

**Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad inzake de veiligheid van
luchtvaartuigen uit derde landen die gebruik maken van luchthavens in de Gemeenschap**

(2002/C 103 E/26)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(2002) 8 def. — 2002/0014(COD)

(Door de Commissie ingediend op 14 januari 2002)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 80, lid 2,

Gelet op het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de procedure van artikel 251 van het Verdrag,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In de resolutie van het Europees Parlement van 15 februari 1996 ⁽¹⁾ wordt erop gewezen dat de Gemeenschap een actievere houding dient aan te nemen en een strategie dient te ontwikkelen om de veiligheid van vliegtuigpassagiers en de omwonenden van luchthavens te verhogen.
- (2) De Commissie heeft een mededeling aan de Raad en het Europees Parlement gepubliceerd, getiteld „Vaststelling van een communautair beleid tot verbetering van de veiligheid in de luchtvaart” ⁽²⁾.
- (3) In deze mededeling is duidelijk aangegeven dat de veiligheid daadwerkelijk kan worden verbeterd door ervoor te zorgen dat luchtvaartuigen volledig beantwoorden aan de internationale veiligheidsnormen in de bijlagen bij het op 7 december 1944 te Chicago getekende Verdrag inzake de Internationale Burgerluchtvaart.
- (4) De ervaring heeft uitgewezen dat derde landen de internationale veiligheidsnormen niet altijd doorvoeren en handhaven; derhalve moeten de lidstaten van de Gemeenschap ter verhoging van de veiligheid van het vervoer in de Gemeenschap zelf op hun luchthavens toezien op de naleving van de internationale normen.
- (5) De voorschriften en procedures voor platforminspecties, met inbegrip van de oplegging van een vliegverbod, dienen geharmoniseerd te worden, teneinde te zorgen voor een gelijke doelmatigheid op alle luchthavens, waardoor tevens het selectief gebruik van bepaalde luchthavens van bestemming door vliegtuigen van derde landen om een passende controle te ontwijken wordt verminderd.
- (6) Een geharmoniseerde aanpak, die tot een doeltreffende handhaving van de internationale normen door de lidstaten zal leiden, voorkomt concurrentievervalsing en zal kunnen steunen op een krachtige gemeenschappelijke houding tegenover derde landen.
- (7) De in elke lidstaat verzamelde informatie moet ter beschikking van de overige lidstaten en de Commissie worden gesteld, teneinde het toezicht op de naleving van de internationale veiligheidsnormen door vliegtuigen van derde landen zo doeltreffend mogelijk te maken.
- (8) Om bovengenoemde redenen is het noodzakelijk dat er op communautair niveau een procedure voor beoordeling van buitenlandse luchtvaartuigen komt, met bijbehorende mechanismen van samenwerking tussen de lidstaten, zodat informatie kan worden uitgewisseld en geanalyseerd, en conclusies kunnen worden getrokken.
- (9) Op de luchthavens van de Gemeenschap landende luchtvaartuigen dienen te allen tijde aan een inspectie te worden onderworpen, wanneer de verdenking bestaat dat zij niet aan de internationale veiligheidsnormen voldoen.
- (10) Informatie met betrekking tot veiligheid is gevoelig, zodat verzameling ervan alleen mogelijk is, als ervoor wordt gezorgd dat zij op passende wijze wordt gebruikt en als vertrouwelijk wordt behandeld, zonder dat daarbij afbreuk wordt gedaan aan het recht van de burgers van de Unie geïnformeerd te worden over wat er voor hun veiligheid wordt gedaan, alsmede over de ernstigste gevallen waarbij de veiligheid in de lucht in gevaar kwam.
- (11) Aan vliegtuigen die corrigerende maatregelen behoeven moet, indien de geconstateerde gebreken een duidelijk gevaar voor de veiligheid opleveren, net zolang een vliegverbod worden opgelegd, totdat zij weer aan de internationale veiligheidsnormen voldoen.

⁽¹⁾ Resolutie B4-0150/96 (PB C 65 van 4.3.1996, blz. 172).

⁽²⁾ Mededeling van de Commissie aan de Raad en het Europees Parlement, Rapport aan het Europees Parlement en de Raad van de bij besluit van de Raad op 11 maart 1996 opgerichte werkgroep op hoog niveau, getiteld „Vaststelling van een communautair beleid tot verbetering van de veiligheid in de luchtvaart”, SEC(96) 1083 def., 12.6.1996.

