



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 15.10.2002
COM(2002) 557 definitief

VERSLAG VAN DE COMMISSIE
JAARLIJKS VERSLAG VAN HET COHESIEFONDS (2001)

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	5
SAMENVATTING	6
1. ALGEMENE CONTEXT	8
1.1. Convergentie en economische ontwikkeling in de cohesielanden	8
1.1.1 Griekenland	8
1.1.2 Spanje	8
1.1.3 Ierland	9
1.1.4 Portugal	10
1.2. Koppeling van de bijstand aan voorwaarden	11
2. REGELS VOOR BEHEER VAN VERLEENDE FINANCIËLE BIJSTAND	12
2.1. Coördinatie met het overige communautair beleid	12
2.1.1. Overheidsopdrachten	12
2.1.2. Mededinging	12
2.1.3. Milieu	12
2.1.4. Vervoer	14
2.2. Coördinatie met de Structuurfondsen: strategische referentiekaders	15
2.2.1. Milieu	15
2.2.2. Vervoer	17
2.3. De begroting – bestedingen, vastleggings- en betalingskredieten	20
2.3.1. Beschikbare begrotingsmiddelen	20
2.3.2. Uitvoering van de begroting	20
2.3.3. Uitvoering van de begroting voor de vorige periode (1993-1999)	22
3. GOEDGEKEURDE PROJECTEN EN MAATREGELEN	23
3.1. Bijstand uit het fonds per begunstigde lidstaat	23
3.1.1. Griekenland	23
3.1.1.1 Milieu	23
3.1.1.2 Vervoer	25
3.1.2. Spanje (inclusief de ultraperifere regio's)	25
3.1.2.1 Milieu	26
3.1.2.2 Vervoer	30

3.1.3.	Ierland	32
3.1.3.1.	Milieu	32
3.1.3.2.	Vervoer	32
3.1.4.	Portugal	33
3.1.4.1.	Milieu	33
3.1.4.2.	Vervoer	35
3.2.	Technische bijstand en onderzoek	36
3.2.1	Algemeen beleid van het fonds	36
3.2.2.	Technische bijstand op initiatief van de Commissie	36
4.	TOEZICHT, CONTROLE EN ONREGELMATIGHEDEN	37
4.1.	Toezicht: toezichtcomités en controlebezoeken	37
4.1.1.	Griekenland	37
4.1.1.1	Toezichtcomités	37
4.1.1.2.	Controlebezoeken	37
4.1.2.	Spanje	37
4.1.2.1.	Toezichtcomités	37
4.1.2.2.	Controlebezoeken	38
4.1.3.	Ierland	38
4.1.3.1.	Toezichtcomités	38
4.1.3.2.	Controlebezoeken	39
4.1.4.	Portugal	39
4.1.4.1.	Toezichtcomités	39
4.1.4.2.	Controlebezoeken	39
4.2.	Controlebezoeken en conclusies	40
4.2.1.	Griekenland	40
4.2.2.	Spanje	40
4.2.3.	Ierland	40
4.2.4.	Portugal	40
4.2.5.	Conclusies	41
4.3.	Onregelmatigheden en opschorting van de bijstand	41
5.	BEOORDELING EN EVALUATIE	43

5.1.	Algemeen	43
5.2.	Analyse en voorafgaande beoordeling van projecten	43
5.3.	Samenwerking met de EIB bij de analyse van projecten	43
5.4.	Sociaal-economische impact van het Cohesiefonds in de lidstaten en op de sociaal-economische cohesie in de Europese Unie, met inbegrip van het effect op de werkgelegenheid	44
5.5.	Evaluatieprogramma	44
5.5.1.	Milieu	44
5.5.2.	Vervoer	44
6.	INSTITUTIONELE DIALOOG, INFORMATIE EN PUBLICITEIT	46
6.1.	Aanbieding van het jaarlijkse verslag 2000	46
6.1.1.	Europees Parlement	46
6.2.	Informatie aan de lidstaten	46
6.3.	Overige informatieactiviteiten	46
6.3.1.	Informatie van de sociale partners	46
6.4.	Publiciteits- en voorlichtingsacties van de Commissie	46
	BIJLAGE I	48

VOORWOORD

Dit jaarlijks verslag van de werkzaamheden van het Cohesiefonds heeft betrekking op het kalenderjaar 2001.

Het brengt verslag uit over de werkzaamheden in het tweede jaar van de programmeringsperiode 2000-2006.

De opzet van het verslag beantwoordt aan de eisen van de verordening betreffende het Cohesiefonds. Bij de presentatie is rekening gehouden met de opmerkingen van het Europees Parlement, het Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's.

Wij hopen dat dit verslag een nuttig referentiedocument is voor al wie belang stelt in de bevordering en voortgang van de economische en sociale cohesie van de Unie.

SAMENVATTING

Economisch klimaat en koppeling van de bijstand aan voorwaarden

Het merendeel van de onder het Cohesiefonds vallende lidstaten heeft de macro-economische criteria verder in acht genomen. Alleen voor Portugal was de situatie anders:

Op 25 juli 2002 hebben de Portugese autoriteiten meegedeeld dat het overheidstekort over het jaar 2001 4,1 % van het BBP had bedragen, dus duidelijk meer dan de referentiewaarde van 3 %. Naar aanleiding van deze mededeling heeft de Commissie besloten tot het inleiden van de procedure bij een buitensporig tekort als bedoeld in de resolutie van de Europese Raad betreffende het stabiliteits- en groepact.

Voor de overige onder het Cohesiefonds vallende landen heeft dit probleem zich niet voorgedaan.

Uitvoering van de begroting

Het definitieve bedrag na indexering van de Cohesiefondsmiddelen voor het jaar 2001 komt uit op 2.715 miljoen €

De vastleggingen en betalingen zijn als volgt gerealiseerd (per land en per sector).

Overzichtstabel van de bijstandsverlening van het Cohesiefonds in 2001 (in €)

Vastleggingskredieten	Oorspronkelijk	Mutaties	Uiteindelijke bijstand	Uitvoering	Geannuleerd	Overgedragen naar 2002
Begroting 2001	2.715.000.000	0	2.715.000.000	2.711.685.504	0	3.314.496
Van 2000 overgedragen kredieten (niet uitgevoerd)	413.546.759	0	413.546.759	413.546.759	0	0
Teruggevorderde kredieten (vrijgemaakt in 2000)	0	0	0	0	0	0
Teruggestorte voorschotten (terugbetalingen)	0	0	0	0	0	0
Totaal	3.128.546.759	0	3.128.546.759	3.125.232.263	0	3.314.496
Betalingskredieten	Oorspronkelijk	Mutaties	Uiteindelijke bijstand	Uitvoering	Geannuleerd	Overgedragen naar 2002
Begroting 2001	2.860.000.000	0	2.860.000.000	1.983.398.232	876.601.768	0
Van 2000 overgedragen kredieten (niet uitgevoerd)	300.000.000	0	300.000.000	0	300.000.000	0
Teruggestorte voorschotten (terugbetalingen)	0	0	0	0	0	0
Totaal	3.160.000.000	0	3.160.000.000	1.983.398.232	1.176.601.768	0

Coördinatie met de Structuurfondsen: strategische referentiekaders

Vervoer

In 2001 nam de vervoerssector 48,5% van de totale vastleggingen van het Cohesiefonds voor zijn rekening. De Commissie houdt als voorheen vast aan het standpunt dat de acties van het Cohesiefonds zich op het vervoer per spoor moeten richten.

Voor de andere landen die bijstand uit het Cohesiefonds ontvangen, heeft dit probleem zich niet voorgedaan.

Milieu

In 2001 nam de milieusector 51,5% van de totale vastleggingen van het Cohesiefonds voor zijn rekening. De drinkwatervoorziening, de afvalwaterzuivering en de afvalverwerking blijven als prioriteiten gelden op dit gebied.

Voorlichting en publiciteit

Op 24 oktober 2001 is in Brussel een voorlichtingsvergadering met de vijftien lidstaten gehouden. Tijdens deze vergadering heeft de Commissie een ontwerp-verordening betreffende de beheers- en controlesystemen en de uitvoeringsprocedure voor financiële correcties op de uit het Cohesiefonds verleende bijstand en het jaarlijkse verslag van het Cohesiefonds over 2000 aangeboden.

Evaluatie

In 1998 is een evaluatie achteraf van start gegaan met een looptijd van drie jaar. In totaal zijn 120 projecten geëvalueerd, 60 projecten in de sector vervoer en 60 projecten in de sector milieu.

De uitvoering van de milieuprojecten heeft geen grote problemen met zich meegebracht en de gestelde doelen zijn bereikt. De verwezenlijking van de vervoersprojecten stuitte echter op veel moeilijkheden die hebben geleid tot overschrijding van de kosten en de tijdslimieten.

Onregelmatigheden en opschorting van de bijstand

Op grond van artikel 3 Verordening (EG) nr. 1831/94¹ van de Commissie betreffende onregelmatigheden in het kader van de financiering van het Cohesiefonds en terugvordering van in dat kader onverschuldigd betaalde bedragen, alsmede betreffende de inrichting van een informatiesysteem op dit gebied zijn de begunstigde lidstaten verplicht gevallen van onregelmatigheden die in eerste instantie door bestuurlijke of gerechtelijke instanties zijn ontdekt aan de Commissie te melden.

In 2001 heeft een van de begunstigde lidstaten, namelijk Griekenland, vier gevallen van onregelmatigheden met betrekking tot in totaal €2.429.040 aan de Commissie gemeld. Daarbij is aan de Commissie meegedeeld dat de nationale autoriteiten het nodige hadden gedaan om de financiële belangen van de Gemeenschap te beschermen. Zo is in drie gevallen de procedure tot terugvordering van de onverschuldigd betaalde bedragen ingeleid. In het vierde geval is aan de uitvoerder van het project opdracht gegeven om de tekortkomingen te verhelpen, hetgeen inmiddels is gedaan.

De overige drie begunstigde lidstaten hebben de Commissie in het kader van de bovengenoemde verordening medegedeeld, dat zij gedurende het verslagjaar geen onregelmatigheden hebben geconstateerd.

¹ PB L 191 van 29.07.1994.

1. ALGEMENE CONTEXT

1.1. Convergentie en economische ontwikkeling in de cohesielanden

1.1.1 Griekenland

Ingevolge de beschikking van de Raad van 19 juni 2000 is Griekenland sinds 1 januari 2001² opgenomen in de eurozone. Leidraad voor het economisch beleid van Griekenland in 2001 was het eerste stabiliteitsprogramma dat in december 2000 was ingediend ingevolge de eisen van het pact voor stabiliteit en groei. Het programma had als voornaamste doel de stabiliteit van het macro-economisch beleid te bestendigen en de marktwerking te verbeteren door structurele hervormingen. De Raad gaf zijn standpunt over het programma op 12 februari 2001³.

Ondanks een aanzienlijke verbetering van de algemene overheidsbegroting in 2001 ten opzichte van 2000 is de begrotingsdoelstelling van het stabiliteitsprogramma 2000 niet gehaald. Het begrotingstekort daalde van 0,8% van het BBP in 2000 naar 0,4% van het BBP in 2001, wat inclusief de verkoop van de UMTS-vergunningen neerkomt op een gering overschot van 0,1% van het BBP. Het stabiliteitsprogramma had een overschot van 0,5% van het BBP geraamd voor 2001. De begrotingsdoelstelling is niet gehaald omdat er minder begrotingsinkomsten waren. Met name de belastinginkomsten waren lager, omdat het BBP minder snel groeide dan geraamd en de primaire uitgaven hoger waren, hoewel deze gedeeltelijk werden gecompenseerd door aanzienlijk hogere inkomsten uit andere dan belastingenopbrengsten, namelijk de niet begrote inkomsten uit de verkoop van mobiele telefoonvergunningen (UMTS) die ongeveer 0,5% van het BBP bedroegen. Het primaire overschot beliep 6,3% van het BBP. De schuldratio daalde verder van 102,8% van het BBP in 2000 naar 99,7% van het BBP in 2001.

