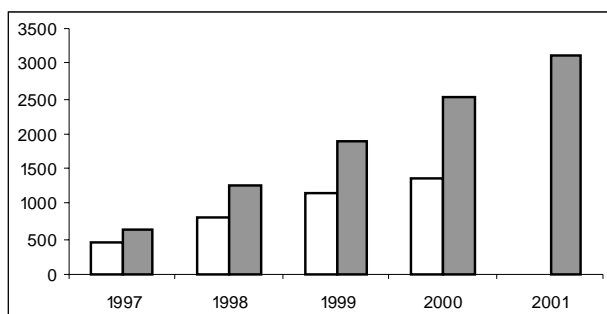
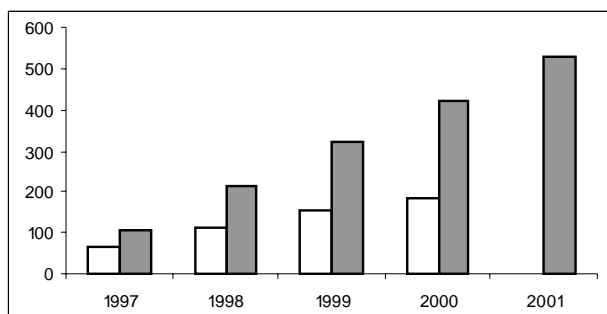
kW-dagen (x 1000)



4F9 Middellandse Zee ringzegens: Visserijtak F2: kleine pelagische visserij

GT-dagen (x 1000)

kW-dagen (x 1000)



GRIEKENLAND

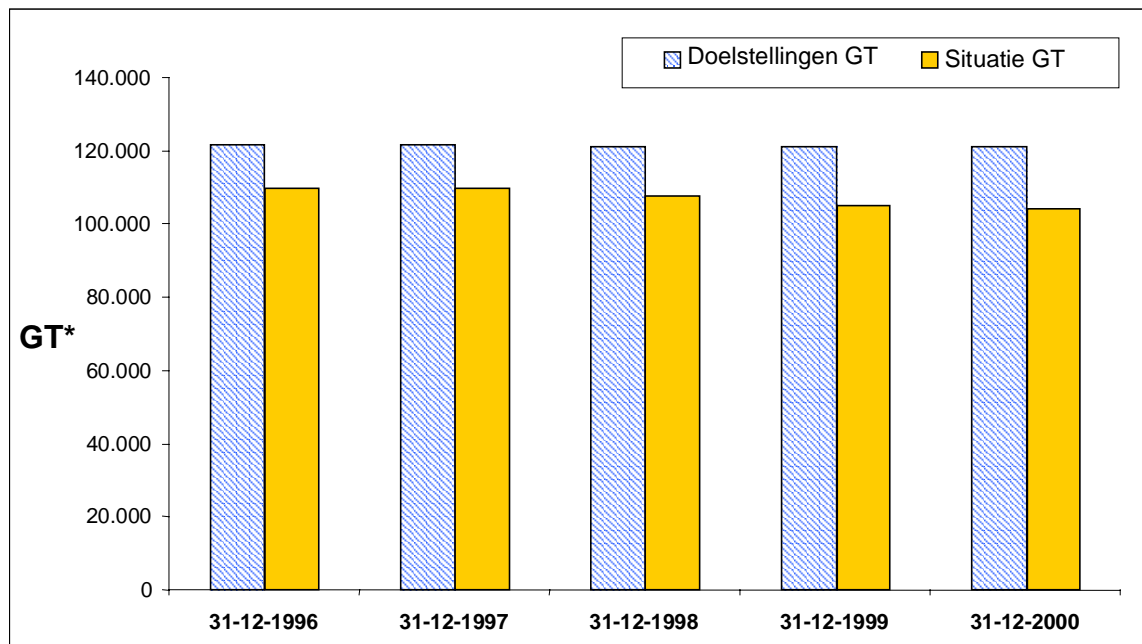
a) Situatie van de vloot

Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4D1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	17775	34478	340353	40366	370358	85,4%	91,9%
4D2 Demersale soorten	354	24677	102333	23648	95976	104,4%	106,6%
4D3 Gri-gri	342	11466	59716	12539	63445	91,4%	94,1%
4D4 Sponzen	9	70	493	186	1202	37,8%	41,0%
4D5 >12 meter	952	12328	74212	13154	86283	93,7%	86,0%
4D6 Demersale soorten, internationale wateren	52	19071	32056	30991	37751	61,5%	84,9%
Nergens ondergebracht	246	2112	10353				
TOTAAL	19730	104203	619516	120884	655016	86,2%	94,6%

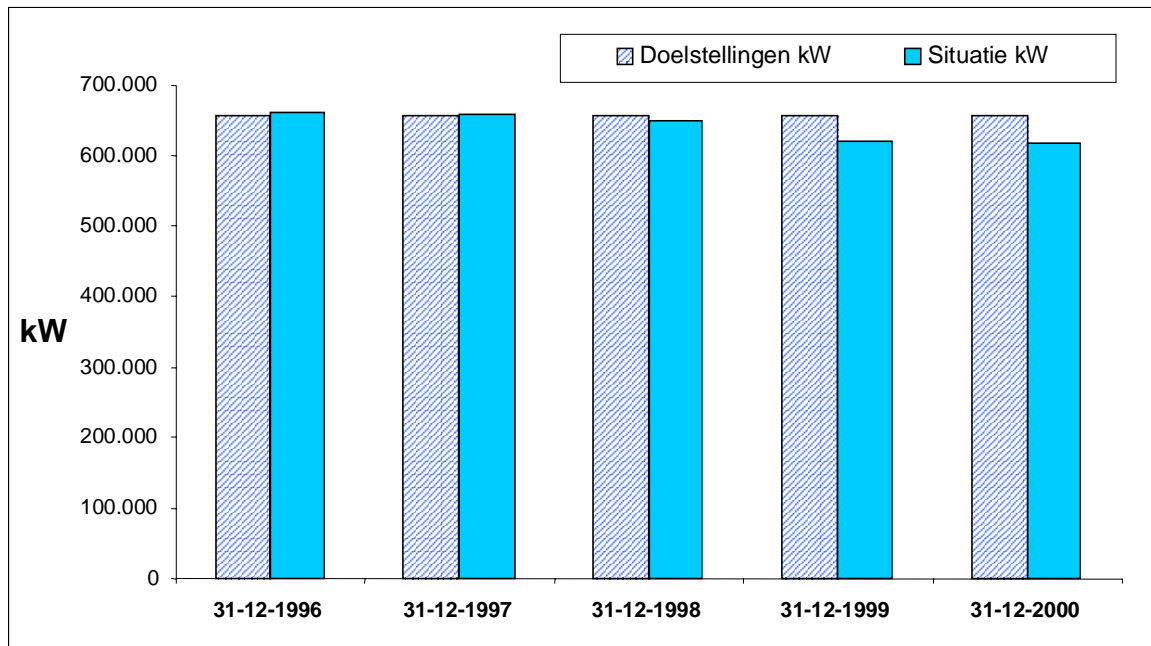
Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

Griekenland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Griekenland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Segment - code	1997		1998		1999		2000	
	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen
4D1	8434	68582	9178	72889	9382	73913	9024	71378
4D2	5692	25686	5148	23854	4858	22618	4331	20112
4D3	2717	12388	2641	12129	2665	12228	2507	11506
4D4								
4D5	2660	16248	2614	15701	2534	15205	2574	15456
4D6	4680	11112	3567	8334	3807	9039	4187	10009

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Ierland

a) Situatie van de vloot

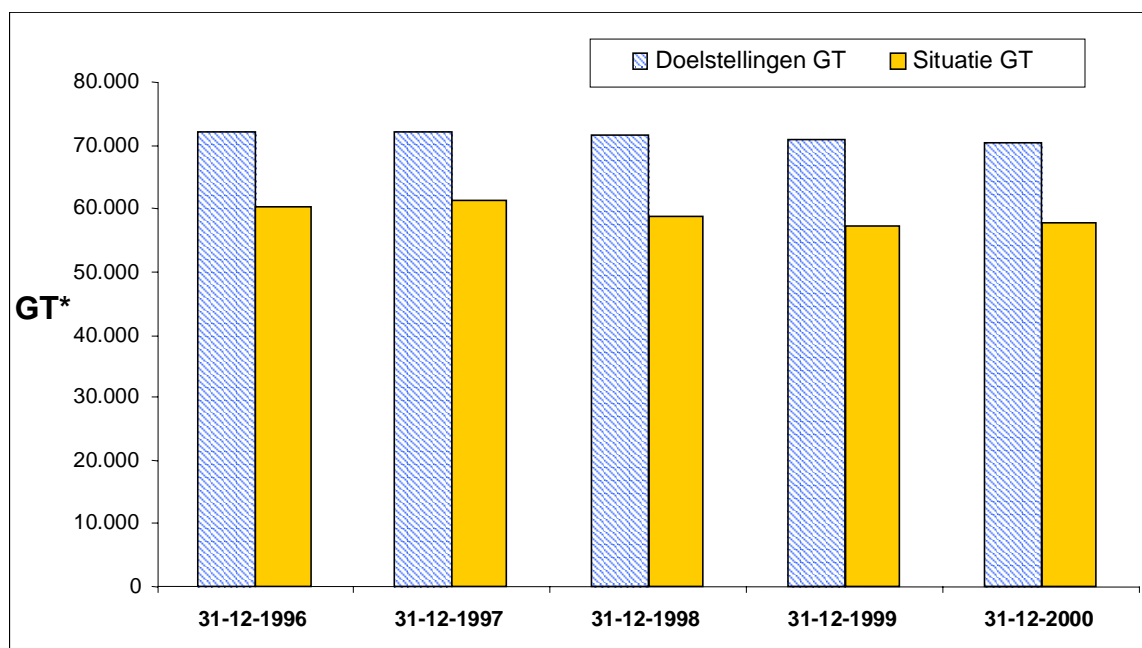
Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4G1 Multipurpose	1030	36455	136769	46831	166150	77,8%	82,3%
4G2 Pelagische trawl en ringzegen	22	19612	37361	22308	29039	87,9%	128,7%
4G3 Boomkor	7	1330	5875	1156	6113	115,1%	96,1%
Nergens ondergebracht	32	284	966				
TOTAAL	1091	57681	180972	70295	201302	82,1%	89,9%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