- (12) Het is mogelijk dat de luchthaven van inspectie niet over voldoende faciliteiten beschikt, zodat de bevoegde autoriteit genoodzaakt is het luchtvaartuig door te laten vliegen naar een geschikte luchthaven, mits aan de voorwaarden voor een veilige vlucht wordt voldaan.
- (13) De Commissie moet maatregelen ter verhoging van de veiligheid in bepaalde gevaarlijke situaties, alsook maatregelen ter uitvoering van de bepalingen van de artikelen 4, 5 en 6 ontwerpen; te dien einde moet een Comité worden opgericht en moet een procedure voor nauwe samenwerking tussen de lidstaten en de Commissie in dat Comité worden ingevoerd.
- (14) Aangezien voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn maatregelen van algemene strekking in de zin van artikel 2 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende bevoegdheden ⁽¹⁾ noodzakelijk zijn, dienen deze te worden aangenomen via de in artikel 5 van dat besluit bedoelde regelgevingsprocedure,

HEBLEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Doelstelling

Het doel van deze richtlijn is de veiligheid in de luchtvaart te helpen verhogen door ervoor te zorgen dat:

- informatie wordt verzameld en verspreid, om over voldoende bewijsmateriaal te kunnen beschikken bij besluiten tot maatregelen die nodig zijn om de veiligheid van de passagiers en de bevolking op de grond te garanderen;
- luchtvaartuigen uit derde landen, de exploitatie daarvan en de bemanningen geïnspecteerd worden, wanneer de gegronde verdenking bestaat dat de internationale veiligheidsnormen niet worden nageleefd, en dat deze luchtvaartuigen een vliegverbod opgelegd krijgen, indien zulks noodzakelijk is om onmiddellijke veiligheid te verzekeren;
- passende maatregelen worden getroffen en uitgevoerd om de geconstateerde tekortkomingen te verhelpen.

Artikel 2

Toepassingsgebied

Onverminderd artikel 12 is deze richtlijn van toepassing op luchtvaartuigen uit derde landen die op luchthavens in de lidstaten landen.

Staatsluchtvaartuigen als gedefinieerd in het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944, hierna „Verdrag van Chicago” te noemen, en luchtvaartuigen met een maximum startgewicht van minder dan 5 700 kg die niet gebruikt worden voor commercieel luchtverkeer, zijn uitgezonderd van het toepassingsgebied van deze richtlijn.

⁽¹⁾ PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

Deze richtlijn beperkt echter niet het recht van de lidstaten om, met inachtneming van het Gemeenschapsrecht, inspecties uit te voeren op een vliegverbod, een exploitatieverbod, of voorwaarden op te leggen aan luchtvaartuigen die op hun luchthavens landen.

Artikel 3

Definities

In deze richtlijn, wordt verstaan onder:

„Vliegverbod”, een formeel verbod voor een luchtvaartuig om de luchthaven te verlaten, en de nodige maatregelen om het aan de grond te houden.

„Internationale veiligheidsnormen”, de op het ogenblik van de inspectie geldende veiligheidsnormen van het Verdrag van Chicago en de bijlagen daarvan.

„Platforminspectie”, het onderzoek van luchtvaartuigen uit derde landen overeenkomstig de bepalingen van bijlage II.

„Luchtvaartuigen uit derde landen”, luchtvaartuigen die niet onder toezicht van een bevoegde autoriteit van een lidstaat worden gebruikt of geëxploiteerd.

Artikel 4

Inwinning van informatie

De lidstaten stellen een mechanisme in voor inwinning van de informatie die zij van nut achten voor realisering van de in artikel 1 vermelde doelstelling. Deze informatie omvat onder meer:

- a) belangrijke informatie met betrekking tot de veiligheid, die met name verkregen kan worden uit:
 - rapporten van piloten,
 - rapporten van onderhoudsorganisaties,
 - rapporten over incidenten,
 - andere organisaties die niet afhankelijk zijn van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten,
 - klachten;
- b) informatie over de na een platforminspectie genomen maatregelen, zoals:
 - oplegging van een vliegverbod,
 - ontzegging van de toegang tot het land aan een luchtvaartuig of exploitant,
 - het eisen van corrigerende maatregelen,
 - contact opnemen met de bevoegde autoriteit van het land waar de exploitant gevestigd is;

c) nadere informatie met betrekking tot de exploitant, zoals:

- uitvoering van corrigerende maatregelen,
- het herhaald voorkomen van onregelmatigheden.