In december 2001 diende Griekenland de eerste geactualiseerde versie van het stabiliteitsprogramma over de periode 2001-2004 in. Het programma is op 12 februari 2002⁴ door de Raad beoordeeld. Het geactualiseerde stabiliteitsprogramma bouwt voort op de begrotingsresultaten van 2001 en blijft uitgaan van een groei van het overschot op de begroting tijdens de periode, hoewel in een langzamer tempo dan in het oorspronkelijke programma was voorzien. Het algemene overschot zou in 2002 0,8% van het BBP moeten bedragen en 1,0% van het BBP in 2003. Het is de bedoeling dat de schuldratio van de overheid in 2002 verder daalt tot 97,3% van het BBP. De begrotingsstrategie van het Griekse stabiliteitsprogramma bestaat uit het handhaven van hoge primaire overschotten, geholpen door een aanzienlijke daling van de rentebetalingen als gevolg van lagere rentepercentages en een dalende schuldratio.

1.1.2. Spanje

De grote lijnen van het economisch beleid dat Spanje in 2001 heeft gevoerd, zijn in het geactualiseerde stabiliteitsprogramma 2001-2004 vermeld. Dit programma, dat

² PB L 167 van 7.7.2000.

³ PB C 77 van 9.3.2001.

⁴ PB C 51 van 26.2.2002.

naar het oordeel van de Raad in overeenstemming is met het pact voor stabiliteit en groei⁵, houdt vast aan de economische strategie van begrotingsconsolidatie en structurele hervormingen die de laatste jaren is gevolgd. Vanwege de internationale teruggang van de economie is het BBP in 2001 met 2,8% gegroeid, terwijl in de geactualiseerde versie werd uitgegaan van 3,6%. Ondanks dit lagere groeiresultaat en het in 2000 opgelopen tekort van 0,3% van het BBP werden de doelen voor de begrotingsconsolidatie gehaald, terwijl de schuld/BBP-ratio iets beter was dan de prognose in het geactualiseerde programma. De prijsontwikkeling was daarentegen slechter dan verwacht, niet alleen doordat de prijzen van de wisselvalligere artikelen stegen, ook de kerninflatie nam toe.

De derde geactualiseerde versie van het stabiliteitsprogramma, die betrekking heeft op de periode 2002-2005, is op 9 december 2001 bij de Europese Commissie ingediend en op 12 februari 2002⁶ door de Raad beoordeeld. Dit geactualiseerde programma is naar het oordeel van de Raad in overeenstemming met de regels van het pact voor stabiliteit en groei en voldoet aan de algemene economische beleidslijnen. Het in 2001 bereikte evenwicht op de overheidsbegroting moet in 2002 en 2003 gehandhaafd blijven, terwijl voor 2004 en 2005 een gering overschot van respectievelijk 0,1% en 0,2% van het BBP wordt geraamd. Het begrotingsbeleid van het geactualiseerde stabiliteitsprogramma wijkt niet af van het in eerdere programma's gevoerde beleid. Het uitgangspunt blijft voornamelijk beperking van de primaire lopende uitgaven door lagere rentebetalingen, waardoor er ruimte wordt gecreëerd voor hogere overheidsinvesteringen. Er komt wel een nieuwe hervorming van de inkomstenbelasting, die met ingang van 2003 leidt tot een zodanige verlaging van de belastingdruk als te verenigen is met behoud van de begrotingsconsolidatie. Er wordt uitgegaan van een extra daling van de schuld/BBP-ratio tot onder de 56% in 2002 en tot 50% tegen het einde van de programmaperiode.

1.1.3. Ierland

Het stabiliteitsprogramma van Ierland voor de periode 2001-2003 was naar het oordeel van de Raad in overeenstemming met het pact voor stabiliteit en groei⁷. In tegenstelling tot eerdere jaren ligt het resultaat van het overheidsbeleid in 2001 ver onder de doelstelling, met als resultaat een verwacht overschot van 1,7% van het BBP in plaats van de geraamde 4,3%. Hoofdoorzaak van deze lagere prestatie zijn de lagere belastinginkomsten, hoewel er ook sprake was van enige overschrijding aan de uitgavenkant. De lagere belastinginkomsten zijn voornamelijk het gevolg van de lagere groei, die waarschijnlijk zo'n 2% onder de voor 2001 begrote 8,8% ligt. De staatsschuld/BBP-ratio is blijven dalen tot circa 36% in 2001.

Het nieuwe geactualiseerde stabiliteitsprogramma voor de periode 2002-2004 is op 12 februari 2002⁸ door de Raad beoordeeld. De Ierse overheid mikt op een klein overschot voor 2002, maar rekent daarna met een (klein) tekort. In de begrotingsplannen voor 2003-2004 zijn echter grote bedragen voor onvoorziene ontwikkelingen gereserveerd. Zonder deze reserves zou er elk jaar een klein overschot kunnen worden geboekt. De Raad kwam daarom tot de conclusie dat als deze reserveringen voor onvoorziene omstandigheden niet worden benut, Ierland

⁵ PB C 109 van 10.4.2001.

⁶ PB C 51 van 26.2.2002.

⁷ PB C 77 van 9.3.2001.

⁸ PB C 51 van 26.2.2002.

gedurende de programmaperiode volledig voldoet aan de in het pact voor stabiliteit en groei genoemde doelstelling van een vrijwel evenwichtige begroting. Ten aanzien van de schuldontwikkeling blijft de schuldratio volgens het stabiliteitsprogramma tot 2004 praktisch gelijk op het zeer lage niveau van 34% van het BBP.

Als gevolg van de spectaculaire groei die Ierland de laatste tien jaar heeft doorgemaakt, is de werkloosheid snel gedaald van het hoogste punt van 15,6% in 1993 naar 3,8% in 2001. De internationale en binnenlandse groeivertraging in 2001 heeft echter geleid tot een lichte stijging vanaf midden 2001 naar 4,3% in februari 2002. Ierland heeft opmerkelijke vooruitgang geboekt bij het streven naar nominale convergentie. Het nominale BBP per hoofd van de bevolking is gestegen van het EU-gemiddelde van 77% in 1991 naar 121% in 2001. Uitgedrukt in BNP, dat een betere graadmeter is voor het Ierse resultaat aangezien er veel winst het land wordt uitgevoerd, loopt de stijging van 71% naar een geschatte 102%.

1.1.4. Portugal

De begrotingsontwikkelingen in 2001 vonden plaats in het kader van het geactualiseerde stabiliteitsprogramma 2000-2004, dat op 12 maart 2001⁹ door de Raad werd beoordeeld. In dit programma wordt voor het overheidstekort gemikt op 1,1% van het BBP. Het door de Portugese overheid in februari 2002 gemelde feitelijke tekort bedraagt naar verwachting 2,25% van het BBP. De belangrijkste factor voor dit veel slechter dan beoogde begrotingsresultaat in 2001 was de lagere economische groei. Maar ook andere factoren liggen hieraan ten grondslag, met name de te laag geschatte inkomstenderving als gevolg van de in 2001 ingevoerde hervorming van de directe belastingen en minder efficiencywinst bij belastinginning en -administratie. Bovendien waren de lopende primaire uitgaven ondanks het in juni aangenomen bezuinigingsplan hoger dan geraamd.

De derde geactualiseerde versie van het stabiliteitsprogramma, die betrekking heeft op de periode 2001-2005, is op 13 december 2001 door de Portugese overheid goedgekeurd en op 12 februari 2002 door de Raad beoordeeld. Ondanks de overschrijding van de begroting in 2001, blijft het programma gericht op het bereiken van een evenwichtssituatie, wat betekent dat de te leveren consolidatie-inspanning over de periode 2002-2004 veel groter moet zijn. De Raad is van mening dat de Portugese regering zich, zodra het economisch herstel is ingezet, verder moet inspannen om snel de doelstelling op middellange termijn te verwezenlijken, namelijk een nultekort in 2004. Dit betekent dat de overheid zich op z'n minst strikt moet houden aan een tot 4% gelimiteerde groei van de nominale lopende primaire overheidsuitgaven in 2003 en 2004 en wellicht zijn ook aanvullende discretionaire maatregelen vereist.

Op 25 juli 2002 maakten de Portugese autoriteiten bekend dat het overheidstekort in 2001 4,1 % van het BBP bedroeg, wat aanzienlijk hoger was dan de referentiewaarde van 3 %. De Commissie heeft in aansluiting daarop besloten de procedure wegens buitensporig tekort in te leiden, overeenkomstig de resolutie van de Europese Raad betreffende het stabiliteits- en groeipact.

⁹ PB C 109/4 van 10.4.2001.

1.2. Koppeling van de bijstand aan voorwaarden

Het merendeel van de onder het Cohesiefonds vallende lidstaten heeft de macro-economische criteria verder in acht genomen. Alleen voor Portugal was de situatie anders:

Nadat de Portugese autoriteiten op 25 juli 2002 een overheidstekort van 4,1 % van het BBP bekendmaakten (zie 1.1.4 hierboven), besloot de Commissie een rapport op te stellen voor het Economisch en Financieel Comité, dat een oordeel zal moeten uitspreken. De Commissie kan daarna een aanbeveling doen aan de Raad, die zal moeten beslissen over de te nemen maatregelen.

Voor de andere landen die bijstand uit het Cohesiefonds ontvangen, heeft dit probleem zich niet voorgedaan.

2. REGELS VOOR BEHEER VAN VERLEENDE FINANCIËLE BIJSTAND

2.1. Coördinatie met het overige communautair beleid

2.1.1. Overheidsopdrachten

De Commissie let er in het bijzonder op dat de communautaire wetgeving inzake plaatsing van overheidsopdrachten strikt wordt nageleefd bij projecten die worden uitgevoerd met financiële bijstand uit het Cohesiefonds.

Zodra een projectvoorstel in behandeling is, moeten er met het formulier waarmee bijstand wordt aangevraagd kopieën van de aankondiging van overheidsopdrachten en andere informatie over het verloop van de aanbestedingsprocedure worden meegestuurd. Indien een overheidsopdracht ten tijde van het projectvoorstel nog niet is geplaatst, bij tussentijdse betalingen en bij de indiening van het eindverslag, is de begunstigde lidstaat verplicht informatie te verstrekken over de naleving van de regels ten aanzien van de plaatsing van overheidsopdrachten.

De Commissie controleert bij haar verschillende toezichtwerkzaamheden ook routinematig of de richtlijnen van de Gemeenschap met betrekking tot de plaatsing van overheidsopdrachten en de correcte uitvoering van de procedures voor het gunnen van overheidscontracten worden nageleefd.

2.1.2. Mededinging

Verordening (EG) nr. 1164/94 van de Raad tot oprichting van het Cohesiefonds bepaalt dat de maatregelen van het Cohesiefonds in het bijzonder moeten overeenstemmen met het mededingingsbeleid. In dit verband komt het onderzoek van de financieringsaanvragen hoofdzakelijk neer op het beoordelen van de mate waarin de door het Fonds medegefinancierde acties verenigbaar zijn met het Verdrag. Op die manier kan worden gegarandeerd dat de maatregelen van het Fonds worden genomen met volledige inachtneming van de concurrentieregels van de Gemeenschap, met name de regels inzake staatssteun.

Evenals in het verleden stelt de Commissie vast dat deze maatregelen doorgaans geen onverenigbaarheid met het mededingingsrecht teweegbrengen voorzover ze gericht zijn op vervoersinfrastructuur- of milieubeschermingsprojecten. Behalve bij overtreding van de regels voor het gunnen van overheidsopdrachten leveren deze projecten namelijk geen bijzonder voordeel op voor bepaalde ondernemingen. Vanuit concurrentieoogpunt blijft de communautaire controle daarom voornamelijk gericht op alle aspecten van de vraag of de marktdeelnemers die aan de noodzakelijke technische en juridische voorwaarden voldoen vrije toegang tot de infrastructuur hebben.

2.1.3. Milieu

In het jaarlijks verslag over 2000 zijn de uitgangspunten van het milieubeleid zoals deze voorkomen in artikel 174 van het Verdrag uiteengezet en wordt ingegaan op de richtlijnen die nauw betrekking hebben op de uitvoering van projecten waarvoor het Cohesiefonds medefinanciering verleent.

Bovendien werd nadrukkelijk gewezen op de belangrijke bijdrage die het Cohesiefonds levert aan de verwezenlijking van de Verdragsdoelstellingen, in het bijzonder ten aanzien van specifieke problemen, zoals het verminderen van de watervervuiling en adequaat afvalbeheer enerzijds, en de noodzakelijke integratie van milieuaspecten in de vervoersinfrastructuur om ongewenste neveneffecten van vervoersprojecten te minimaliseren en beheersen, anderzijds.