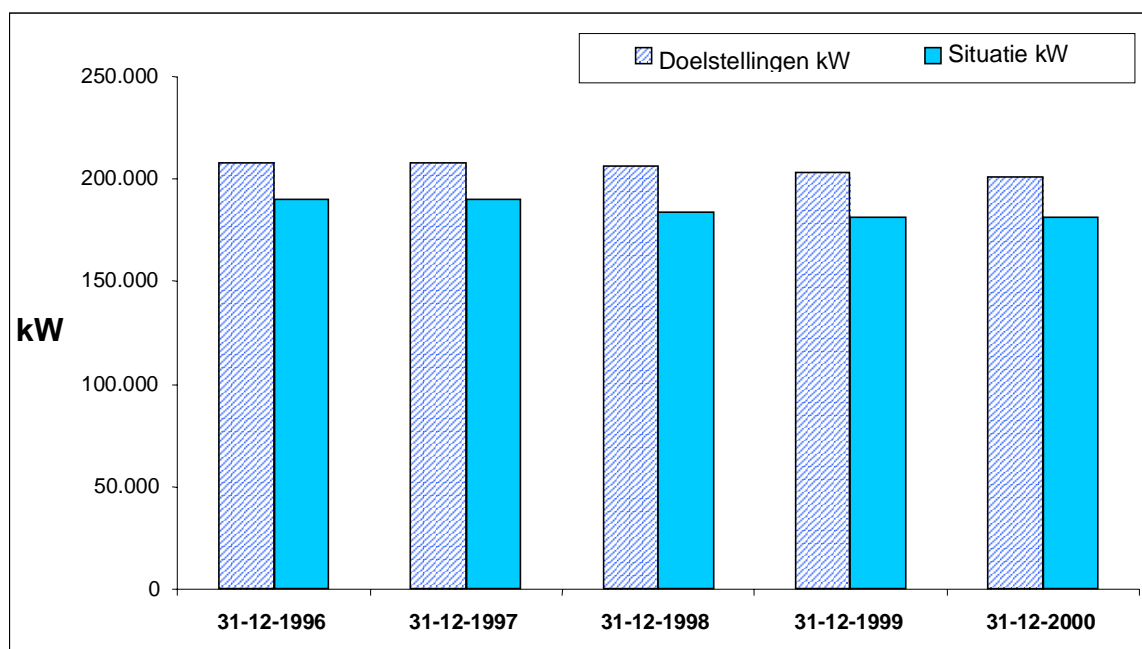
N.B.: De doelstellingen voor het segment 4G1 zijn aan het begin van MOP IV verhoogd om rekening te houden met de capaciteit van nog niet geregistreerde vaartuigen. De registratie van deze vaartuigen is nog niet voltooid, want ongeveer 400 op een totaal van 1.000 aanvragen zijn nog niet afgewikkeld. De capaciteit van dit segment is in de tabel derhalve onderschat. Volgens de Ierse autoriteiten is de situatie aan het einde van 2000 voor het pelagische segment (4G2) 22.804 GT en 41.520 kW.

b) Ontwikkeling van de vloot

Ierland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Ierland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Segment - code	Visserij -tak	1997		1998		1999		2000	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4G1		4973	18399	5359	18547	6120	22509	5268	19864
4G2	F1	4451	7773	4029	7022	4091	7020	4373	7141
4G3	F1	232	1112	273	1304	278	1278	190	1304

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

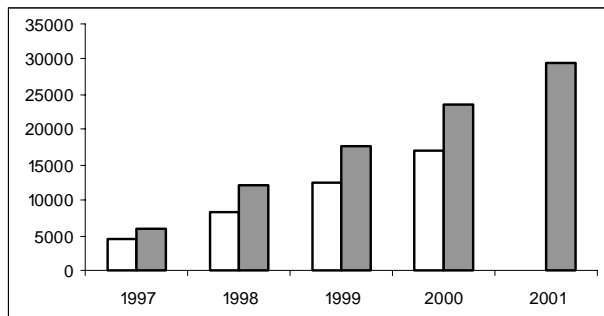
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Segment	Visserij -tak	einde 1998		einde 1999		einde 2000		einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4G2	F1	11922	14712	17804	21970	23606	29130	29329	36192
4G3	F1	650	3525	967	5240	1275	6907	1574	8528

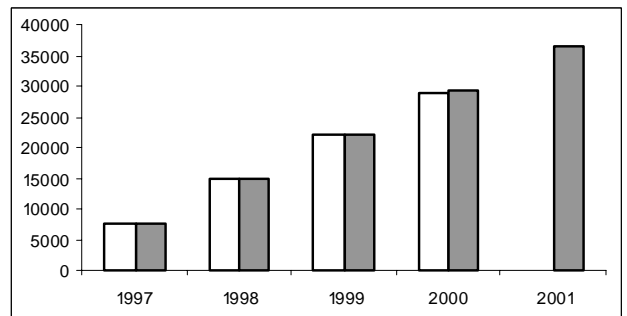
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

4G2 Pelagische trawl

GT-dagen (x 1000)

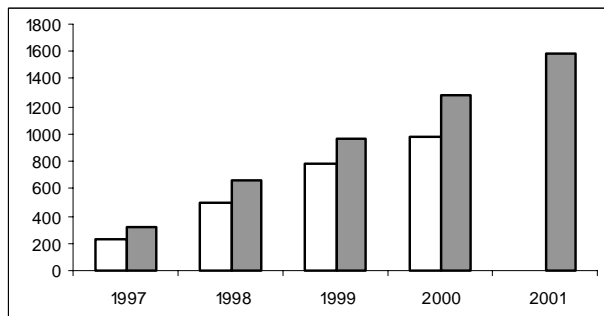


kW-dagen (x 1000)

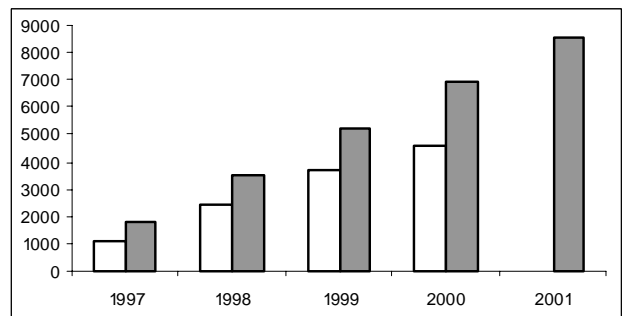


4G3 Boomkor

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



ITALIË

In de MOP IV-beschikking voor Italië is in een voetnoot bij de doelstellingentabel vermeld dat de cijfers vatbaar waren voor herziening in het licht van de conclusies van een werkgroep die de Commissie en de Italiaanse autoriteiten zouden oprichten om de gegevens betreffende de Italiaanse vloot te onderzoeken, welke op het tijdstip van vaststelling van de beschikking onbetrouwbaar werden geacht.

Op basis van de resultaten van de werkgroep is het Italiaanse MOP gewijzigd bij Beschikking 2000/279/EG⁶ van 30 maart 2000. Hoewel wordt aangenomen dat de herziene cijfers een juistere afspiegeling van de situatie van de Italiaanse vloot zijn, worden nieuwe herzieningen gepland.

a) Situatie van de vloot

Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4H1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	4573	8816	108978	10704	79994	82,4%	136,2%
4H2 Bodemtrawlers	1742	77912	370819	64152	312437	121,4%	118,7%
4H3 Pelagische spantrawlers	21	1156	5881	794	4749	145,6%	123,8%
4H4 Kleine zegennetvissers	8270	54913	436992	58250	453447	94,3%	96,4%
4H5 Vaartuigen met zuiginstallatie	747	9490	81111	9802	95108	96,8%	85,3%
4H6 Multipurpose	1687	48721	279660	30816	199411	158,1%	140,2%
4H7 Bodemtrawlers	106	8855	35795	8025	22276	110,3%	160,7%
4H8 Multipurpose (ex. trawlers)	20	2691	10440	6301	23696	42,7%	44,1%
4H9 Tonijnvloot	15	1995	8390	3255	12454	61,3%	67,4%
4HA Zwaardvisvloot	356	5636	48153	9287	88404	60,7%	54,5%
4HB Trawlers en ringzegenvisseren	25	10199	28012	29232	53364	34,9%	52,5%
Nergens ondergebracht	92	1191	8768				
TOTAAL	17654	231576	1422998	230618	1345340	100,4%	105,8%