Deze informatie komt te staan in een standaardrapport dat de in het modelformulier van bijlage I vermelde punten bevat.

Artikel 5

Platforminspectie

1. Iedere lidstaat treft de nodige voorzieningen om luchtvaartuigen uit derde landen, die ervan verdacht worden niet aan de internationale veiligheidsnormen te voldoen, aan platforminspecties te kunnen onderwerpen, wanneer zij op één van hun voor internationaal luchtverkeer openstaande luchthavens landen. Bij de toepassing van dergelijke procedures, dient de bevoegde autoriteit speciale aandacht te besteden aan een luchtvaartuig,

- wanneer dat tekenen van slecht onderhoud of zichtbare schade of gebreken vertoont;
- wanneer gemeld is dat dit sinds het binnenvliegen in het luchtruim van een lidstaat, abnormaal vlieggedrag vertoont, waardoor ernstige bezorgdheid voor de veiligheid werd gewekt;
- wanneer de bij een vorige platforminspectie aan het licht getreden gebreken bij de lidstaat de stellige indruk hebben gewekt dat het luchtvaartuig niet voldoet aan de internationale normen, en dat de defecten niet zijn hersteld;
- wanneer er bewijzen zijn dat de bevoegde autoriteiten van het land van registratie geen behoorlijk toezicht op de veiligheid uitoefenen, of
- wanneer de krachtens artikel 4 ingewonnen informatie reden geeft tot ongerustheid ten aanzien van de exploitant, of wanneer bij een vorige platforminspectie van een door dezelfde exploitant gebruikt luchtvaartuig gebreken aan het licht zijn getreden.

2. De lidstaten zorgen ervoor dat passende platforminspecties en andere controlemaatregelen waartoe in het kader van artikel 9, lid 3, wordt besloten, worden uitgevoerd.

3. De platforminspectie wordt uitgevoerd volgens de in bijlage II beschreven procedure, met behulp van een inspectierapportformulier, dat ten minste de punten bevat van het aan bijlage II gehechte formulier. Na voltooiing van de platforminspectie dient de inhoud van het platforminspectierapport aan de gezagvoerder te worden medegedeeld, en indien er gebreken aan het licht zijn getreden, dient het rapport aan de exploitant van het luchtvaartuig en aan de betrokken bevoegde autoriteit te worden toegezonden.

4. Bij de uitvoering van een platforminspectie uit hoofde van deze richtlijn dient de bevoegde autoriteit al het mogelijke

te doen om te voorkomen dat het geïnspecteerde luchtvaartuig onredelijke vertraging oploopt.

Artikel 6

Uitwisseling van informatie

1. De bevoegde autoriteiten van de lidstaten wisselen onderling informatie uit.

2. Alle standaardrapporten als bedoeld in artikel 4 en de platforminspectierapporten als bedoeld in artikel 5, lid 3, worden desgevraagd onverwijld ter beschikking van de bevoegde autoriteiten van de lidstaten en de Commissie gesteld.

3. Wanneer uit een standaardrapport blijkt dat er potentieel gevaar voor de veiligheid bestaat, of indien uit een platforminspectierapport blijkt dat een luchtvaartuig niet aan de internationale veiligheidsnormen beantwoordt en een potentieel gevaar voor de veiligheid vormt, wordt het desbetreffende rapport onverwijld aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaten en de Commissie toegezonden.

Artikel 7

Bescherming en verspreiding van informatie

1. De overeenkomstig artikel 6 uitgewisselde informatie wordt uitsluitend gebruikt voor de doeleinden van deze richtlijn, en is uitsluitend toegankelijk voor de deelnemende bevoegde autoriteiten en de Commissie.