In 2001 heeft de Commissie zich verder ingespannen voor de tenuitvoerlegging van de milieuwetgeving door rechtstreekse financiering van voorzieningen voor afvalwaterzuivering of afvalverwerking, maar ook door als voorwaarde voor de toekenning van financiering te stellen dat bepaalde richtlijnen correct worden toegepast. Het betreft zowel algemene richtlijnen die vooral op grondgebruik betrekking hebben, zoals de richtlijnen inzake natuurbehoud, afvalbeheer en waterzuivering en de richtlijn inzake de milieueffectenbeoordeling (MEB).

De Commissie blijft de opstelling van de lijst met beschermde gebieden in het kader van Natura 2000 als prioritair zien. Opgemerkt wordt dat de eerste lijst met Natura 2000-gebieden voor de Canarische Eilanden, Madeira en de Azoren op 28 december 2001 is goedgekeurd.

Het initiatief van de Commissie om de communautaire steunverlening afhankelijk te maken van de indiening van de lijsten met Natura 2000-gebieden - die al sinds 1995 moeten worden opgesteld - heeft de indiening ervan aanzienlijk versneld.

De Commissie beoordeelt indien nodig of de verzoeken om bijdragen in het kader van het Cohesiefonds in overeenstemming zijn met artikel 6 van de Habitat-richtlijn 92/43/EG.

Verzoeken om bijdragen op het gebied van stedelijke afvalverwerking zijn door de Commissie beoordeeld op basis van het in deze sector gevoerde beleid en de toepassbare wetgeving.

Ten aanzien van stedelijk afvalwater¹⁰ is bepaald dat zuiveringsprojecten alleen gefinancierd mogen worden op het juiste niveau (primaire, secundaire of tertiaire in overeenstemming met de kwetsbaarheidsaanduiding van de gebieden in respectievelijk minder kwetsbaar, normaal of kwetsbaar) overeenkomstig Richtlijn 91/271/EEG.

Bij haar beoordeling van verzoeken om medefinanciering heeft de Commissie er ook rekening mee gehouden of projecten deel uitmaken van functioneel geïntegreerde systemen en de geïntegreerde plannen voor het stroomgebied.

In de door het Cohesiefonds gefinancierde projecten wordt het beginsel "de vervuiler betaalt" toegepast door differentiëring van het bijstandsniveau¹¹. Dit beginsel wordt binnenkort nog krachtiger in praktijk gebracht door de inwerkingtreding van de kaderrichtlijn Water¹².

¹⁰Richtlijn 91/271/EEG.

¹¹ Werkdocument 1 DG Regionaal beleid, toepassing van het beginsel de vervuiler betaalt.

¹² Richtlijn 2000/60/EG.

2.1.4. Vervoer

Vervoersprojecten van algemeen belang in het kader van de trans-Europese netwerken (TEN) worden gefinancierd uit de TEN-begrotingslijn, terwijl het Cohesiefonds specifiek middelen ter beschikking stelt voor de TEN-vervoersinfrastructuur.

Coördinatie tussen de TEN-begroting en het Cohesiefonds is belangrijk, omdat beide communautaire financieringsinstrumenten uitgaan van het feit dat niet aan zee grenzende, perifere en eilandregio's, die structureel nadeel ondervinden van hun ligging, aansluiting moeten vinden bij de centrale regio's van de Gemeenschap.

De TEN-verordening staat in principe niet toe dat één en dezelfde fase van een project zowel uit de TEN-begroting als met andere communautaire middelen wordt gefinancierd. In sommige gevallen is het echter mogelijk dat haalbaarheidsstudies die via de TEN-begroting zijn gefinancierd, gevolgd worden door steun van het Cohesiefonds en de EIB, voor de bouwfase van de feitelijke investering.

De financiële TEN-verordening (EG) nr. 2236/95 is gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1655/99 om middellangetermijnplanning van de communautaire financiering mogelijk te maken via indicatieve meerjarenprogramma's en publiek-private samenwerkingsverbanden te stimuleren. Verder moet een klein percentage van de begrotingslijn (1-2%) worden gebruikt om projecten te steunen waarbij risicokapitaal in het spel is.

Het voorgestelde indicatieve meerjarenprogramma voor 2001-2006, dat in september 2001 door de Commissie is aangenomen, gaat uit van een totaalbedrag van circa €2,8 miljard voor de elf voorrangprojecten (Essen-projecten), het project wereldwijde satellietnavigatiesystemen (Galileo) en vier groepen projecten van algemeen belang.

In 2001 is in totaal €563 miljoen vastgelegd voor TEN-vervoersprojecten in het kader van het indicatieve meerjarenprogramma, het Galileo-project en de projecten van algemeen belang buiten het meerjarenprogramma.

Uit de verdeling van de steun in 2001 over de verschillende vervoerssoorten blijkt dat het leeuwendeel van de vervoersuitgaven van de Unie in het kader van de TEN-begroting bestemd is voor spoorwegprojecten (bijna 55%), gevolgd door Galileo (20.6%) en wegen (12%) op de tweede en derde plaats.

De Commissie heeft op 12 september 2001 een Witboek Vervoer goedgekeurd waarin de verbetering van de vervoerssituatie wordt aangemerkt als een van de belangrijkste discussiethema's met nadruk op de volgende punten.

- Terugdringen van de opstoppingen.
- Aanleg van nieuwe infrastructuur, met name spoorwegverbindingen.
- Prijsstelling als middel tot evenwichtige verdeling over de vervoerssoorten en financiering van de infrastructuur.

Voor de verwezenlijking van deze ambitieuze doelstellingen maakt de Commissie gebruik van de beschikbare middelen uit de TEN-vervoersbegroting, het

Cohesiefonds, het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en het pretoetredingsinstrument (ISPA) in de kandidaat-lidstaten.

2.2. Coördinatie met de Structuurfondsen: strategische referentiekaders

2.2.1. Milieu

Griekenland

Het strategisch referentiekader voor het milieu wordt in het operationele milieuprogramma van het Griekse communautair bestek over de periode 2000-2006 in een apart hoofdstuk behandeld. Dit operationele programma is op 24 juli 2001 (Beschikking C(2001) 1357) door de Commissie goedgekeurd. Het strategisch referentiekader is als onderdeel van de algemene aanpak bedoeld om ervoor te zorgen dat het land beter voldoet aan de verplichtingen van de EU-milieuwetgeving en een bijdrage levert aan de duurzame ontwikkeling.

De financiële bijdrage van het Cohesiefonds aan het milieuplan is niet voldoende om op alle belangrijke punten de behoefte van Griekenland aan infrastructuur op het gebied van drinkwater, stedelijke afvalwaterzuivering en vast afvalbeheer te dekken, maar zal naar verwachting een grote stap in de goede richting betekenen.

Het algemene actieplan voor vast afvalbeheer is gebaseerd op het nationale plan voor vast afvalbeheer dat door het ministerie van Milieu, Planning en Publieke Werken is opgesteld en bij de Europese Unie ingediend.

Het algemene doel, dat in de op nationaal, regionaal en lokaal niveau goedgekeurde beheersplannen is vastgelegd, bestaat in het juiste beheer van alle soorten vast afval en het herstel van het milieu op de plaatsen waar het door afval is aangetast en vervuild.

Een soortgelijk plan is eveneens opgesteld voor de stedelijke afvalwaterzuivering in het hele land in overeenstemming met Richtlijn 91/271/EEG. De middelen uit het Cohesiefonds en het EFRO moeten de Griekse overheid helpen te voldoen aan de bepalingen van deze richtlijn.

Spanje

De financiële steun uit het Cohesiefonds voor de programmaperiode 2000-2006 is vooral geconcentreerd op de volgende drie prioritaire sectoren.

- Beheer van stedelijk, industrieel en gevaarlijk afval.
- Riolering en waterzuivering.
- Watervoorziening.

Deze maatregelen moeten deel uitmaken van een gecoördineerde strategische aanpak per keuzesector en worden opgenomen in programma's waarin de hoofdprioriteiten zijn vastgesteld. Ook moeten de maatregelen worden gecoördineerd met andere in deze sectoren door de Structuurfondsen gefinancierde maatregelen. De inhoud van de verschillende strategische referentiekaders is reeds vermeld in het jaarlijkse verslag van het Cohesiefonds over 2000.

Nadat in 2001 de programmaperiode 2000-2006 van de Structuurfondsen voor de Spaanse regio's onder doelstelling 1 en 2, inclusief de door de beheersautoriteit goedgekeurde programma's complementen, was afgesloten, is de financiering voor de verschillende structuurmaatregelen vastgelegd. Voor de maatregelen die betrekking hebben op de sectoren die prioritair door het Cohesiefonds worden gefinancierd moeten de overheden die verantwoordelijk zijn voor het beheer van de verschillende Fondsen en projecten met elkaar in overleg treden.

Ierland

De Ierse overheid heeft haar strategisch referentiekader voor het milieu in 2000 ingediend. De toekenning van steun voor de verschillende projecten op het gebied van afvalwaterzuivering en afvalverwerking is nog steeds gebaseerd op dit referentiekader. Het is niet moeilijk om de samenhang tussen de programma's in het kader van de Structuurfondsen en de prioriteiten van het Cohesiefonds te waarborgen, omdat de steun uit het Cohesiefonds geconcentreerd is op een klein aantal grote bouwprojecten. Op het gebied van de afvalverwerking zijn grote investeringen noodzakelijk, maar zijn nog geen voor steun in aanmerking komende projecten ingediend.

Het strategisch referentiekader is meer in bijzonderheden in het jaarlijks verslag 2000 beschreven.

Portugal

Het strategisch kader van Portugal met betrekking tot het milieu gaat uit van de volgende prioriteiten voor de **periode 2000-2006**:

- de basisinfrastructuur voor het milieu verder ontwikkelen en voltooiën;
- de juiste omstandigheden voor duurzame ontwikkeling, milieubescherming en beheer van natuurlijke hulpbronnen creëren.

Steun van het Cohesiefonds is gepland voor de grotere infrastructuurprojecten op het gebied van drinkwater, riolering en afvalwaterzuivering en afvalverwerking.

De projecten voor drinkwatervoorziening, riolering en afvalwaterzuivering hebben voornamelijk ten doel deze diensten aan een veel groter deel van de bevolking te kunnen bieden. Voor de drinkwatervoorziening geldt bovendien dat de kwaliteit van het drinkwater overeenkomstig de communautaire richtlijnen moet worden verbeterd en dat de leveringsbetrouwbaarheid moet toenemen.

	% v.d. betrokken bevolking in 2006 (Portugese vasteland)
Drinkwatervoorziening	95
Riolering en afvalwaterzuivering	90
Afvalverwerking	98

Voor de projecten voor drinkwatervoorziening, riolering en afvalwaterzuivering geldt een geïntegreerde aanpak, waarbij intergemeentelijke systemen voor de volledige waterkringloop door één en dezelfde instantie worden beheerd. Deze intergemeentelijke systemen strekken zich meestal uit over grote delen een of meer stroomgebieden, wat een verandering betekent ten opzichte van de vroegere situatie toen elke gemeente haar eigen systeem beheerde.

Het beheer van deze systemen is in handen van ofwel een overheidsinstantie waarin de gemeenten een groot belang hebben of een intergemeentelijke vereniging met een speciale wettelijke status. Aan de overdracht van verantwoordelijkheden en de totstandkoming van een gezamenlijke beheersstructuur voor deze geïntegreerde systemen is een periode van intensieve onderhandelingen voorafgegaan, waarbij partijen servicecontracten met elkaar hebben afgesloten.

De bijstand van het Cohesiefonds wordt aangevuld met EFRO-financiering om de kleinere lokale onderdelen van de systemen te bouwen of te renoveren. De verlening van bijstand op twee niveaus vergt een nauwkeurige afstemming van prioriteiten en tijdschema's tussen de algemene overkoepelende projecten in het kader van het Cohesiefonds en de kleinere projecten in het kader van de regionale operationele programma's (Norte, Centro, Alentejo, Lisboa e Vale do Tejo, Algarve, Madeira e Açores).

In 2001 is onder verantwoordelijkheid van het toezichtcomité voor het communautair bestek een themawerkgroep voor milieu ingesteld. De belangrijkste taak van deze werkgroep is het toezicht op en de verslaggeving over de uitvoering van het strategisch referentiekader voor het milieu in Portugal.