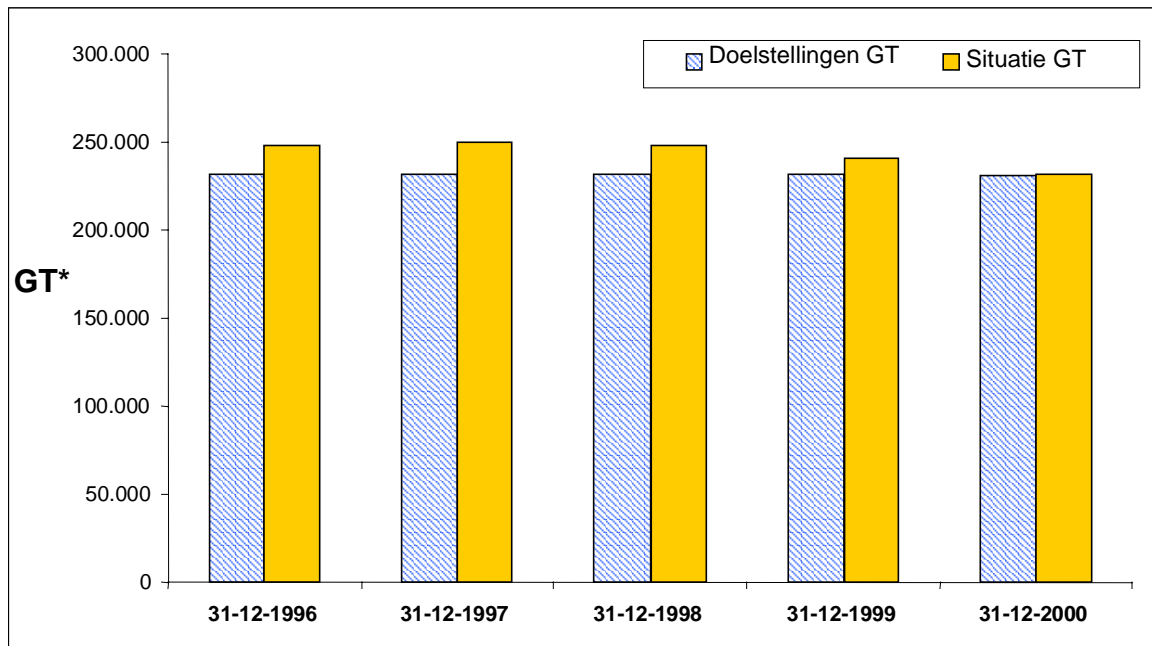
Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

In het jaarlijks verslag verklaart Italië de globale doelstellingen te hebben gehaald inzake tonnage, maar niet inzake vermogen. In de bovenstaande tabel zijn er voor bepaalde segmenten zeer grote verschillen tussen de gegevens in het vlootregister en de door Italië in het verslag verstrekte gegevens. Deze kunnen het gevolg zijn van het feit dat nog niet alle vaartuigen bij het goede segment van het communautair vlootregister zijn ingedeeld, aangezien het verschil tussen het aantal door Italië gedeclareerde vaartuigen en het aantal dat in het vlootregister staat, slechts 13 is.

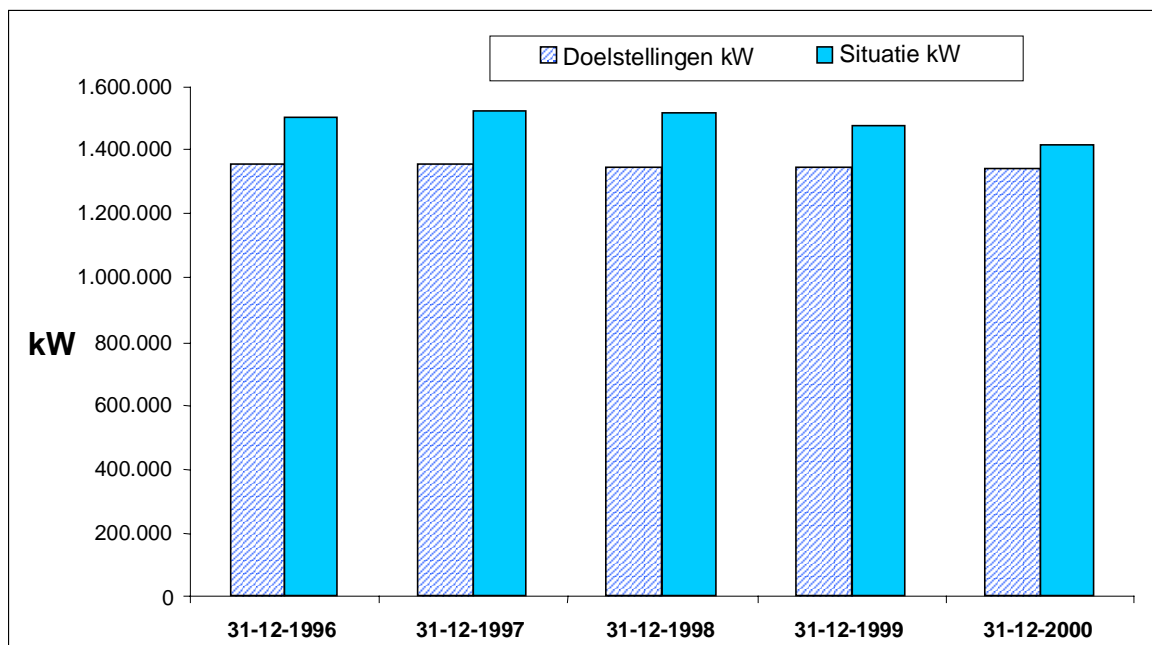
⁶ PB L 90 van 12.4.2000, blz. 12.

b) Ontwikkeling van de vloot

Italië. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Italië. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Segment - code	1997		1998		1999		2000	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4H1	41632	386281	69764	618885	70004	640539		
4H2	38610	187855	41960	211766	39503	200341		
4H3	305	1526	258	1410	208	1135		
4H4								
4H5	664	6925	607	6379	673	7132		
4H6	42226	330681	31928	266564	34271	281087		
4H7								
4H8								
4H9								
4HA								
4HB								

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

NEDERLAND

a) Situatie van de vloot

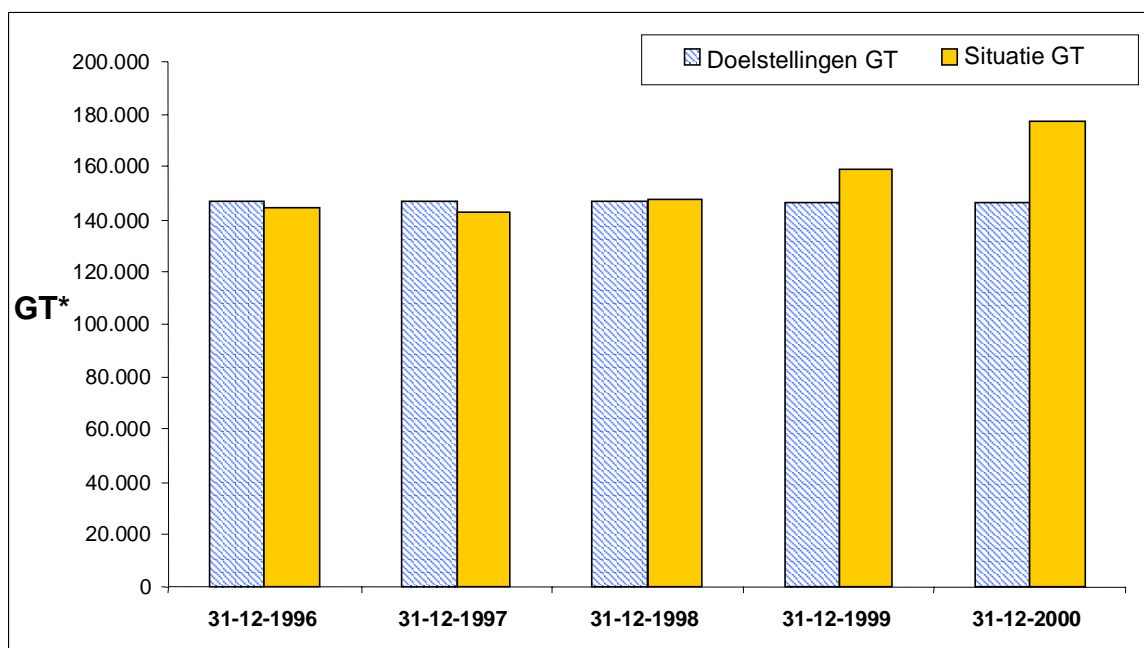
Toen dit verslag werd opgesteld, hadden de Nederlandse autoriteiten het jaarlijks verslag over de uitvoering van het MOP IV nog niet ingediend, noch hadden zij de informatie in het vlootregister bijgewerkt in het licht van de nieuwe segmentering van hun vloot. Bijgevolg is de informatie in de onderstaande tabel geen getrouwe weergave van de situatie van de diverse segmenten van de Nederlandse vloot. Met name kan worden vastgesteld dat nog geen vaartuigen zijn ingedeeld bij de nieuwe segmenten 4J6 en 4J7.

Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4J1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	106	240	3052	229	1968	104,9%	155,1%
4J2 Pelagische trawlers	18	93066	91497	48790	62475	190,7%	146,5%
4J3 Kotters > 221 kW	187	71301	278198	71775	282329	99,3%	98,5%
4J4 Eurokotters <= 221 kW	196	12663	37142	13427	41529	94,3%	89,4%
4J5 Kleine vissersvaartuigen	90	232	2190	213	2245	109,1%	97,6%
4J6 Garnaalvissers	0	0	0	2813	10318	0,0%	0,0%
4J7 Alle vistuig	0	0	0	8703	29010	0,0%	0,0%
TOTAAL	597	177503	412079	145950	429874	121,6%	95,9%

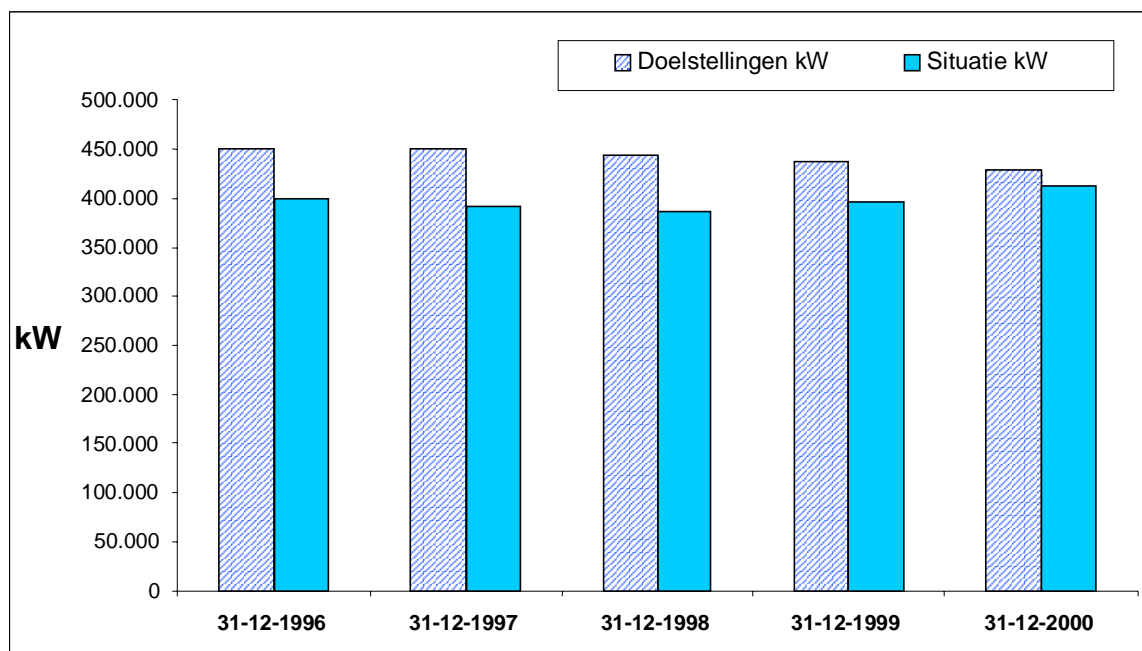
Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

Nederland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Nederland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Segment - code	Visserij -tak	1997		1998		1999		2000	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4J1									
4J2	F1	16165	19025	18000	20940	20250	23597		
4J3	F1	13583	53719	13525	52710	13052	50891		
4J4	F1	1740	4871	1631	4407	1599	4297		
4J5									

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

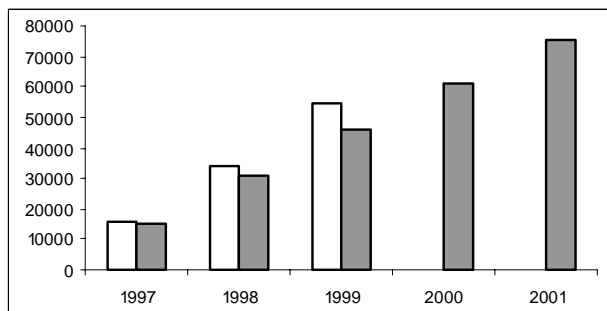
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Segment - code	Visserij -tak	einde 1998		einde 1999		einde 2000		einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4J2	F1	30623	30047	45699	44840	60539	59402	75145	73733
4J3	F1	22395	93484	32936	137483	42820	178740	52046	217255
4J4	F1	4778	15327	7116	22828	9403	30167	11640	37343

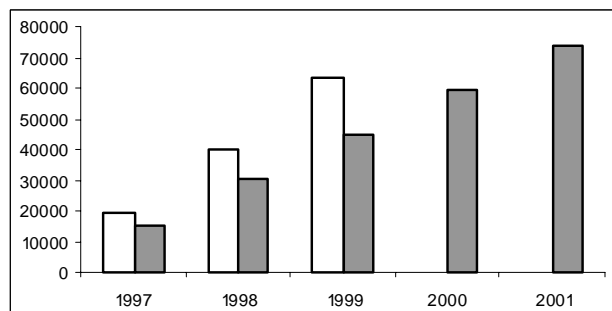
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

4J2 Pelagische trawlers

GT-dagen (x 1000)

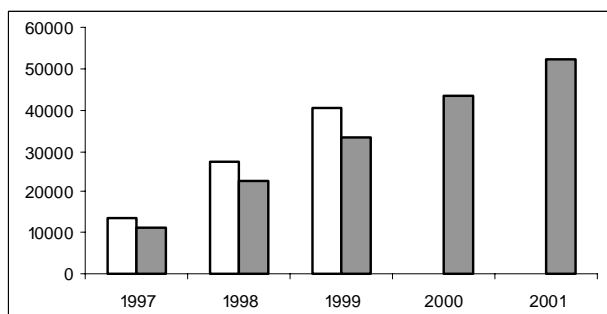


kW-dagen (x 1000)

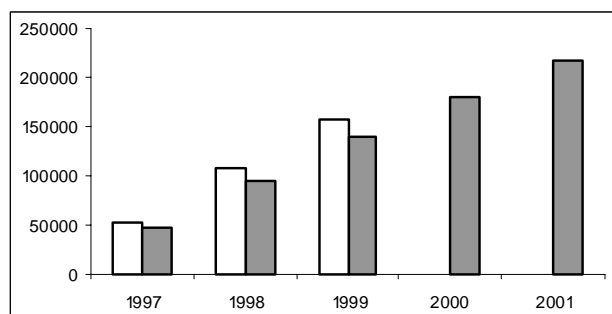


4J3 Kotters > 221 kW

GT-dagen (x 1000)

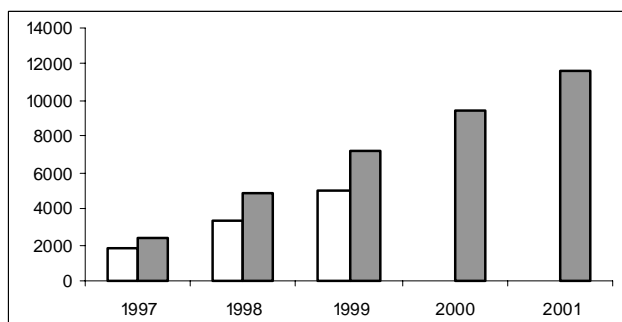


kW-dagen (x 1000)