2. Iedere lidstaat publiceert ieder half jaar voor het publiek toegankelijke informatie betreffende:

- het aantal luchtvaartuigen dat de afgelopen zes maanden een vliegverbod heeft gekregen, waarbij met name vermeld worden het type luchtvaartuig, de naam en het land van vestiging van de exploitant, het land van registratie, de reden van het vliegverbod, de datum waarop en de luchthaven waar het vliegverbod werd opgelegd, alsmede alle ingevolge het vliegverbod genomen corrigerende maatregelen die zijn gemeld,
- het type luchtvaartuig, het land van registratie, en de naam en het land van vestiging van exploitanten waarvan luchtvaartuigen de afgelopen 24 maanden meer dan eens zijn vastgehouden, de reden van het vliegverbod, en de luchthaven waar en de datum waarop het vliegverbod werd opgelegd, alsmede alle ingevolge het vliegverbod genomen corrigerende maatregelen die zijn gemeld,
- de lijst van voor internationaal vliegverkeer openstaande luchthavens, het aantal platforminspecties dat is verricht, en het aantal vliegbewegingen van luchtvaartuigen uit derde landen op elke op de lijst voorkomende luchthaven,
- het aantal platforminspecties dat overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, lid 3 is medegedeeld.

3. De Commissie kan volgens de procedure van artikel 11, lid 2, besluiten bijkomende informatie te verstrekken aan partijen die deze informatie goed zouden kunnen gebruiken om de veiligheid in de lucht te verhogen.

4. De vertrouwelijkheid van de informatie die met name door de bemanningen van aan platforminspecties onderworpen luchtvaartuigen vrijwillig is verstrekt, wordt verzekerd door middel van grondige anonimisering van de bronnen van deze informatie.

Artikel 8

Vliegverbod voor luchtvaartuigen

1. Wanneer niet-naleving van internationale veiligheidsnormen duidelijk de veiligheid in gevaar brengt, houdt de bevoegde autoriteit die de platforminspectie uitvoert het luchtvaartuig aan de grond, totdat het gevaar is weggenomen.

2. Wanneer een luchtvaartuig een vliegverbod wordt opgelegd, stelt de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de inspectie is uitgevoerd de bevoegde autoriteiten van de betrokken exploitant en van de staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven daarvan onmiddellijk in kennis.

3. Indien het gevaar zodanig is dat het luchtvaartuig wel veilig kan vliegen zonder betalende passagiers of vracht, bepaalt de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de inspectie is uitgevoerd, in overleg met de staat die verantwoordelijk is voor de exploitatie van het betrokken luchtvaartuig, onder welke voorwaarden het luchtvaartuig zonder betalende passagiers of vracht veilig mag doorvliegen naar een luchthaven waar de gebreken kunnen worden hersteld, en informeert zij de staten waar dit luchtvaartuig overheen zal vliegen.

Artikel 9

Maatregelen ter verhoging van de veiligheid en uitvoeringsmaatregelen

1. De lidstaten delen de overige lidstaten en de Commissie mede welke operationele maatregelen zij hebben getroffen en welke middelen zij hebben uitgetrokken voor de uitvoering van de bepalingen van de artikelen 4, 5 en 6.

2. Op grond van de krachtens lid 1 ingewonnen informatie mag de Commissie, volgens de procedure van artikel 11, lid 2, alle nodige maatregelen treffen om de uitvoering van de bepalingen van de artikelen 4, 5 en 6 te bevorderen, zoals:

- de lijst van in te winnen inlichtingen vaststellen;
- de inhoud van en procedures voor platforminspecties specificeren;

— het formaat voor de opslag en verspreiding van informatie vastleggen;

— de instanties oprichten of ondersteunen die de hulpmiddelen voor de inzameling en uitwisseling van informatie moeten beheren of gebruiken.

3. Op grond van de krachtens de artikelen 4, 5 en 6 ingewonnen informatie, en overeenkomstig de procedure van artikel 11, lid 2, kan een besluit worden genomen met betrekking tot passende platforminspecties en andere controlemaatregelen, met name ten aanzien van een bepaalde exploitant of exploitanten uit een bepaald derde land, totdat de bevoegde autoriteit van dat derde land de nodige corrigerende maatregelen heeft genomen.

4. De Commissie kan alle passende maatregelen nemen voor samenwerking met en het verlenen van assistentie aan derde landen om hun capaciteit voor toezicht op de veiligheid van de luchtvaart te verbeteren.