2.2.2. Vervoer

Griekenland

Het strategisch referentiekader vervoer in Griekenland is door middel van de operationele programma's voor verkeersassen, havens en stadsontwikkeling, respectievelijk spoorwegen, luchthavens en stadsvervoer, in maart en april 2001 goedgekeurd. Hierin staat welke maatregelen met EFRO-cofinanciering worden uitgevoerd, met als voornaamste doel:

- a) voltooiing van de prioritaire trans-Europese netwerken in Griekenland, namelijk de snelwegen Pathe en Egnatia, de Ionische as en de snelweg Korinthos-Tripoli-Kalamata/Sparta;
- b) voltooiing van de Pathe-spoorlijn en electrificatie van het baanvak tussen Athene en de Bulgaarse grens;
- c) voltooiing en modernisering van de havenvoorzieningen in Igoumenitsa en de haven van Iraklion;
- d) voltooiing van het luchtverkeersleidingssysteem in Griekenland.

In overeenstemming met het strategisch referentiekader ligt voor de lopende periode het accent op snelwegen, spoorwegen en havens.

Het voornaamste doel is de voltooiing van de trans-Europese netwerken door de aanleg van de onmisbare snelwegen Pathe en Egnatia.

Verdere werkzaamheden zijn vereist voor afronding van de Pathe-spoorweg en de electrificatie van het traject Athene-Thessaloniki-Promachon.

Spanje

Naar aanleiding van de gesprekken tussen de Commissie en de Spaanse overheid heeft Spanje een document ingediend, waarin de algemene strategie van deze lidstaat inzake de investeringen in de trans-Europese vervoersnetwerken voor de periode 2000-2006 is beschreven. Aanvullend heeft de Spaanse overheid een strategie opgesteld voor het gebruik van de middelen uit de Structuurfondsen en het Cohesiefonds om de vereiste samenhang en complementariteit tussen beide financieringsbronnen te waarborgen.

Deze strategie voor het gebruik van de middelen ter financiering van de trans-Europese vervoersnetwerken is betrekkelijk eenvoudig en duidelijk en kan als volgt worden samengevat.

- De in het strategisch referentiekader geplande hogesnelheidslijnen (Madrid - Barcelona - Franse grens, Madrid - Valladolid, Madrid - Valencia en Cordoba - Málaga) vormen de grote spoorwegassen ten behoeve van een evenwichtigere spreiding van de verschillende vervoersmethoden over het land en betere milieubescherming. Dit zijn de prioritaire projecten voor de periode 2000-2006. Behalve voor de lijn Córdoba - Málaga gaat het om prioritaire en interregionale projecten, wat betekent dat het Cohesiefonds voor drie van de vier lijnen de voornaamste financieringsbron is. De lijn Córdoba - Málaga wordt als enige ook gefinancierd uit EFRO-middelen.
- Ook al wordt de aanleg van de grote spoorlijnen met middelen van de Europese fondsen medegefinancierd, toch moet gezocht blijven worden naar een sterker hefboomeffect door gebruik te maken van publiek-private samenwerkingsverbanden. Voor de spoorlijnen is dat echter alleen mogelijk indien een concurrerend tariefsysteem wordt gehanteerd dat verkeer van andere rivaliserende vervoersmethoden (weg- en luchtverkeer) aantrekt, waarmee ook de doelstelling van een evenwichtigere spreiding van de vervoersmethoden wordt bereikt.
- De investeringen in de hogesnelheidslijnen kunnen het gewenste doel niet bereiken als niet tegelijkertijd de conventionele spoorweglijnen verder worden ontwikkeld, zodat de voordelen van de nieuwe snelle lijnen in het gehele land merkbaar zijn. Omdat het Cohesiefonds niet aan deze doelstelling kan bijdragen, lijkt gebruikmaking van de EFRO-middelen de aangewezen weg om de doelstelling 1-regio's mee te laten profiteren van de hogesnelheidslijnen.
- De verkeerswegen met hoge capaciteit kunnen in twee categorieën worden verdeeld. Ten eerste de wegen die bedoeld zijn als aanvulling op het bestaande wegennet of als verbinding tussen de grote verkeersassen en ten tweede de wegen die voornamelijk bedoeld zijn om aanwezige knelpunten in bepaalde ontwikkelde gebieden terug te dringen. Voor de eerste categorie wegen moet een beroep worden gedaan op de EFRO-middelen en aan de tweede categorie kan de particuliere sector bijdragen door invoering van een tolsysteem.
- Havens en luchthavens behoren eveneens tot de vervoersinfrastructuur van uitnemend belang. Omdat dit soort infrastructuur in tegenstelling tot het (spoor)wegennet ruimtelijk is begrensd, is de financiering van de aanleg eenvoudiger op te brengen door aangepaste prijsstelling voor het zee- of

luchtvervoer. In Spanje worden met dat doel speciale overheidsinstellingen opgericht voor het beheer van de infrastructuur. Toch blijft een zekere bijdrage uit de communautaire fondsen denkbaar gezien de investeringen die nodig zijn om de tekorten op dergelijke voorzieningen te verminderen.

Ierland

De Ierse overheid heeft haar strategisch referentiekader voor het vervoer in 2000 ingediend. De toekenning van steun aan individuele projecten op het gebied van wegen en spoorwegen is nog steeds gebaseerd op dit referentiekader. Het is niet moeilijk om de samenhang tussen de programma's in het kader van de Structuurfondsen en de prioriteiten van het Cohesiefonds te waarborgen, omdat de steun uit het Cohesiefonds geconcentreerd is op een klein aantal grote bouwprojecten. Voor zowel wegen als spoorwegen zijn de belangrijkste prioritaire projecten geselecteerd.

Meer gedetailleerde informatie over het strategisch referentiekader is te vinden in het jaarlijks verslag 2000.

Portugal

De beleidslijnen voor het Cohesiefonds op het gebied van vervoer zijn in 2001 niet ingrijpend gewijzigd.

De bijstand van het Cohesiefonds is echter sterk geconcentreerd op de spoorwegen, met zowel de concrete start van de moderniseringswerkzaamheden aan twee essentiële trajecten op de noordelijke lijn als de goedkeuring van twee ingediende projecten voor het laatste baanvak van de rechtstreekse spoorverbinding tussen Lissabon en de regio's Alentejo en Algarve.

Hiermee zijn met uitzondering van een klein traject in de buurt van Lissabon alle projecten voor de modernisering van de Noord-Zuidlijn nu in uitvoering en wordt, mede als gevolg van andere moderniseringsinvesteringen op de Algarvelijn, de reistijd op het traject Lissabon - Faro in 2004 gereduceerd tot slechts 2,45 uur.

Het is voor het vervoer van passagiers en goederen in het verleden inderdaad niet mogelijk geweest om de concurrentiepositie van de spoorwegen ten opzichte van het wegvervoer te verbeteren. Dit verklaart waarom de spoorwegen in 2001 een steeds belangrijker plaats innemen met het oog op een evenwichtiger verdeling van de verschillende vervoersmethoden over het gehele Portugese vervoersnetwerk.

Dankzij de bijdragen uit het Cohesiefonds aan de investeringen voor het traject Lissabon - Faro sluit het nationale spoorwegennet beter aan op de haven van Sines en kan worden voldaan aan de groeiende vraag naar goederenvervoer van en naar deze haven. Hiermee krijgt deze spoorlijn ook een nieuwe stimulans en kan zo beter concurreren met het wegvervoer naar de Algarve.

De investeringen hebben grotendeels betrekking op vernieuwing en volledige electrificatie van het baanvak waarmee de snelheid, betrouwbaarheid en veiligheid van de lijn kunnen worden verhoogd. Hierdoor wordt het eveneens mogelijk nieuwe diensten aan reizigers aan te bieden in de vorm van pendeltreinen voor het woon-werkverkeer.

Tenslotte is in 2001 ook goedkeuring gegeven aan een deel van het metronetwerk in Lissabon, hetgeen de verbinding van het gehele net met het internationale station “Oriente”, en vandaar met het internationale spoorwegnet, zal vergemakkelijken. De metro moet ook onmiskenbaar positief voor het milieu uitpakken.

2.3. De begroting – bestedingen, vastleggings- en betalingskredieten

2.3.1. Beschikbare begrotingsmiddelen

Overeenkomstig artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1164/94, als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1264/99 (de Cohesiefondsverordening), is een bedrag van €2,615 miljard (volgens het prijspeil van 1999) aan vastleggingsmiddelen voor 2001 aan het Cohesiefonds toegewezen. Het definitieve bedrag na indexering dat op de begroting is opgenomen, is €2,715 miljard.

Ingevolge de bandbreedtes voor de middeltoewijzing per lidstaat die in bijlage I van de Cohesiefondsverordening zijn vastgesteld, is de indicatieve toewijzing van de kredieten per land als volgt.

Land	Ondergrens	%	Overgrens	%
	in mln €		in mln €	
Spanje	1.655	61,0%	1.723	63,5%
Griekenland	434	16,0%	488	18,0%
Ierland	54	2,0%	163	6,0%
Portugal	434	16,0%	488	18,0%
Technische bijstand	2		2	

De begrotingsautoriteit heeft verder besloten om €2,86 miljard aan betalingskredieten voor het Cohesiefonds op te nemen.

Ingevolge de bepalingen van artikel 7 van het financieel reglement heeft de Commissie besloten een bedrag van €413,5 miljoen aan in 2000 vrijgevallen kredieten opnieuw op te voeren en een bedrag van 300 miljoen € aan betalingskredieten opnieuw te gebruiken. De in 2001 vrijgevallen kredieten voor een bedrag van €10,9 miljoen worden geannuleerd.

2.3.2. Uitvoering van de begroting

De begrotingsuitvoering van het Cohesiefonds in 2001 is inclusief de kredieten die naar 2002 zijn overgebracht in de onderstaande tabellen weergegeven.

Overzichtstabel van de bijstandsverlening van het Cohesiefonds in 2001 (in €)

Vastleggingskredieten	Oorspronkelijk	Mutaties	Uiteindelijke bijstand	Uitvoering	Geannuleerd	Overgedragen naar 2002
Begroting 2001	2.715.000.000	0	2.715.000.000	2.711.685.504	0	3.314.496
Van 2000 overgedragen kredieten (niet uitgevoerd)	413.546.759	0	413.546.759	413.546.759	0	0
Teruggevorderde kredieten (vrijgemaakt in 2000)	0	0	0	0	0	0
Teruggestorte voorschotten (terugbetalingen)	0	0	0	0	0	0
Totaal	3.128.546.759	0	3.128.546.759	3.125.232.263	0	3.314.496
Betalingskredieten	Oorspronkelijk	Mutaties	Uiteindelijke bijstand	Uitvoering	Geannuleerd	Overgedragen naar 2002
Begroting 2001	2.860.000.000	0	2.860.000.000	1.983.398.232	876.601.768	0
Van 2000 overgedragen kredieten (niet uitgevoerd)	300.000.000	0	300.000.000	0	300.000.000	0
Teruggestorte voorschotten (terugbetalingen)	0	0	0	0	0	0
Totaal	3.160.000.000	0	3.160.000.000	1.983.398.232	1.176.601.768	0

Overeenkomstig de bepalingen van artikel 7 van het financieel reglement worden de kredieten geannuleerd die aan het einde van het boekjaar niet zijn besteed, behalve als de Commissie een specifiek besluit tot overbrenging neemt. De overgebrachte vastleggingskredieten zijn voor 31 maart 2002 volledig besteed. Er zijn geen betalingskredieten naar 2002 overgebracht.

De uitvoering per land en per type project (milieu, vervoer of gemengd) is in de onderstaande tabellen weergegeven.

Begrotingsuitvoering kredieten 2001 inclusief naar 2002 overgedragen kredieten

Vastleggingskredieten 2001 (inclusief naar 2002 overgedragen kredieten)

Land	Milieu		Vervoer		Gemengd bedrag	Totaal	
	Bedrag	% milieu	Bedrag	% vervoer		Bedrag	%
Spanje	865.912.007	51,7 %	810.332.029	48,3 %	0	1.676.244.036	61,8 %
Griekenland	253.138.698	54,2 %	214.261.684	45,8 %	0	467.400.382	17,2 %
Ierland	39.734.066	34,6 %	75.265.934	65,4 %	0	115.000.000	4,2 %
Portugal	237.919.087	52,2 %	217.780.043	47,8 %	0	455.699.130	16,8 %
Technische bijstand	0	0,0 %	0	0,0 %	656.452	656.452	
Totaal	1.396.703.858	51,5 %	1.317.639.690	48,5 %	656.452	2.715.000.000	100,0 %

Land	Milieu		Vervoer		Gemengd bedrag	Totaal	
	Bedrag	% milieu	Bedrag	% vervoer		Bedrag	%
Spanje	647.308.574	66,1 %	332.222.094	33,9	0	979.530.668	49,5 %
Griekenland	161.587.555	63,4 %	93.393.201	36,6	0	254.980.756	12,9 %
Ierland	203.731.649	65,5 %	107.313.707	34,5	0	311.045.356	15,7 %
Portugal	201.503.013	46,5 %	232.134.366	53,5	0	433.637.379	21,9 %
Technische bijstand	0	0,0 %	0	0,0	4.204.073	4.204.073	
Totaal	1.214.130.792	61,3 %	765.063.368	38,7	4.204.073	1.983.398.233	100,0 %

Om de besteding van de in 2001 toegewezen kredieten weer te geven, is de besteding van de kredieten die naar 2002 zijn overgebracht ook in de bovenstaande tabel opgenomen. Dat is niet het geval voor de uit het boekjaar 2000 naar het boekjaar 2001 overgebrachte kredieten.