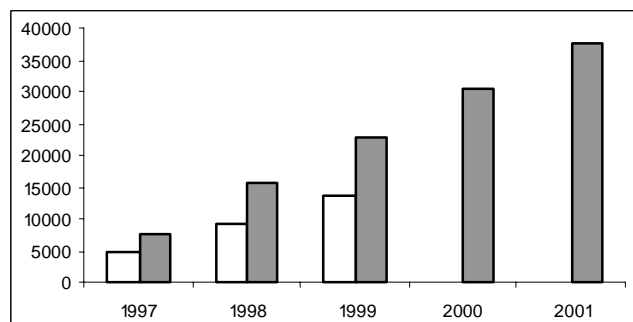


4J4 Eurokotters < 221 kW

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



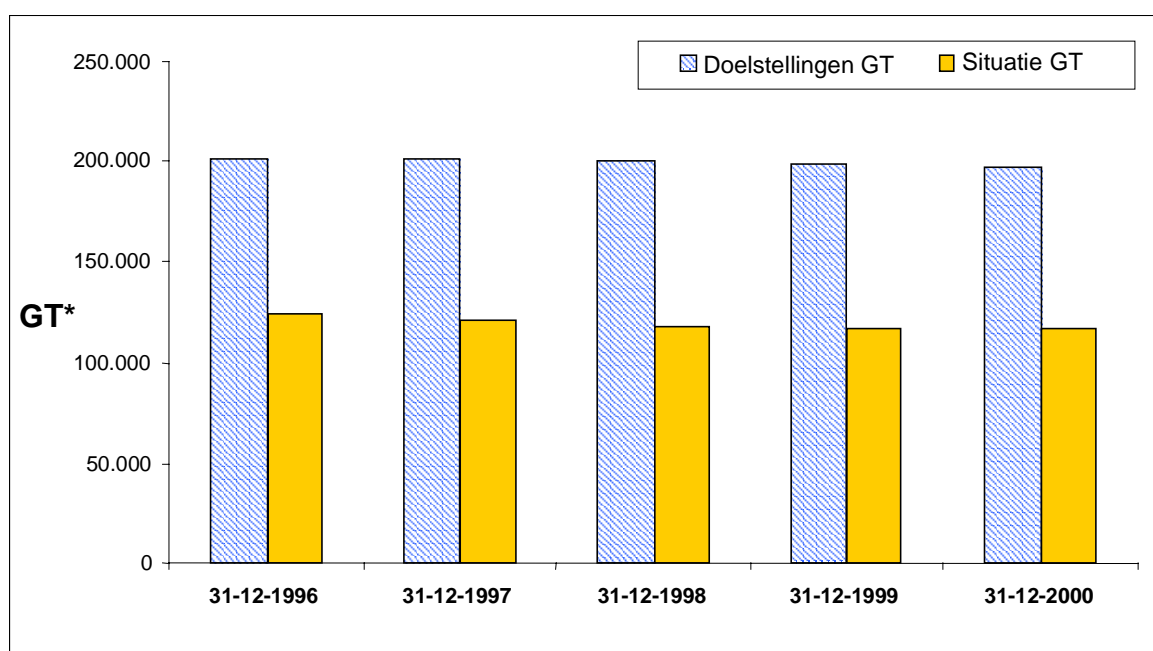
PORTUGAL

a) Situatie van de vloot

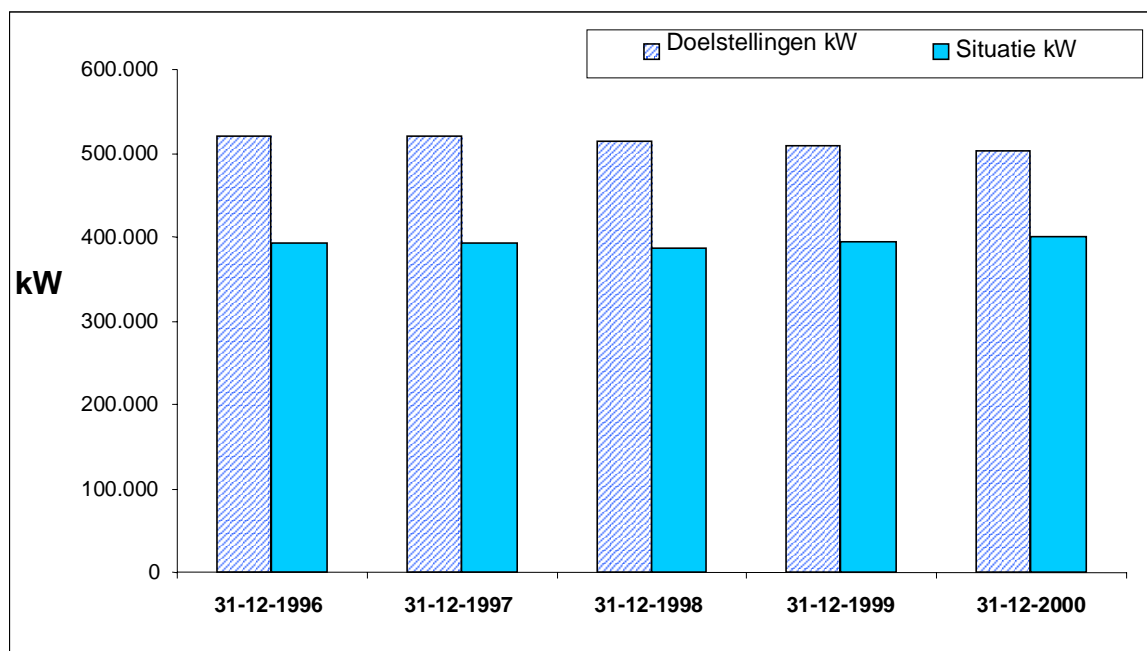
Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4K1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	7752	10205	103641	15774	112941	64,7%	91,8%
4K2 Passief tuig >=12 m	513	21189	81872	29925	99645	70,8%	82,2%
4K3 Trawlers	106	18404	52105	21176	60772	86,9%	85,7%
4K4 Ringzegen	169	7672	37433	10292	45335	74,5%	82,6%
4K5 Multipurpose, trawlers en beuglijnvissers < 12 m	54	41793	56180	96922	103390	43,1%	54,3%
4K6 Madeira en kleinschalige kustvisserij < 12m	445	480	3119	680	4574	70,6%	68,2%
4K7 Passief tuig >=12 m	52	4084	14160	5354	17414	76,3%	81,3%
4K8 Ringzegen	5	219	965	253	1170	86,5%	82,5%
4K9 Kleinschalige kustvisserij <12 m	1528	2254	18585	2721	20815	82,8%	89,3%
4KA Passief tuig >=12 m	116	10713	31381	14246	36846	75,2%	85,2%
Nergens ondergebracht	1	1	5				
TOTAAL	10741	117012	399445	197342	502902	59,3%	79,4%

b) Ontwikkeling van de vloot

Portugal. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



Portugal. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Segment - code	1997		1998		1999		2000	
	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen	GT- dagen	kW- dagen
4K1	2767	24214	2712	24880	2667	25693	2652	26722
4K2	5598	22000	5738	21951	5665	21492	5595	21352
4K3	5638	16419	5541	16089	5605	16090	5774	16233
4K4	2037	9551	1401	6622	1380	6679	1370	8748
4K5	16303	21363	15481	20424	14751	19628	14210	19143
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843
4K7	1196	3886	1274	4266	1312	4433	1211	4120
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252
4K9	591	4529	590	4619	586	4681	588	4813
4KA	2606	7642	2548	7414	2630	7587	2842	8122

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

VERENIGD KONINKRIJK

a) Situatie van de vloot

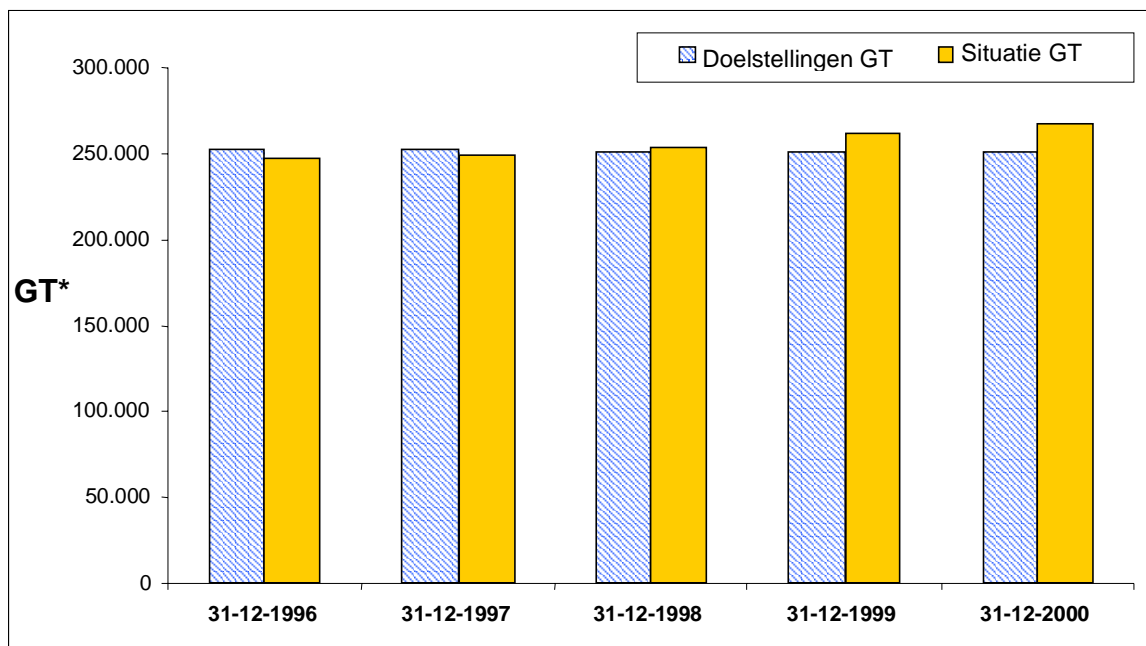
Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4N1 Kleinschalige kustvisserij <10 m	5514	18738	274371	21901	286154	85,6%	95,9%
4N2 Pelagische trawl en ringzegen	47	43327	68657	34876	82168	124,2%	83,6%
4N3 Boomkor	116	23935	89417	26062	103054	91,8%	86,8%
4N4 Demersale trawl, ringzegen, nephropstrawl	1253	109167	360919	120630	422876	90,5%	85,3%
4N5 Lijnen en ander staand vistuig	175	15241	44767	14867	63149	102,5%	70,9%
4N6 Schaal-/schelpdieren (passief)	267	5217	36209	6248	35800	83,5%	101,1%
4N7 Schaal-/schelpdieren (actief)	212	10062	45679	11568	51027	87,0%	89,5%
4N8 Verre visserij	14	18220	26916	14883	23741	122,4%	113,4%
Nergens ondergebracht	917	23811	102631				
TOTAAL	8515	267718	1049566	251035	1067968	106,6%	98,3%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

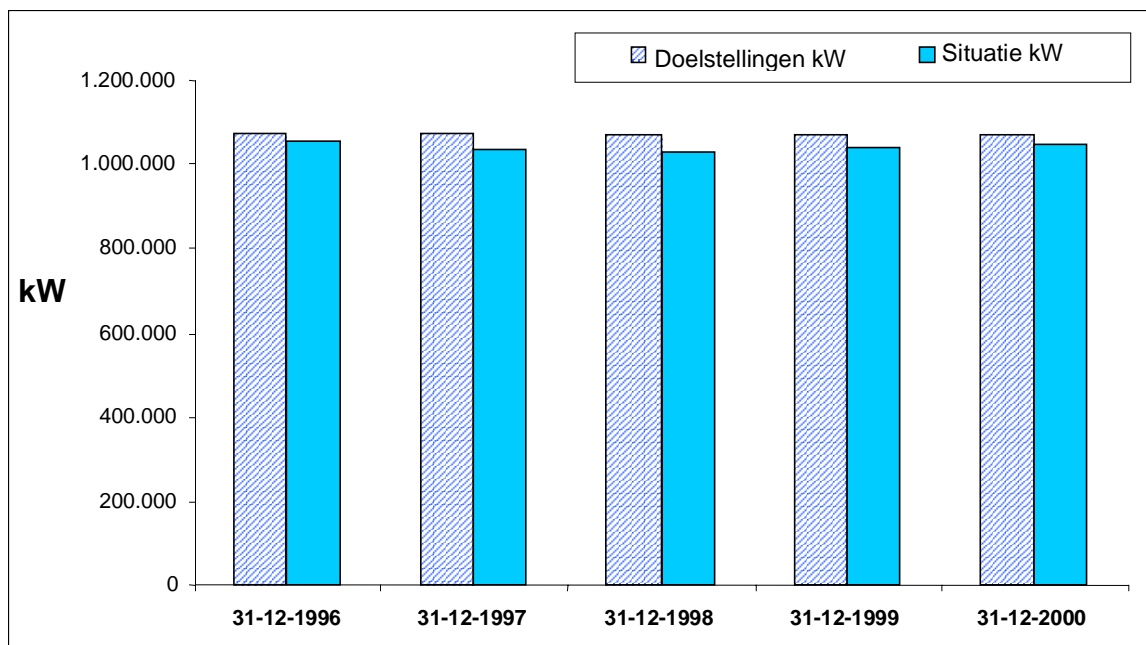
Voor segment 4N5 (Lijnen en ander staand vistuig) zal de tonnagedoelstelling waarschijnlijk worden gehaald als de resultaten van hermeting worden verdisconteerd. Wat de situatie van de segmenten 4N6 (Schelp-/schaaldieren (passief)) en 4N2 (Pelagische trawl en ringzegen) betreft, zijn er significante verschillen tussen de gegevens die het Verenigd Koninkrijk in het jaarlijks verslag heeft verstrekt en die van het vlootregister. In het vlootregister geregistreerde vaartuigen die in geen enkel MOP IV-segment zijn ondergebracht, kunnen een gedeeltelijke verklaring vormen. De meerderheid van deze 917 nergens ondergebrachte vaartuigen is volgens de autoriteiten van het VK evenwel aan de vloot onttrokken, aangezien het totale aantal in het jaarlijks verslag gedeclareerde actieve vaartuigen veel kleiner is dan het aantal volgens het vlootregister. Dit, plus het feit dat de autoriteiten van het VK de resultaten van hermeting hebben verdisconteerd, is een mogelijke verklaring voor de conclusie van het jaarlijks verslag dat de doelstellingen inzake totale capaciteit zijn gerealiseerd.