Artikel 10

Oplegging van een verbod of voorwaarden

Indien een lidstaat een bepaalde exploitant of exploitanten uit een bepaald derde land verbiedt om vanuit zijn luchthavens te vliegen of dit slechts onder bepaalde voorwaarden toestaat, totdat de bevoegde autoriteit van dat derde land de nodige corrigerende maatregelen heeft genomen:

- a) stelt die lidstaat de Commissie in kennis van de genomen maatregelen;
- b) kan de Commissie, in overleg met het Comité van artikel 11, lid 1, bepalen welke implicaties het geconstateerde gevaar voor de veiligheid heeft voor de gehele Gemeenschap;
- c) kan de Commissie volgens de procedure van artikel 11, lid 2, de maatregelen nemen die zij nodig acht; zij kan onder meer de onder a) bedoelde maatregelen uitbreiden tot de gehele Gemeenschap.

Artikel 11

Besluitvormingsprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het Comité dat is ingesteld bij artikel 12 van Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart ⁽¹⁾.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is de regelgevingsprocedure van artikel 5 van Besluit 1999/468/EG van toepassing met inachtneming van artikel 7, lid 3, en artikel 8 van dat besluit.

⁽¹⁾ PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4.

3. De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn is drie maanden.

4. Voorts kan het Comité door de Commissie worden geraadpleegd over elke andere met de toepassing van deze richtlijn verband houdende aangelegenheid, onder andere het bepalen van de implicaties die het geconstateerde gevaar voor de veiligheid heeft voor de gehele Gemeenschap zoals bedoeld in artikel 10.

Artikel 12

Uitvoering

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn daaraan te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

Artikel 13

Verslag

Uiterlijk op ... (*) stelt de Commissie een verslag op over de toepassing van de richtlijn, en meer bepaald van artikel 10, waarin onder meer rekening wordt gehouden met de ontwikkelingen in de Europese Gemeenschap en in internationale fora. Dit verslag kan vergezeld gaan van voorstellen voor herziening van deze richtlijn.

Artikel 14

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 15

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

(*) Twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn.

BIJLAGE I



Nationale luchtvaartautoriteit (Naam)

(Staat)

SAFA

Standaardrapport

¹Nr.

² Bron: SR ⁴ Plaats:

³ Datum:

⁵ (niet gebruikt) ⁷ AOC nummer:

⁶ Exploitant:

⁸ Staat: ¹⁰ Vluchtnummer:

⁹ Route: van ¹² Vluchtnummer:

¹¹ Route: naar ¹⁴ Staat van de chartermaatschappij:

¹³ Gecharterd door exploitant (*): ¹⁶ Kenteken:

(*) (indien van toepassing)

¹⁵ Type luchtvaartuig: ¹⁷ Fabricagenummer:

¹⁸ Stuurhutpersoneel: Staat van registratie:

¹⁹ Opmerkingen:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

²⁰ Genomen maatregelen:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

²¹ (niet gebruikt)

²² Naam nationale coördinator:

²³ Handtekening:

BIJLAGE II

- I. De platforminspectie moet, afhankelijk van de beschikbare tijd, alle of een aantal van onderstaande punten omvatten:
1. Controle van de aanwezigheid en geldigheid van de voor internationale vluchten vereiste bescheiden zoals: bewijs van inschrijving, journaal, bewijs van luchtwaardigheid, bewijs van bevoegdheid van elk bemanningslid, vergunning voor de radio-installatie, lijst van passagiers en lading, enz.
 2. Controleren of de samenstelling en de kwalificaties van het stuurhutpersoneel voldoen aan de voorschriften van bijlage 1 en bijlage 6 bij het Verdrag van Chicago (ICAO-bijlagen).
 3. Controle van de operationele bescheiden (vluchtinformatie, navigatieplan, technisch journaal) en van de voorbereiding van de vlucht, die moet uitwijzen dat de vlucht overeenkomstig de voorschriften van ICAO-bijlage 6 is voorbereid.
 4. Controle van de aanwezigheid en toestand van de volgens ICAO-bijlage 6 voor internationale navigatie vereiste zaken:
 - bewijs luchtvaartexploitant (AOC)
 - geluidshinder- en emissiecertificaat
 - procedurehandboek (inclusief MEL ⁽¹⁾) en vluchthandboek
 - veiligheidsapparatuur
 - cabineveiligheidsapparatuur
 - voor de betreffende vlucht benodigde apparatuur, met inbegrip van radiocommunicatie- en radionavigatie-apparatuur
 - vluchtrecorders.
 5. Controleren of met de staat waarin luchtvaartuig en uitrusting verkeren (met inbegrip van beschadigingen en reparaties) nog steeds aan de normen van ICAO-bijlage 8 wordt voldaan.
- II. Na de platforminspectie moet een platforminspectierapport worden opgesteld, dat onderstaande algemene gegevens moet bevatten, alsmede een lijst van gecontroleerde punten, met voor elk punt vermelding van de eventueel geconstateerde gebreken, en eventuele verdere opmerkingen.