Met de besteding van de kredieten in 2001 zijn de toegekende kredieten opnieuw evenwichtig over de verschillende Cohesielanden verdeeld, nadat er in 2000 sprake

was van een lichte afwijking ten opzichte van de indicatieve toewijzingen die door de Commissie waren goedgekeurd. Aan Ierland, dat de toegekende kredieten in 2000 had overschreden, is in 2001 minder toegekend en het omgekeerde geldt voor Griekenland.

In de volgende tabel wordt de besteding van de kredieten over de periode 2000-2001 (zonder technische bijstand) weergegeven.

Gecumuleerde besteding van de vastleggingskredieten 2000-2001 (inclusief overdrachten naar n+1)

Land	Gemiddeld percentage	2000	2001	Totaal (in mln €)
Spanje	61,02 %	1.601,3	1.676,9	3.278,2
Griekenland	16,81 %	435,6	467,4	903,0
Ierland	5,30 %	169,6	115,0	284,6
Portugal	16,87 %	450,8	455,7	906,5
Totaal	100,00 %	2.657,3	2.715,0	5.372,3

2.3.3. Uitvoering van de begroting voor de vorige periode (1993-1999)

De kredieten voor de periode 1993-1999 zijn volledig vastgelegd binnen de gestelde termijn, die tot 31 december 1999 liep. Hieronder volgt het vereffeningsoverzicht 2001 van het volume nog uit te betalen kredieten voor de periode 1993-1999.

Vereffening in 2001 van de vastleggingen voor de periode 1993-1999

Land	Oorspronkelijk bedrag nog te betalen kredieten	Vrijgemaakte vastleggingskredieten	Betalingen	Eindbedrag nog te betalen kredieten
Spanje	2.060.532.662	7.125.100	622.003.948	1.431.403.614
Griekenland	749.668.182	769.818	168.696.947	580.201.417
Ierland	251.821.464	0	99.415.024	152.406.440
Portugal	320.356.542	2.414.493	162.610.592	155.331.457
Technische bijstand	1.393.518	561.659	521.698	310.161
Totaal	3.383.772.368	10.871.070	1.053.248.209	2.319.653.089

Eind 2000 was het volume aan nog uit te betalen kredieten voor de periode 1993-1999 kleiner dan de begroting van het Cohesiefonds voor één jaar.

Een belangrijk gedeelte van deze nog uit te betalen kredieten heeft betrekking op projecten die verlengd zijn tot in de nieuwe periode 2000-2006. Dit impliceert dat de vereffening van dit bedrag gebeurt op basis van tussentijdse betalingen en niet zozeer op basis van afsluitingen.

3. GOEDGEKEURDE PROJECTEN EN MAATREGELEN

3.1. Bijstand uit het fonds per begunstigde lidstaat

3.1.1. Griekenland

In 2001 heeft de Commissie subsidies voor een totaalbedrag van € 797,8 miljoen goedgekeurd, waarvan €398,2 miljoen in de begroting van dat jaar is vastgelegd.

Met inbegrip van de vastleggingen naar aanleiding van in eerdere jaren genomen besluiten (€69,2 miljoen) is in 2001 een bedrag van in totaal € 467,4 miljoen vastgelegd.

In de volgende tabel staat de in 2001 goedgekeurde bijstand uit het Cohesiefonds en het totaal in dat jaar vastgelegde bedrag.

	Totaal in aanmerking komende kosten	Totale bijstand Cohesiefonds	Vastleggingen 2001*
Milieu	374.627.934	298.827.349	253.138.698
Vervoer	919.635.445	499.036.159	214.261.684
Totaal Cohesiefonds	1.294.263.379	797.863.508	467.400.382
% Milieu	29%	37%	54%
% Vervoer	71%	63%	46%

*inclusief vastleggingen op basis van in 2001 en eerder genomen beschikkingen

3.1.1.1 Milieu

In het boekjaar 2001 was de bijstand uit het Cohesiefonds geconcentreerd in de prioritaire sectoren afvalwater en afvalwaterzuivering, afvalbeheer, watervoorziening en maatregelen tegen overstromingen. Het doel is de reeks maatregelen af te ronden door de hiaten in bestaande systemen aan te vullen ter uitvoering van het overeengekomen strategische referentiekader.

In 2001 keurde de Commissie in totaal €298,8 miljoen aan subsidies goed; hiervan is 242,8 miljoen € in de begroting van dat jaar vastgelegd. De goedgekeurde kredieten en toewijzingen omvatten de volgende projecten.

- 21 nieuwe projecten met bijstand uit het Cohesiefonds van in totaal €280,2 miljoen zijn in 2001 goedgekeurd, waarvan €224,2 miljoen op de begroting van dat jaar is vastgelegd. In de volgende tabel zijn de in 2001 goedgekeurde projecten vermeld.

Projectnummer	Naam	Totale kosten	Bijstand Cohesiefonds	Vastlegginge n2001
		(in euro)	(in euro)	
CCI 2001GR16CPE 014	Aanleg en verbetering van de waterleiding, afvoer van afvalwater en uitbreiding van het zuiveringsstation in de gemeente LARISSA	25.000.000	18.750.000	15.000.000
CCI.2001GR16CPE013	Aanleg en verbetering van de waterleiding, afvoer van afvalwater en uitbreiding van het zuiveringsstation in de gemeente KARDITSA	20.000.000	15.000.000	12.000.000
CCI 2001GR16CPE 030	Herinrichting van de bergbeek XIRIAS	40.194.000	29.443.500	23.554.800
CCI 2001GR16CPE 016	Aanleg en verbetering van het leidingennetwerk voor regenwater en afvalwater in Nauplion	11.372.000	8.529.000	6.823.200
CCI 2001GR16CPE 002	Geïntegreerd afvalverwerkingsstelsel voor de regio Oost-Macedonië (fase A)	12.974.868	9.731.151	7.784.921
CCI 2001GR16CPE 003	Interne en externe netwerken voor de watervoorziening van de gemeente Kozani en omgeving, afstandsbediening en -beveiliging tegen lekken	27.940.000	20.955.000	16.764.000
CCI 2001GR16CPE 004	Aanleg van een stortplaats (deel II) in Oost-Attica	21.300.000	15.975.000	12.780.000
CCI 2001GR16CPE 005	Aanleg afvoer regenwater en afvalwater in laatste gebied van de gemeente Préveza	10.271.460	7.703.595	6.162.876
CCI 2001GR16CPE 006	Watervoorziening en riolering in de gemeente Igoumenitsa	10.564.930	7.923.698	6.338.958
CCI 2001GR16CPE 001	Uitbreiding, verbetering en modernisering van de waterleiding en riolering in de gemeente Ioannina	10.270.924	7.703.193	6.162.554
CCI 2001GR16CPE 007	Zuiveringsstation van de stad Grevena	15.115.518	11.336.639	9.069.311
CCI 2000GR16CPE 007	Afvoerleidingen voor afvalwater en regenwater van de stad Patras	14.271.500	10.703.625	8.562.900
CCI 2000GR16CPE 002	Watervoorziening van Patras vanuit de rivieren Piros et Parapiros : onderzoek en onteigeningsprocedures	14 600 000	10 950 000	8 760 000
CCI 2000GR16CPE 003	Watervoorziening voor de uitgebreide eilandregio Korfoe en Paxi : eerste fase van onderzoek en onteigeningsprocedures	10.271.460	7.703.595	6.162.876
CCI 2001GR1-CPE-024	Riolering en zuiveringsstation in de gemeente Chalastra	19.515.000	14.636.250	11.709.000
CCI 2000GR16CPE023	Afvoer van afvalwater en regenwater in de gemeente Kilkis	15.800.000	11.850.000	9.480.000
CCI 2001GR16CPE022	Uitbreiding en verbetering van de waterleiding en riolering in de gemeente Serres	11.000.000	8.250.000	6.600.000
2001-GR-16-C-PE-026	Aanleg van de leidingen voor afvalwater- en regenwaterafvoer in de gemeenten Iraklion en Halikarnassos en verbetering van het zuiveringsstation van Iraklion -Kreta	21.302.274	15.976.706	12.781.365
2001-GR-16-C-PE-009	Aanleg van riolering voor vier deelgemeenten van de stad CHANEA – Kreta	19.000.000	14.250.000	11.400.000
2001-GR-16-C-PE-025	Watervoorziening en afvoer van afvalwater en regenwater – Korfoe	20.000.000	15.000.000	12.000.000
2001-GR-16-C-PE-008	Watervoorziening, afvoer van afvalwater en regenwater in de gemeente Ermoupolis op Syros	23.864.000	17.898.000	14.318.400
Totaal		374.627.934	280.268.952	224.215.161

- In 2001 zijn zeven verzoeken tot wijziging van eerder genomen beschikkingen door de Commissie goedgekeurd. De bijstand uit het Cohesiefonds bedraagt €18,5 miljoen en is volledig vastgelegd in de begroting van dat jaar.

In de volgende tabel staan de wijzigingsbeschikkingen van 2001

Projectnummer	Naam	Totale kosten	Bijstand Cohesiefonds	Vastleggingen 2001
		(in euro)	(in euro)	
CCI 1994GR16CPE 003 94/09/61/029-3	Riolering en zuiveringsinstallaties van de gemeente Pyrgos	1.230.618	984.494	984.494
CCI 1995GR16CPE 001 95/09/61/011-10	Dam bij Evinos : elektromechanische installaties	990.500	742.875	742.875
CCI 1994GR16CPE 001 94/09/61/027-3, 078	Riolering en uitbreiding van de zuiveringsinstallaties in de gemeente Markopoulo , riolering in de gemeente Kalyvia , riolering in de gemeente Kouvaras	10.867.161	8.145.814	8.145.814
CCI 1994GR16CPE 087 94/09/61/024	Riolering en zuiveringsinstallaties in de gemeente Parga	2.680.000	2.144.000	2.144.000
CCI 1994GR16CPE 076 94/09/61/034	Sanering van een vuilstort bij Ano Liossia	6.670.000	5.336.000	5.336.000
CCI 1994GR16CPE055	Riolering en waterzuiveringsinstallatie van de gemeente Soufli	440.518	352.414	352.414
CCI 1994GR16CPE074	Riolering en waterzuiveringsinstallatie van de gemeente Didymoteiho	1.066.000	852.800	852.800
Totaal		23.944.797	18.558.397	18.558.397

- Daarnaast is op de begroting van 2001 een bedrag van € 10,4 miljoen vastgelegd naar aanleiding van een in het voorafgaande jaar genomen beschikking (watervoorziening Thessaloniki-Aliakmon).

- Tenslotte zijn 54 wijzigingsverzoeken zonder financiële consequenties door Griekenland ingediend en door de Commissie goedgekeurd. De nog te nemen wijzigingsbeschikkingen hebben betrekking op kleine wijzigingen in het onderwerp, herschikkingen van het financiële plan en toevoegingen aan de contracten.

3.1.1.2 Vervoer

Van de door de Commissie in 2001 genomen bijstandsbeschikkingen bedraagt de bijstand uit het Cohesiefonds voor vervoer €499 miljoen, waarvan €214 miljoen in de begroting van dat jaar is vastgelegd.

De toegekende kredieten en totale vastleggingen kunnen als volgt worden gesplitst.

Zes nieuwe projecten met in totaal €400,5 miljoen bijstand uit het Cohesiefonds zijn in 2001 goedgekeurd; hiervan is €120,5 miljoen op de begroting van dat jaar vastgelegd. In de volgende tabel staan de nieuwe projecten die in 2001 zijn goedgekeurd.