b) Ontwikkeling van de vloot

Verenigd Koninkrijk. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Verenigd Koninkrijk. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Segment - code	Visserij -tak	1997		1998		1999		2000	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4N1									
4N2	F1			1115	1784	1295	1874	1440	2281
	F2			4107	6283	4192	6801	4544	7296
	F3			183	313	267	411	162	250
	F4			754	1012	800	1112	389	516
4N3	F1			3879	14176	3810	13922	3376	12336
	F2			2071	6722	1962	6368	1817	5899
4N4	F1	27669	84159	26437	79109	26875	78162	27811	79015
4N5									
4N6									
4N7									
4N8	F1	1828	2788	1571	2891	1515	2673	755	1558

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

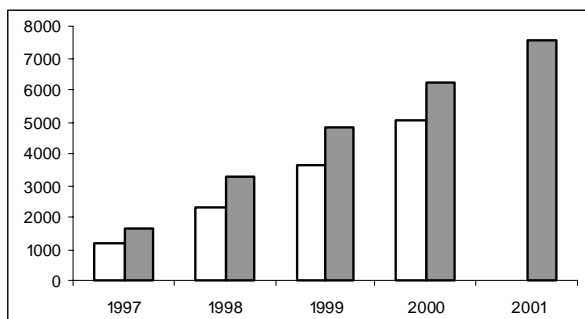
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Segment - code	Visserij -tak	einde 1998		einde 1999		einde 2000		einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4N2	F1	3230	7473	4754	11000	6188	14317	7531	17426
	F2	9800	22673	14538	33636	19115	44223	23529	54436
	F3	1140	2072	1710	3108	2280	4144	2850	5180
	F4	920	1288	1380	1932	1840	2576	2300	3220
4N3	F1	7785	30313	11485	44724	14995	58389	18313	71309
	F2	4142	14323	6171	21340	8159	28213	10104	34940
4N4	F1	61194	192934	90685	285914	119071	375408	146350	461415
4N8	F1	5741	8931	8554	13307	11310	17595	14008	21793

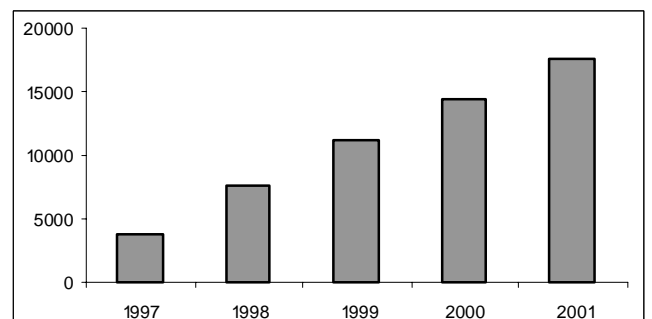
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

4N2 Pelagische visserij: visserijtak F1. Noordzeeharing

GT-dagen (x 1000)

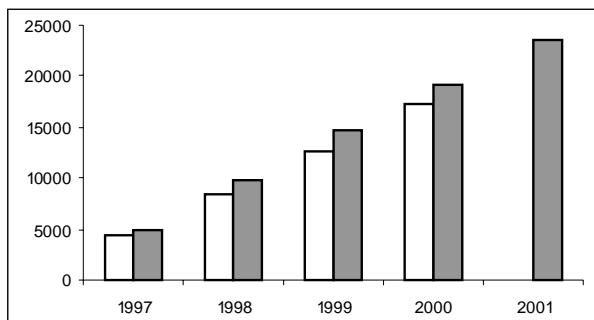


kW-dagen (x 1000)

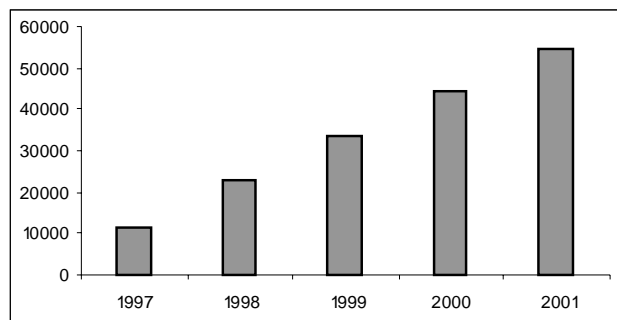


4N2 Pelagische visserij: visserijtak F2. Westelijke pelagische soorten

GT-dagen (x 1000)

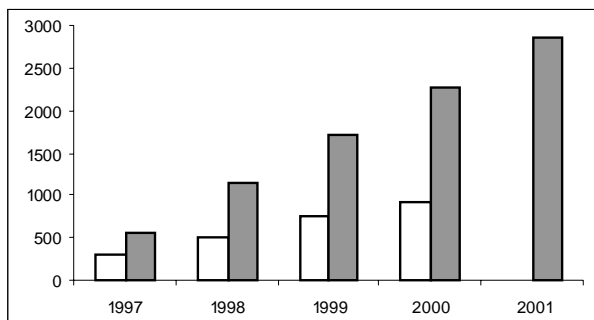


kW-dagen (x 1000)

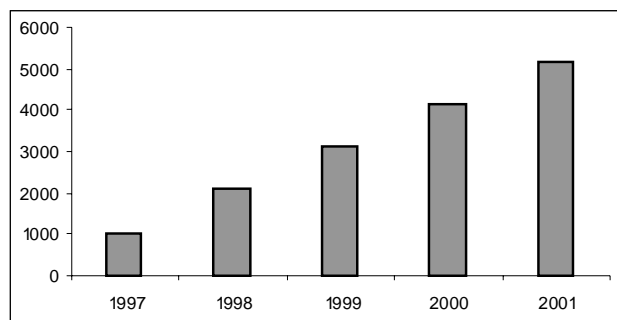


4N2 Pelagische visserij: visserijtak F3. Atlantisch-Scandinavische haring

GT-dagen (x 1000)



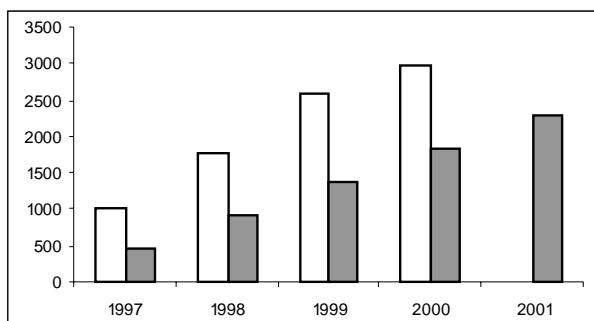
kW-dagen (x 1000)



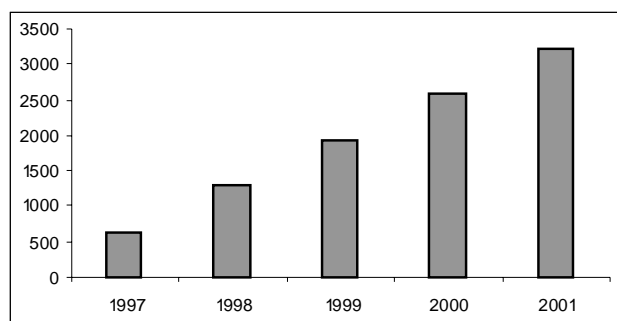
NB: Een voetnoot bij de tabel met de doelstellingen van de MOP-beschikking stelt dat de doelstellingen voor deze visserijtak voor herziening in het licht van de ontwikkeling van de visserij vatbaar zijn.

4N2 Pelagische visserij: visserijtak F4. Blauwe wijting

GT-dagen (x 1000)



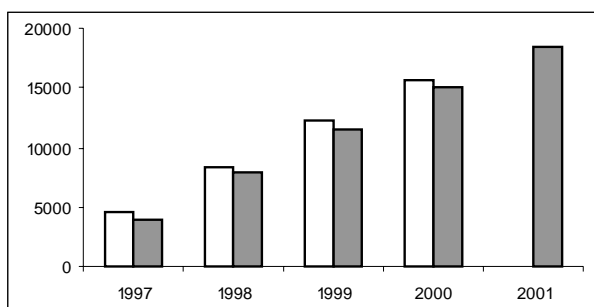
kW-dagen (x 1000)



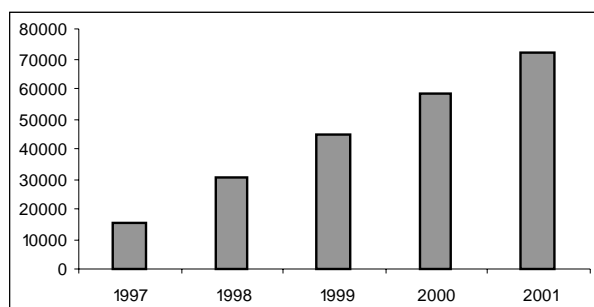
NB: Een voetnoot bij de tabel met de doelstellingen van de MOP-beschikking stelt dat de doelstellingen voor deze visserijtak voor herziening in het licht van de ontwikkeling van de visserij vatbaar zijn.