⁽¹⁾ Minimumuitrustingslijst.



Nationale luchtvaartautoriteit (Naam)

(Staat)

SAFA

Platforminspectierapport

¹ Nr. -----

² Bron: RI ⁴ Plaats:

³ Datum:

⁵ Plaatselijke tijd: ⁷ AOC nummer:

⁶ Exploitant:

⁸ Staat: ¹⁰ Vluchtnummer:

⁹ Route: van ¹² Vluchtnummer:

¹¹ Route: naar ¹⁴ Staat van de chartermaatschappij:

¹³ Gecharterd door exploitant (*): ¹⁶ Kenteken:

(*) (indien van toepassing)

¹⁵ Type luchtvaartuig: ¹⁷ Fabricagenummer:

¹⁸ Stuurhutpersoneel: Staat van registratie:

¹⁹ Opmerkingen:
Code/Standaard/Opmmerking

----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:
----	-	:

²⁰ Genomen maatregelen:

.....
.....
.....

²¹ Namen inspecteurs:

Dit rapport geeft een indruk van de toestand zoals die bij deze gelegenheid werd aangetroffen. Hieruit mag niet worden geconcludeerd dat het luchtvaartuig geschikt is voor de voorgenomen vlucht.

²² Naam nationale coördinator:

²³ Handtekening:

Nationale luchtvaartautoriteit (Naam)

(Staat)

Punt	Chefgecontroleerd	Opmerkingen
A. Stuurhut		
<i>Algemeen</i>		
1. Algemene toestand	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Nooduitgang	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Uitrusting	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
<i>Documenten</i>		
4. Handboeken	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Checklists	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radionavigatiekaarten	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Minimumuitrustingslijst	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Registratiebewijs	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Geluidshindercertificaat (indien van toepassing)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC of daarmee gelijkgesteld bewijs	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Vergunning radioapparatuur	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Bewijs van luchtwaardigheid	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
<i>Vluchtgegevens</i>		
13. Navigatieplan	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Ladingverdeling	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
<i>Veiligheidsuitrusting</i>		
15. Brandblussers	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Reddings-/zwemvesten	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Veiligheidsstuig	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Zuurstofapparatuur	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Zaklantaarn	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
<i>Stuurhutpersoneel</i>		
20. Stuurhutpersoneel	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
<i>Reisjournaal/Technisch journaal of daarmee gelijkgesteld journaal</i>		
21. Reisjournal	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Onderhoudsverklaring	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Uitgesteld onderhoud	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Inspectie van het vliegtuig voor de vlucht	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>

Punt	Chec gecontroleerd	Opmerkingen
B. Veiligheid/Cabine		
1. Algemene toestand in de cabine	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Zitplaatsen cabinepersoneel	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. EHBO-kit	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Brandblussers	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Zwem-/reddingsvesten	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Veiligheidsgordels	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Nooduitgang, noodverlichting en markering, fakkels	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Glijbanen/reddingvloten (naargelang vereist)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Zuurstoftoevoer(bemanning en passagiers)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Veiligheidsinstructies	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Voldoende cabinepersoneel	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Toegang tot nooduitgangen	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Veiligheid van de bagage van de passagiers	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Voldoende zitplaatsen	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
C. Toestand van het vliegtuig		
1. Algemene uitwendige toestand	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Deuren en luiken	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Besturingsorganen	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Wielen en banden	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Onderstel	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Wielruimte	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Inlaat en uitlaat	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Rotorschoepen	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Propellers	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Zichtbare reparaties	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Zichtbare (niet herstelde) schade	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Lekkage	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Lading		
1. Algemene toestand van het laadruim	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Gevaarlijke goederen	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Veiligheid van de lading aan boord	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>