Naam	Vastleggingen	Spoorwegen	Snelwegen	Totale kosten	Bijstand Cohesiefonds
2000GR16CPT004 Aanleg nieuwe spoorlijn Limena Ikoniou	31.823.091	31.823.091		143.000.000	71.495.710
2001GR16CPT003 Egnatia baanvak Nymfopetra-Rentina-Asprovalta	17.905.500		17.905.500	160.580.675	88.428.566
2001GR16CPT001 Snelweg Korinthe-Tripolis-Megalopolis-Kalamata	3.520.000		3.520.000	8.000.000	4.400.000
2001GR16CPT004 Via Egnatioa, Metsovo, knooppunt Panagia	32.070.941		32.070.941	255.710.613	140.814.720
2000GR16CPT005 Rondweg Arta-Filippiada	21.336.120		21.336.120	48.500.000	26.670.150
2000GR16CPT006 Rondweg Agrinio	13.829.985		13.829.985	125.000.000	68.737.500
Totaal	120.485.637	31.823.091	88.662.546	740.791.288	400.546.646

- Drie verzoeken om wijziging van eerdere beschikkingen zijn door de Commissie goedgekeurd. De bijstand uit het Cohesiefonds bedraagt €98,5 miljoen; hiervan is €35 miljoen op de begroting van 2001 vastgelegd. De tabel geeft de in 2001 genomen wijzigingsbeschikkingen.

NAAM	Vastleggingen	Snelwegen	Totale kosten	Bijstand Cohesiefonds
1994GR16CPT941 Pathe - traject Raches tot Agroinvest inst. (km 240 tot km 244)	3.651.817	3.651.817	15.601.387	8.591.372
1994GR16CPT942 Pathe - traject Skotina-Litohoro-Dion-Katerini	6.586.212	6.586.212	28.537.050	15.714.783
940833036 940965016-k Cohesiefonds - Via Egnatia traject Dodonitunnel	24.709.462	24.709.462	134.705.720	74.183.358
Totaal	34.947.491	34.947.491	178.844.157	98.489.513

- Daarnaast is op de begroting van 2001 een bedrag van €58,8 miljoen vastgelegd naar aanleiding van in het voorgaande jaar genomen beschikkingen.
- Tenslotte zijn elf wijzigingsverzoeken zonder financiële consequenties door Griekenland ingediend en door de Commissie goedgekeurd. De nog te nemen wijzigingsbeschikkingen hebben betrekking op kleine wijzigingen in het onderwerp, herschikkingen van het financiële plan en toevoegingen aan de contracten.

3.1.2. Spanje (inclusief de ultraperifere regio's)

De Commissie heeft goedkeuring verleend voor steun uit het Cohesiefonds ten bedrage van €2.213 miljoen. Hiervan is uit de begroting 2001 €1.677 miljoen

vastgelegd. Van deze vastleggingen is 51,7% bestemd voor het milieu en 48,3% voor de vervoersinfrastructuur. De vastleggingen hebben betrekking op dit jaar genomen beschikkingen, wijzigingen en jaarlijkse tranches van eerder genomen beschikkingen. In de volgende tabel staat het bedrag per sector vermeld.

	Totaal in aanmerking komende kosten* (miljoen €)	Totale bijstand* (miljoen €)	Vastleggingen 2001* (miljoen €)
Milieu	1.400	1.092	867
Vervoer	1.621	1.121	810
Totaal Cohesiefonds	3.020	2.213	1.677
% Milieu	50,5 %	49,3 %	51,7 %
% Vervoer	49,5 %	50,7 %	48,3 %

*afgerond

3.1.2.1 Milieu

De financiële steun uit het Cohesiefonds blijft vooral geconcentreerd op de drie prioritaire sectoren: watervoorziening, riolering en waterzuivering, beheer van vast stedelijk, industrieel en gevaarlijk afval. Bij uitzondering zijn dit jaar drie stedelijke milieuprojecten goedgekeurd ter voltooiing van de tweede fase van eerder goedgekeurde projecten. De doelstelling was de gemeenten en regio's te helpen bij het verbeteren van de watervoorziening en riolering en het ophalen en verwerken van afval.

Uit de verdeling per sector van de bijdrage uit het Cohesiefonds blijkt dat riolering en zuivering ook nu meer dan de helft van de voor het milieu beschikbare middelen hebben gekregen en dat afvalverwerking dit jaar de tweede plaats inneemt.

	Totaal in aanmerking komende kosten (miljoen €)	Totale bijstand (miljoen €)	% van de bijstand	Vastleggingen 2001 (miljoen €)
Watervoorziening	267,13	218,19	19,99	162,66
Riolering en zuivering	575,99	464,94	42,59	375,50
Beheer van vast afval	550,63	403,75	34,33	301,37
Stadsmilieu	41,23	32,98	3,02	26,38
Technische bijstand	0,95	0,81	0,07	0,65
Totaal	1.456,24	1.137,94	100,00	866,56

Watervoorziening

In 2001 bedroeg de communautaire bijstand voor watervoorzieningsprojecten €218,2 miljoen, dat wil zeggen 20% van het bedrag dat aan het milieu is toegekend.

De in deze sector gefinancierde projecten zijn gericht op een toereikende aanvoer en gegarandeerde kwaliteit van het aan de consument geleverde drinkwater in overeenstemming met de communautaire richtlijnen. Dankzij de projecten wordt de drinkwaterkwaliteit in verschillende steden verbeterd, waaronder het stedelijk gebied van Granada, de provincies Murcia en Alicante (door de aanleg van een tunnel voor de aanvoer van water naar deze gebieden). Verder komt er een oplossing voor de bestrijding van de heersende droogtes in de provincie Córdoba (Coladadam) en Huelva (regio Andevalo).

WATERVOORZIENING – IN 2001 GOEDGEKEURDE PROJECTEN			
Projectnummer	Projectnaam	Totale kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesief. (miljoen €)
2000 ES 16 C PE 008	Watervoorziening voor bevolking stroomgebied van de Guadiana: Coladadam	17.516.490	13.137.367
2000 ES 16 C PE 010	Watervoorziening voor bevolking stroomgebied van de Segura	77.957.530	66.263.900
2000 ES 16 C PE 011	Watervoorziening voor bevolking stroomgebied van de Ebro	10.789.700	9.171.245
2000 ES 16 C PE 074	Watervoorziening Canarische Eilanden 2001 - groep I	18.030.380	14.424.304
2000 ES 16 C PE 078	Watervoorziening in het stroomgebied van de Duero - 2001	5.389.000	4.311.200
2000 ES 16 C PE 094	Watervoorziening in het stroomgebied van de Taag – 2001	12.578.895	10.063.116
2000 ES 16 C PE 113	Projecten voor de watervoorziening in het stroomgebied van de Ebro - 2001 - groep 1	7.301.580	5.841.264
2000 ES 16 C PE 115	Watervoorziening in het stroomgebied van de Guadiana - 2001 - groep 1	19.474.109	15.579.287
2000 ES 16 C PE 121	Watervoorziening in het noordelijk stroomgebied - groep 2001	13.639.823	10.911.858
2000 ES 16 C PE 133	Watervoorziening voor bevolking stroomgebied van de Guadiana: regio Andevalo	14.274.020	11.419.216
2001 ES 16 C PE 002	Watervoorziening Lorca en Puerto Lumbreras	10.691.899	9.088.114
2001 ES 16 C PE 020	Projecten voor watervoorziening op de Canarische Eilanden. 2001 - Groep II	5.201.930	4.161.544
2001 ES 16 C PE 023	Watervoorziening in het noordelijk stroomgebied: Asturië, 2001	8.187.144	6.549.715
2001 ES 16 C PE 039	Watervoorziening in het noordoostelijk gebied van de vereniging van gemeenten Montejurra	9.991.826	7.993.461
2001 ES 16 C PE 040	Watervoorziening in het grootstedelijk gebied Granada	28.170.639	22.536.511

Zuivering van afvalwater

In 2001 is voor deze sector een bedrag van €465 miljoen uitgetrokken, dat wil zeggen 43% van de voor het milieu beschikbare middelen en daarmee het grootste aandeel. Ook nu zijn de inspanningen gericht op uitvoering van richtlijn 91/271/EEG en het nationale plan voor riolering en zuivering.

Er zijn 32 beschikkingen genomen voor projecten en projectgroepen in de voornaamste stroomgebieden en één wijzigingsbeschikking voor een al eerder goedgekeurd project. De projecten hebben betrekking op de verbetering van rioleringsstelsels en zuiveringsstations.

AFVALWATERZUIVERING – IN 2001 GOEDGEKEURDE PROJECTEN			
Projectnummer	Projectnaam	Totale kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesief. (miljoen €)
2000ES16CPE005	Riolering en zuivering in het stroomgebied van de Segura	35.812.000	28.649.600
2000ES16CPE026	Riolering en zuivering in het stroomgebied van de Guadalquivir: Entorno de Doñana	5.051.000	4.293.350
2000ES16CPE040	Riolering en zuivering in Baskenland -noordelijk stroomgebied - III	18.288.000	14.630.400
2000ES16CPE067	Riolering en zuivering in het stroomgebied van de Guadiana: Campiña Sur, de rivier de Guadajira en Vegas Bajas	55.593.000	47.254.050
2000ES16CPE068	Riolering en zuivering in het stroomgebied van de Júcar: EDAR de Alzira	22.291.000	18.947.350
2000ES16CPE070	Riolering en zuivering in het stroomgebied van de Duero 2001	8.765.589	7.012.471
2000ES16CPE073	Projecten voor riolering en zuivering op de Canarische Eilanden	14.311.412	11.449.130
2000ES16CPE075	Projecten voor riolering en zuivering in het stroomgebied van de Guadiana - (groep 2001)	7.947.582	6.358.065
2000ES16CPE077	Riolering en watervoorziening in het zuidelijk stroomgebied en het stroomgebied van de Guadalquivir	16.740.149	13.392.119
2000ES16CPE079	Riolering in het stroomgebied van de Duero 2001 - groep 1	12.389.685	9.911.748
2000ES16CPE080	Riolering en zuivering in het stroomgebied van de Júcar - 2001 - groep 1	9.573.982	7.659.186
2000ES16CPE082	Riolering en zuivering in de gemeenten van Catalonië. Stroomgebied van de Ebro - groep 2000	25.831.026	20.664.821
2000ES16CPE085	Rioleringsprojecten noordelijk stroomgebied III: Baskenland – 2001 - groep 2	24.392.087	19.513.910
2000ES16CPE086	Totaalproject voor het waterbeheer van het stroomgebied van de Ripoll - Sabadell	11.665.762	9.332.610
2000ES16CPE090	Projecten voor riolering en zuivering in het stroomgebied van de Guadalquivir - 2001 - groep 1	17.256.819	13.805.455
2000ES16CPE096	Rioleringsprojecten noordelijk stroomgebied: Galicië - groep 2001	20.013.023	16.010.418
2000ES16CPE097	Rioleringsprojecten noordelijk stroomgebied: Asturië - groep 2001	7.999.745	6.399.796
2000ES16CPE104	Project voor de herinrichting van het stedelijk rioleringsstelsel van Terrasa	10.453.800	8.363.040
2000ES16CPE105	Projecten voor riolering en zuivering in het stroomgebied van de Guadalquivir -2001 - groep 2	17.465.354	13.972.283
2000ES16CPE129	Riolering in het stroomgebied de Balearen – 2001 - groep 1	4.818.960	3.855.176
2001ES16CPE015	Riolering in het stroomgebied van de Duero 2001 - groep 2	18.858.662	15.086.930
2001ES16CPE016	Riolering in het stroomgebied van de Guadiana – 2001 - Groep 2	8.791.770	7.033.416
2001ES16CPE018	Riolering in het stroomgebied van de Ebro: in Catalonië gelegen rivierbekkens 2001 - groep 3	24.707.273	19.765.818
2001ES16CPE022	Riolering en watervoorziening in het noordelijk stroomgebied - Galicië – 2001	8.589.716	6.871.773
2001ES16CPE032	Riolering in het noordelijk stroomgebied: Galicië – 2001 - groep 2	10.605.737	8.483.790
2001ES16CPE034	Rioleringsmaatregelen in het stroomgebied van de Ebro - 2001 - Groep 2	7.632.857	6.106.286
2001ES16CPE036	Riolering in het noordelijk stroomgebied: Galicië – 2001 - groep 3	24.446.167	19.556.934
2001ES16CPE048	Riolering in het noordelijk stroomgebied: Asturië – 2001 - groep 2	15.379.899	12.303.919
2001ES16CPE049	Riolering in het noordelijk stroomgebied: Baskenland - 2001 - groep 1	27.456.928	21.965.542
2001ES16CPE051	Riolering in het stroomgebied op de Canarische Eilanden - 2001 – groep 2	6.521.500	5.217.200
2001ES16CPE056	Riolering en zuivering van het stroomgebied van de Taag- 2001 - groep 2	35.472.793	28.378.234
2001ES16CPE061	Riolering in het stroomgebied van de Taag- 2001 - groep 3	18.703.718	14.962.974

Afval

Met het oog op de uitvoering van het Spaanse nationale plan voor afvalbeheer dat in 2000 is goedgekeurd, hebben de Spaanse autoriteiten een groot aantal projecten in deze sector ingediend.