4N3 Boomkorvaartuigen: visserijtak F1. Platvis IV

GT-dagen (x 1000)

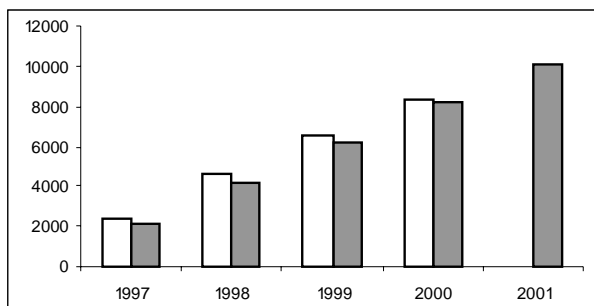


kW-dagen (x 1000)

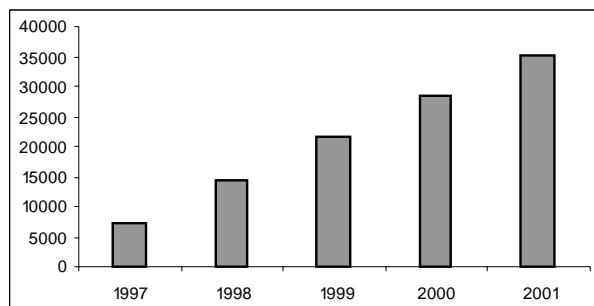


4N3 Boomkorvaartuigen: visserijtak F2. Platvis VII, VI

GT-dagen (x 1000)

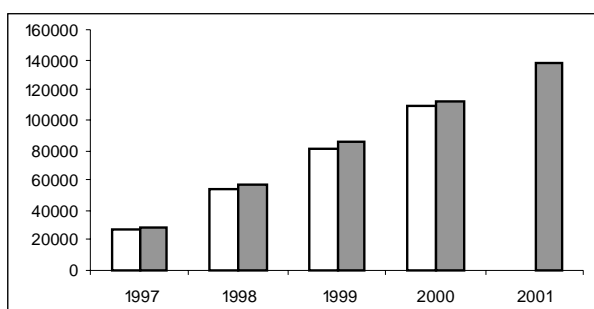


kW-dagen (x 1000)

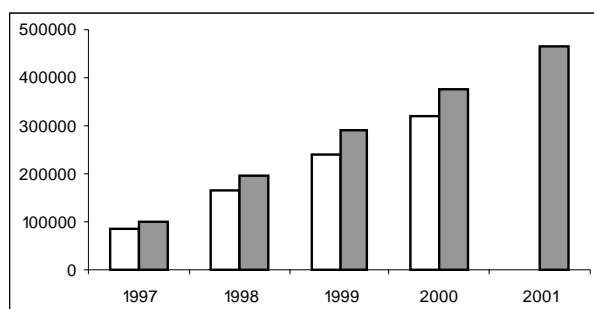


4N4 Demersale trawl, ringzegen, nephropstrawl

GT-dagen (x 1000)

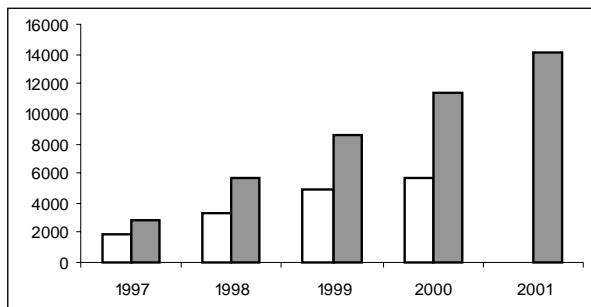


kW-dagen (x 1000)

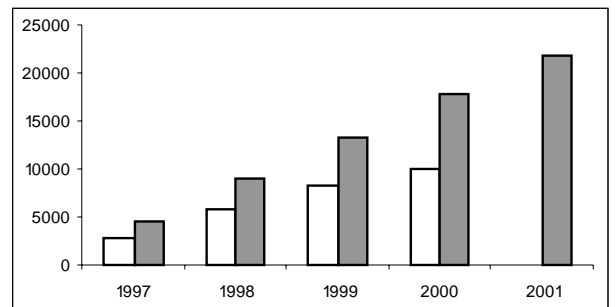


4N8 Verre visserij

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



ZWEDEN

a) Situatie van de vloot

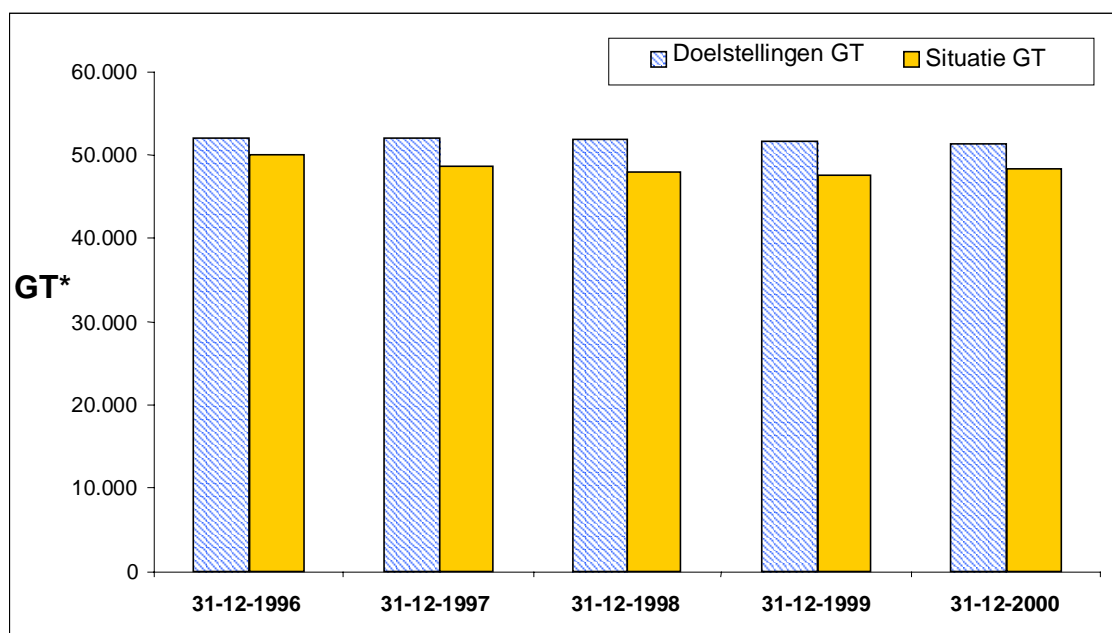
Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Tussentijdse doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4M1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	1413	5478	68845	7974	92328	68,7%	74,6%
4M2 Trawlers	69	5758	23130	5527	23173	104,2%	99,8%
4M3 Trawlers, ringzegen	125	22312	72963	19280	83670	115,7%	87,2%
4M4 Bodemtrawlers	204	12918	55970	15841	49741	81,5%	112,5%
4M5 Passief vistuig >12 m, kabeljauw	56	1548	8855	2462	12554	62,9%	70,5%
4M6 Passief vistuig >12 m, zalm	6	195	1079	285	1386	68,4%	77,9%
Nergens ondergebracht	1	10	176				
TOTAAL	1874	48219	231018	51369	262852	93,9%	87,9%

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

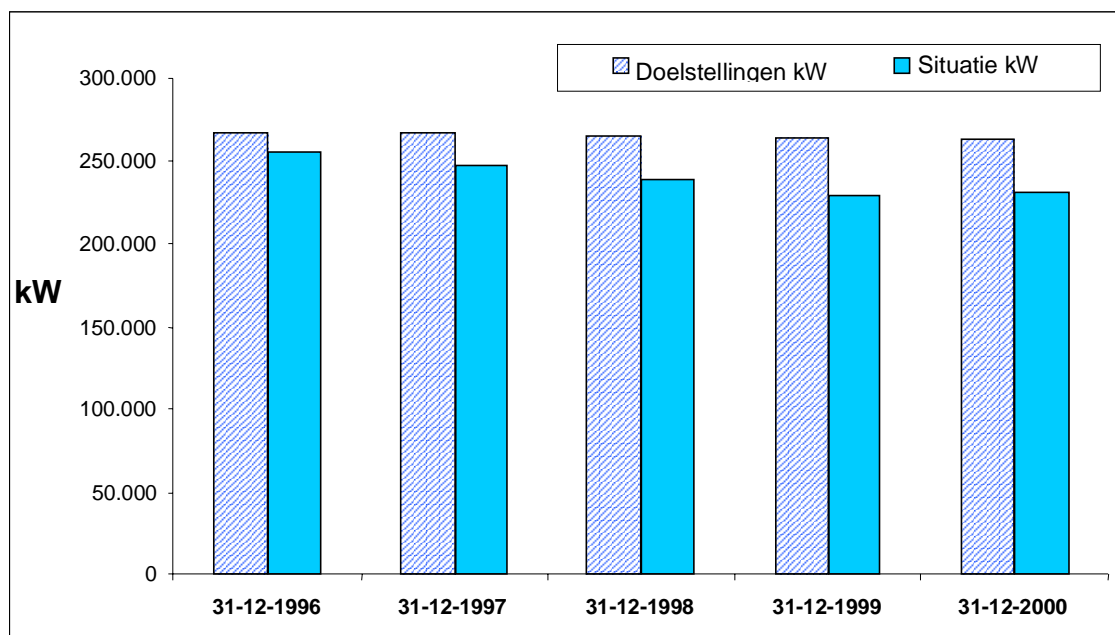
Voor segment 4M3 (Trawlers en ringzegen) zullen de tonnagedoelstellingen waarschijnlijk gehaald worden na verdiscontering van de resultaten van hermeting.