Voor 2001 zijn 23 beschikkingen op het gebied van afvalbeheer en één wijzigingsbeschikking voor een reeds eerder goedgekeurd project genomen. De meeste projecten zijn gemeentelijk, ofwel voor een enkele gemeente bestemd, ofwel voor een combinatie in een autonome regio die op basis van de plaats van uitvoering is samengesteld. Er is voor een bedrag van €375 miljoen aan bijstand verleend, dat wil zeggen 34% van de totale middelen die voor het milieu beschikbaar zijn gesteld.

De prioriteit ligt bij vast stedelijk afval, en wel bij projecten die verband houden met gescheiden inzameling, fabrieken voor compostering en hergebruik, fabrieken voor de opwekking van biogas, een systeem van inzameling via stortkokers en sorteerstations en de sluiting van stortplaatsen zoals bijvoorbeeld Valdemingómez bij Madrid waar het geproduceerde gas in energie wordt omgezet.

AFVAL - IN 2001 GOEDGEKEURDE PROJECTEN			
Projectnummer	Projectnaam	Totale kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesief. (miljoen €)
2000ES16CPE002	Centrum voor industriële exploitatie van vast stedelijk en niet-specifiek industrieel afval in Cantabrië	65.194.920	15.405.578
2000ES16CPE014	Maatregelen op het gebied van afvalbeheer in Asturië 2001 – Groep I	8.668.100	1.134.000
2000ES16CPE018	Maatregelen op het gebied van afvalbeheer in Kastilië - La Mancha	20.709.900	16.567.920
2000ES16CPE020	Maatregelen op het gebied van afvalbeheer in Extremadura (tweede fase van het beleidsplan)	16.972.500	13.578.000
2000ES16CPE029	Maatregelen op het gebied van afvalbeheer in Murcia	11.083.500	8.866.800
2000ES16CPE069	Bouw van een fabriek voor biogasopwekking en compostering van afbreekbaar vast stedelijk afval, inclusief exploitatie van de uit gas verkregen energie van de stortplaats in Pinto	45.580.758	36.464.606
2000ES16CPE132	Systeem van inzameling via stortkokers van vast stedelijk afval in het historische centrum van Palma de Mallorca	15.311.600	12.249.280
2000ES16CPE138	Afvalbeheer in Andalusië – 2001- groep 1	31.636.559	25.309.247
2000ES16CPE140	Afvalbeheer in Kastilië-La Mancha – 2001 - groep 1	16.564.736	13.251.789
2000ES16CPE141	Afvalbeheer in de autonome regio Kastilië en León - 2001	35.517.017	28.413.614
2000ES16CPE146	Afvalbeheer in Melilla	3.792.471	3.033.977
2001ES16CPE005	Gescheiden inzameling in Zarzaquemada Sur en ontwikkeling van het systeem voor gescheiden inzameling in Zarzaquemada Norte	10.930.910	8.744.728
2001ES16CPE007	Afvalbeheer in Andalusië- 2001 -groep 2	16.348.755	13.079.004
2001ES16CPE009	Afvalbeheer in Asturië - 2001	12.899.865	10.319.892
2001ES16CPE010	Afvalbeheer in Catalonië - 2001	16.088.089	12.870.471
2001ES16CPE011	Afvalbeheer in Galicië - 2001 - groep I	10.070.843	8.056.674
2001ES16CPE012	Afvalbeheer in Madrid - 2001 - groep 2	76.785.683	61.428.546
2001ES16CPE014	Ondergrondse containers voor vast stedelijk afval in Cantabrië	3.355.297	2.684.238
2001ES16CPE026	Afvalbeheer in de gemeente Valencia - 2001 - Groep 2	39.256.200	31.404.960
2001ES16CPE030	Fabriek voor verwerking, hergebruik en exploitatie van vast stedelijk afval in de autonome regio Rioja	9.766.446	7.813.157
2001ES16CPE045	Afvalbeheer in Galicië - 2001 - groep 2	26.270.031	21.016.025
2001ES16CPE046	Plan voor opwekking van biogas van de vereniging van gemeenten voor het beheer van vast stedelijk afval in Ribera – Navarra	4.577.603	3.662.082

Stadsmilieu

Bij uitzondering zijn op dit gebied drie beschikkingen genomen voor projecten die betrekking hebben op de tweede fase van eerder goedgekeurde projecten en bedoeld zijn om deze te voltooien. De bijstand die in 2001 is toegekend bedraagt €33 miljoen, dat wil zeggen 3% van de totale beschikbare middelen voor het milieu.

STADSMILIEU – IN 2001 GOEDGEKEURDE PROJECTEN			
Projectnaam	Projectnummer	Totale kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesief. (miljoen €)
2000ES16CPE043	Plan voor herstel van het milieu van de rivieren in Pamplona: Arga (2de fase), Elorz en Sadar	10.800.638	8.640.510
2000ES16CPE061	Herstel van het milieu van het laatste deel van de Besos. Fase II	16.275.417	13.020.333
2001ES16CPE060	Herstel van het stadsmilieu in de gemeenten van de autonome regio Catalonië	14.149.877	11.319.901

Technische bijstand

Een bedrag van €812.268 is voor deze periode uit het Cohesiefonds toegekend voor steun bij het beheer. Deze bijstand is bedoeld om het kwaliteitsniveau van de bijstandsverzoeken voor de ingediende projecten te verbeteren, de evaluatie van en het toezicht op de projecten te versterken, de controlebezoeken in goede banen te leiden en het beheer van de middelen uit het Cohesiefonds door de autonome regio's en gemeenten te vereenvoudigen.

Ultraperifere regio's

In de maatregelen is weer rekening gehouden met het belang dat gehecht wordt aan de ontwikkeling van de ultraperifere regio's (Canarische eilanden), zoals benadrukt in het verslag van de Commissie COM/2000/0147 met betrekking tot de uitvoeringsmaatregelen van artikel 299 lid 2 van het Verdrag. Er is voor een bedrag van €35 miljoen aan bijstand verleend.

Watervoorziening

Voor het Cohesiefonds is deze sector op de Canarische Eilanden zeer belangrijk vanwege de specifieke problemen die de eilanden op dit gebied ondervinden. Bij de voor 2001 ingediende projecten ligt de nadruk op de waterleiding in de middelgrote gemeenten.

Afvalwaterzuivering

Op dit gebied hebben de Canarische Eilanden een achterstand en de inspanningen om te komen tot een duidelijke verbetering van de waterkwaliteit worden dan ook voortgezet. De in 2001 ingediende projecten zijn voornamelijk op verbetering van de zuiveringsinstallaties gericht.

Afval

Juist omdat het eilanden zijn, is de afvalverwerking op de Canarische Eilanden problematisch. Met het Cohesiefonds is naar een oplossing gezocht in de vorm van een aantal basisvoorzieningen. De eerder opgestarte maatregelen voor de aanleg van milieu-inrichtingen worden voortgezet.

3.1.2.2 Vervoer

De door de Commissie in 2001 genomen beschikkingen voor steunverlening zijn voor 51% van de totale bijstand en voor 48,3% van de vastleggingen bestemd voor de vervoerssector.

In 2001 heeft de Commissie in totaal twaalf beschikkingen genomen voor de financiering van projecten in de vervoerssector waarmee investeringen gemoeid zijn voor een bedrag van €1.621 miljoen; er is voor een bedrag van €1.121 miljoen aan bijstand goedgekeurd.

In onderstaande tabel wordt een verdeling gemaakt naar het soort vervoer.

Soort vervoer	Totaal in aanmerking komende kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)	% van de bijstand	Vastleggingen 2001 (miljoen €)
Wegen	183,5	156,0	13,9	91,6
Spoorwegen	1.055,9	762,7	68,0	651,7
Havens	381,6	202,2	18,1	67,0
Totaal	1.621,0	1.120,9	100,0	810,3

Wegennet

Ook dit jaar was de prioriteit inzake het wegvervoer de ontwikkeling van verbindingswegen met Frankrijk en de aansluiting op de trans-Europese vervoersnetwerken.

In 2001 heeft de Commissie steun toegezegd voor twee nieuwe door de Spaanse overheden ingediende projecten. Deze betreffen de ringweg rond Zaragoza als belangrijk verkeersknooppunt van verschillende wegen en een deel van de dwarsverbinding door Catalonië tussen Cervera en Santa María del Camí. Met dit laatste traject is deze belangrijke verbindingsweg voltooid.

In de onderstaande tabel zijn de in 2001 goedgekeurde wegprojecten vermeld.

WEGEN - IN 2001 GOEDGEKEURDE PROJECTEN			
Projectnummer	Projectnaam	In aanmerking komende kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)
2001.ES.16.C.PT.011	Snelweg Cervera -S.M. Camí	128,2	108,9
2001.ES.16.C.PT.013	Snelweg Ronda Sur, Zaragoza	55,3	47,0
TOTAAL		183,5	155,9

Spoorwegen

In 2001 heeft het Cohesiefonds de bijdragen aan de investeringen in de hogesnelheidslijn Madrid - Barcelona - Franse grens vervolgd. Van belang is dat de Europese Raad van Essen (9-10 december 1994) dit project geormerkt heeft als een van de prioritaire projecten. Alle in 2001 genomen beschikkingen hebben voornamelijk betrekking op de aanleg van deze lijn in de autonome regio Catalonië zodat de werkzaamheden richting Barcelona kunnen worden voortgezet.

SPOORWEGEN - IN 2001 GOEDGEKEURDE PROJECTEN			
Projectnummer	Projectnaam	In aanmerking komende kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)
98.11.65.002 Wijziging	HSL (Madrid - Lleida)	141,1	101,7
Diverse projecten	HSL (Lleida - Tarragona - Martorell)	914,8	660,9
Totaal		1.055,9	762,6

Havens

Het Cohesiefonds heeft wat de zeehavens betreft in 2001 medefinanciering verleend aan het project voor de uitbreiding van de haven van Barcelona. De medefinanciering betreft alleen bepaalde fasen van het uitbreidingsplan van deze haven en met name de twee beschermende dijken in het oosten en zuiden en bepaalde maatregelen die het nadelig effect van de werkzaamheden op het milieu moeten helpen reduceren. De werkzaamheden maken deel uit van het beleidsplan voor de haven van Barcelona, waarin alle werkzaamheden met betrekking tot de uitbreiding van de haven zijn vermeld.

Met het beleidsplan voor de haven wordt gestreefd naar opheffing van de voornaamste structurele knelpunten in de haven van Barcelona zoals het ruimtegebrek en onvoldoende spoorwegverbindingen met de rest van Europa.

De uitbreiding van de haven van Barcelona is een project van gemeenschappelijk belang als gedefinieerd in artikel 7 van beschikking 1692/96/EG betreffende de communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet. De bijstand uit het Cohesiefonds is uitermate belangrijk voor de totale levensvatbaarheid van dit uitbreidingsproject.

De medefinanciering die het Cohesiefonds voor dit project verstrekt bedraagt 202 miljoen € Behalve het Cohesiefonds verleent ook de Europese Investeringsbank kredieten voor andere fasen van het beleidsplan ten bedrage van €250 miljoen.

3.1.3. Ierland

In 2001 heeft de Commissie slechts één nieuwe subsidie uit het Cohesiefonds aan Ierland toegekend voor een totaalbedrag van €87,1 miljoen; hiervan is €37,8 miljoen vastgelegd in de begroting voor 2001. In hetzelfde jaar zijn nog vier vastleggingen gedaan voor een bedrag van €77,2 miljoen voor eerste of volgende tranches van reeds goedgekeurde projecten. Deze wijze van vastleggen heeft te maken met de omvang van de middelen die aan Ierland zijn toegekend en de tendens die zich de laatste jaren aftekent, om de bijstand voor kleinere projecten te vervangen door bijstand aan grotere projecten met een meerjarenbegroting.