b) Ontwikkeling van de vloot

Zweden. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Zweden. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Segment - code	Visserij -tak	1997		1998		1999		2000	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4M1						549	6833		
4M2						754	3101		
4M3						2882	9241		
4M4	F1	1868	7886	1394	6240	1620	6983	1589	6886
4M5						195	1140		
4M6						37	208		

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

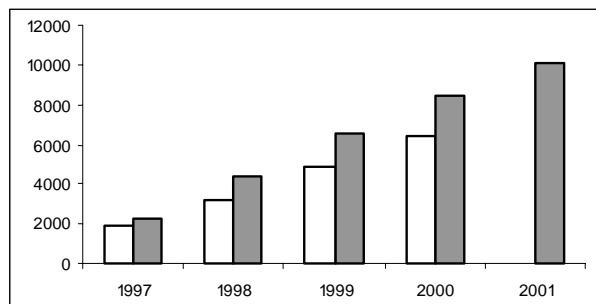
d) Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Segment - code	Visserij -tak	einde 1998		einde 1999		einde 2000		einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4M4	F1	4377	18278	6416	26793	8305	34684	10046	41952

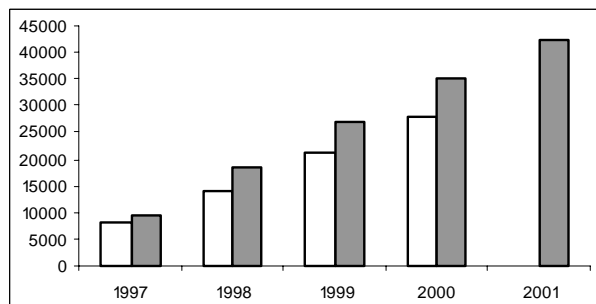
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

4M4 Bodemtrawlers

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



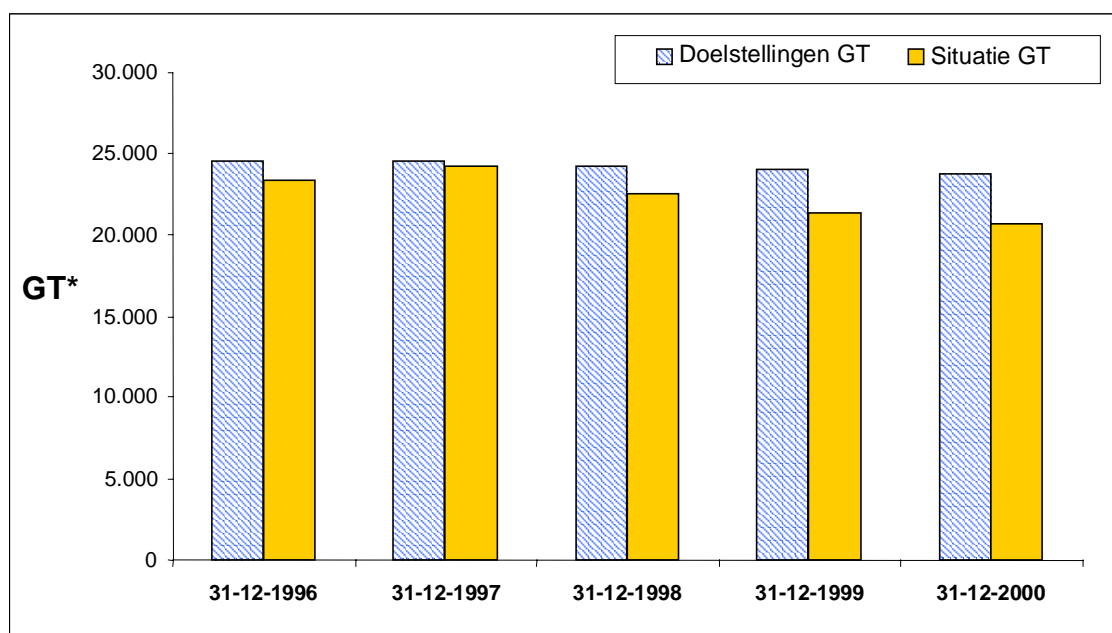
FINLAND

a) Situatie van de vloot

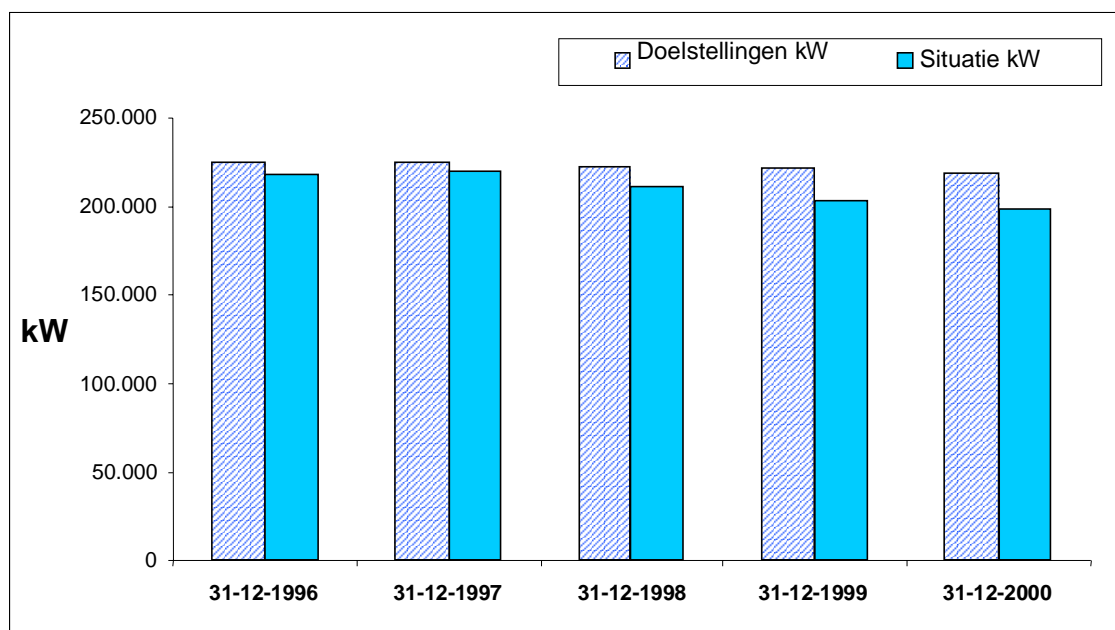
Segment	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2000		Doelstelling 31.12.2000		% situatie / doelstelling 31.12.2000	
		GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4L1 Kleinschalige kustvisserij <12 m	3422	8715	132416	10100	142110	86,3%	93,2%
4L2 Trawlers	197	9763	52112	10470	58031	93,3%	89,8%
4L3 Trawlers	3	449	1287	621	1785	72,3%	72,1%
4L4 Passief vistuig	67	1821	12925	2515	17507	72,4%	73,8%
TOTAAL	3689	20749	198739	23706	219433	87,5%	90,6%

b) Ontwikkeling van de vloot

Finland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*



Finland. Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen



c) Visserij-inspanning

Er zijn geen gegevens verstrekt over de visserij-inspanning.

CONCLUSIES

In de eerste vier jaren van MOP IV is de communautaire vloot ingekrompen met 49983 GT en 459866 kW, hetgeen overeenkomt met een inkrimping van de vlootcapaciteit met ongeveer 2,5%, respectievelijk 5,9%. De inkrimping in tonnage is wellicht een onderschatting omdat geen rekening is gehouden met de voortgang van de hermeting van vaartuigen in GT-eenheden tijdens de verslagperiode. Dit verklaart ook gedeeltelijk waarom in het vorige jaarverslag over de resultaten van het MOP IV per eind 1999 de vermindering van de tonnage iets groter (4%) is geschat. Op 1 januari 2001 lag de tonnage van de communautaire vloot reeds circa 17 % onder de einddoelstelling van MOP IV en het motorvermogen 12% onder de einddoelstelling.

De redenen hiervoor zijn uitvoerig besproken in het verslag van de Commissie aan de Raad met het oog op de voorbereiding van een tussentijdse herziening van MOP IV⁷. De door MOP IV opgelegde verminderingen waren zo gering (ongeveer 3% in capaciteit over een periode van vijf jaar) dat de communautaire vloot als geheel de einddoelstellingen reeds had gehaald voordat het programma van start ging. Een vermindering van 3% in capaciteit over een periode van vijf jaar is zeker onvoldoende om de toename van de visserij-inspanning als gevolg van de technologische vooruitgang in dezelfde periode te compenseren en moet worden gezien in het licht van de wetenschappelijke adviezen volgens welke de Europese vloot momenteel een overcapaciteit van ongeveer 40 % heeft.

Niettemin het bescheiden karakter van de MOP-verminderingen, zijn heel wat lidstaten er niet in geslaagd hun specifieke doelstellingen in sommige vlootsegmenten te halen. Sommige lidstaten hebben de capaciteit van bepaalde niet aan de MOP-voorschriften voldoende segmenten zelfs nog verder uitgebreid. Dat dit verslag zich - conform het uitgangspunt - tot de feitelijke vaststelling van dergelijke situaties beperkt en er niet dieper op ingaat, betekent niet dat de Commissie passief toeziet. De Commissie beraadt zich momenteel op maatregelen tegen diverse lidstaten omdat zij onvoldoende hebben gedaan om hun verplichtingen in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma na te komen.

⁷ COM(2000) 272 def. van 10.5.2000.