De vastleggingen zijn nu over de hele periode 2000-2006 evenwichtiger verdeeld tussen vervoers- en milieuprojecten. De verhouding was in 2000 respectievelijk 19,3% - 80,7% en in 2000-2001 respectievelijk 38,0% - 62,0%. Met een klein aantal grote projecten is het niet zo eenvoudig de zaken jaarlijks in evenwicht te houden. De doelstelling blijft echter om over de programmaperiode een gelijke verdeling te bereiken.

Uit de periode 1993-1999 zijn negen projecten afgesloten en de eindverslagen van vijf andere projecten zijn in 2001 geëvalueerd. Verder zijn 22 wijzigingsbeschikkingen genomen voor projecten uit de periode 1993-1999.

IERLAND - IN 2001 GOEDGEKEURDE PROJECTEN – AFVALWATERZUIVERING			
PROJECTNUMMER	Projectnaam	Soort project/vastlegging	2001 vastlegging (miljoen €)
2000 IE 16 C PE 001	Regio Dublin afvalwaterzuivering (fase V)	Tweede jaarlijkse tranche	16,27
1999 IE 16 C PE 002	Limerick hoofdrioleringsstelsel (fase III)	Tweede jaarlijkse tranche	23,46
		<i>TOTAAL</i>	39,73
IERLAND - IN 2001 GOEDGEKEURDE PROJECTEN -WEGEN			
PROJECTNUMMER	Projectnaam	Soort project/vastlegging	2001 vastlegging (miljoen €)
2000 IE 16 C PT 001	M50 zuidoostelijke snelweg (fase II)	Eerste jaarlijkse tranche	37,88
2000 IE 16 C PT 002	M1 Cloghran – Lissenhall (fase II)	Tweede jaarlijkse tranche	19,40
2000 IE 16 C PT 003	M1 Lissenhall - Balbriggan	Eerste jaarlijkse tranche ⁽¹⁾	17,98
		<i>TOTAAL</i>	75,26

(1) het krediet was in december 2000 goedgekeurd.

3.1.3.1. Milieu

Voor de huidige periode liggen de twee prioriteiten in de milieusector bij riolering en afvalwaterzuivering en het beheer van vast stedelijk afval.

Riolering en afvalwaterzuivering

In 2001 is geen steun toegekend voor nieuwe projecten.

Vast afval

In 2001 is geen steun toegekend voor nieuwe projecten.

3.1.3.2. Vervoer

Evenals voor het milieu zijn in de vervoerssector voor deze periode slechts twee prioritaire sectoren vastgelegd: wegen en openbaar vervoer.

Wegen

In 2001 is één toewijzingsbeschikking genomen met betrekking tot de aanlegfase van een verkeersweg waarvoor eerder steun is verleend. Het project ligt op de M50, een hoofdweg die prioriteit heeft in het kader van het initiatief voor het trans-Europese vervoersnetwerk.

Wegen in 2001 goedgekeurde projecten			
Projectnummer	Projectnaam	Totaal in aanmerking komende kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)
2000/IE/16/C/PE/001	M50 zuidoostelijke snelweg (fase II)	87,1	74,0

De doelstellingen van het M50-project luiden kort gezegd als volgt.

M50 zuidoostelijke snelweg (fase II): de zuidoostelijke snelweg M50 maakt deel uit van de rondweg M50 rond Dublin, die zelf weer onderdeel is van de E01 tussen de havens van Larne en Rosslare. Dit project vormt de ontbrekende schakel in de keten van projecten die samen een volledige rondweg om Dublin vormen. Aan de planning en voorbereiding met inbegrip van de detailtekeningen, het onderzoek ter plaatse en de milieueffectrapportage verleende het Cohesiefonds eveneens bijstand als fase I. De Commissie steunt nu de aanlegkosten van ongeveer 8,6 km van het hoofdtraject met de daarbij behorende kunstwerken en drie knooppunten.

Met het oog op de enorme hoeveelheid bouwwerkzaamheden voor deze en andere prioritaire wegenprojecten ten opzichte van de beperkt beschikbare steun uit het Cohesiefonds zijn de Commissie en de Ierse overheden overeengekomen dat de betreffende toewijzingsbeschikkingen de middelen specifiek bestemmen voor de aanlegkosten van deze projecten.

Spoorwegen

In 2001 is geen steun toegekend voor nieuwe projecten.

3.1.4. Portugal

In 2001 heeft de Commissie zestien nieuwe projecten goedgekeurd waarvoor zij financiering heeft verleend ten bedrage van €566,7 miljoen; hiervan is €327,7 miljoen vastgelegd op de begroting van 2001.

Naar aanleiding van deze vastleggingen en de in eerdere jaren goedgekeurde projecten, die op de begroting van 2001 staan, zijn de volgende vastleggingen voor dit jaar verricht.

	Totaal in aanmerking komende kosten (miljoen €)	Totaal bijstand Cohesiefonds (miljoen €)	Vastleggingen 2001 (miljoen €)
Milieu 2001	457	302,3	231,7
Vervoer 2001	354,7	264,4	96
Milieu voorgaande jaren	116,8	64,6	6,3
Vervoer voorgaande jaren	649,4	504,5	121,8
Totaal	1577,9	1135,8	455,8

3.1.4.1. Milieu

Net als in de voorafgaande periode blijven de prioritaire sectoren voor milieu in 2000-2006: afvalwaterzuivering, drinkwatervoorziening, en de verwerking van vast

stedelijk afval. Opgemerkt wordt dat Portugal naar aanleiding van de kaderrichtlijn inzake water een nieuwe benadering voor waterbeheer volgt. De ingediende projecten richten zich op de stroomgebieden en de gehele watercyclus, dat wil zeggen dat ze betrekking hebben op het winnen, zuiveren en leveren van drinkwater, maar ook op de juiste verwerking van afvalwater (riolering). Om deze reden heeft de verdeling in de onderstaande tabel alleen betrekking op geïntegreerde waterprojecten en projecten voor stedelijk afval.

Zo heeft de Commissie in de loop van 2001 twaalf nieuwe milieuprojecten goedgekeurd, waarvan zeven op het gebied van water en vijf op het gebied van stedelijk afval.

	Totaal in aanmerking komende kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)	% van de totale milieubijstand	Vastleggingen 2001 (miljoen €)
Geïntegreerde waterprojecten	301	185,2	61,3 %	148,2
Stedelijk afval	156	117,1	38,7 %	83,4
Projecten voorgaande jaren	-	-	-	6,3
Totaal	457	302,3	100 %	237,9

Water

In de voorafgaande periode waren de maatregelen in het kader van het Cohesiefonds gericht op de dichtstbevolkte regio's. Zoals vorig jaar reeds is vastgesteld zijn in de huidige programmaperiode de maatregelen ook gericht op minder dichtbevolkte regio's, waaronder de autonome regio Madeira, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het uitgestippelde beleid voor deze sector.

De ingevoerde beheersstructuur is gebaseerd op de intergemeentelijke systemen waarmee grootschalige projecten kunnen worden uitgevoerd. Dit biedt aanzienlijke schaalvoordelen en maakt het toezicht op het beleid eenvoudiger.

Met de zeven goedgekeurde projecten is een investering van 301 miljoen € gemoeid; hiervan wordt €185,2 miljoen gefinancierd uit het Cohesiefonds. Dit is ongeveer 61,3% van de in 2001 verleende bijstand voor milieuprojecten in Portugal.

Water In 2001 goedgekeurde projecten			
Projectnummer	Projectnaam	Totaal in aanmerking komende kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)
1998/PT/16/C/PE/002	Afvalwaterzuivering Lissabon – Zuiveringsstation Alcântara	33,4	10
2000/PT/16/C/PE/005-010	Studiegroep, technische projecten en technische bijstand – fase 1	36,6	31,1
2000/PT/16/C/PE/009	Intergemeentelijk systeem Minho Lima	39,1	25,4
2000/PT/16/C/PE/007	Intergemeentelijk systeem Zêzere Côa	54,9	34,6
2001/PT/16/C/PE/002	Optimaal waterbeheer autonome regio Madeira – fase 1	39,7	29
2001/PT/16/C/PE/007	Intergemeentelijk systeem Zêzere Nabão	63,7	44,6
2000/PT/16/C/PE/004	Afvalwaterzuivering Groot-Porto zuid – Zuiveringsstation Sobreiras	33,6	10,5

Stedelijk afval

Portugal en de Commissie richten net als in de voorafgaande periode (1993-1999) de aandacht in het bijzonder op het beheer van stedelijk afval om de doelstellingen te kunnen halen die zijn vastgelegd in het strategisch plan voor vast stedelijk afval (PERSU), dat in 1996 is goedgekeurd.

Zo zijn in het kader van het Cohesiefonds in 2001 vijf nieuwe projecten goedgekeurd waarmee het beleid dat in het strategisch plan is vastgelegd concrete vorm krijgt. Het

betreft met name de totstandkoming van een nationaal netwerk van basisvoorzieningen voor de inzameling, verwerking en eindbestemming van afval en de sluiting van niet-gecontroleerde stortplaatsen (lixearas) waar het merendeel van het stedelijk afval werd gestort op een in milieupzicht onaanvaardbare wijze.

In het verleden richtte de aandacht van het Cohesiefonds zich voornamelijk op de kustgebieden van Portugal met de grootste bevolkingsdichtheid, maar nu komen ook voorzieningen tot stand in het binnenland van Portugal, zodat op korte termijn het gehele vasteland over de noodzakelijke infrastructuur beschikt.

Met het oog hierop heeft de Commissie in 2001 twee nieuwe projecten goedgekeurd (zie onderstaande tabel) voor de totstandkoming van afvalverwerkingsystemen in regio's van het binnenland. Verder is goedkeuring gegeven aan de vervolgfases van twee reeds eerder goedgekeurde projecten en aan een uitvoeringsproject om de afvalbehandeling van bepaalde reeds in gebruik zijnde systemen voor afvalverwerking te verbeteren.

Met de vijf goedgekeurde projecten is een investering gemoed van 156 miljoen € waarvan €117,1 miljoen wordt gefinancierd uit het Cohesiefonds. Dit is ongeveer 38,7% van de in 2001 voor milieuprojecten in Portugal verleende steun.

Verwerking van STEDELIJK AFVAL In 2001 goedgekeurde projecten			
Projectnummer	Projectnaam	Totale kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)
2001/PT/16/C/PE/001	Systeem voor afvalverwerking Baixo Alentejo	22,1	18,9
97/10/61/015	Systeem voor afvalverwerking in de westelijke regio – Verhoging van de bijstand	31,3	26,6
2000/PT/16/C/PE/002	Verbrandingsinstallatie op het eiland Madeira - fase 2	68	45,4
2000/PT/16/C/PE/015	Systeem voor afvalverwerking Cova da Beira	16,4	13,9
2001/PT/16/C/PE/003	Aanvullende maatregelen voor afvalverwerking	18,2	13,6

3.1.4.2. Vervoer

Gezien de omvang van de bijstand voor in 2000 goedgekeurde spoorwegprojecten bleef er niet veel ruimte over om nieuwe projecten op vervoersgebied goed te keuren. De vastleggingsbedragen voor deze projecten op de begroting voor 2001 slokten namelijk al een aanzienlijk deel op van de aan Portugal toegekende kredieten. In de onderstaande tabel staan de bedragen voor nieuwe projecten en het vastleggingsbedrag voor in 2001 te betalen tranches van in 2000 goedgekeurde projecten. Het is duidelijk zichtbaar dat in 2001 vrijwel alle toegekende kredieten op het vlak van vervoer zijn bestemd voor spoorwegprojecten (92,6%).

Net als in 2000 zijn de inspanningen van het Cohesiefonds in belangrijke mate bestemd voor investeringen in de Portugese spoorwegen en met name voor de twee strategisch zeer belangrijke lijnen die deel uitmaken van het achtste prioritaire project, de noordelijke lijn en de lijn naar de Algarve.

	Totaal in aanmerking komende kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)	% bijstand voor vervoer	Vastleggingen 2001 (miljoen €)
Spoorwegen	315,6	244,8	92,6 %	80,3
Havens	39,1	19,6	7,4 %	15,7
Projecten voorgaande jaren				121,8
Totaal	354,7	264,4	100 %	217,8

De Commissie heeft vier nieuwe projecten goedgekeurd (zie onderstaande tabel). Twee van deze projecten behoren tot het omvangrijke moderniseringsprogramma van de lijn naar de Algarve, één betreft de uitbreiding van het metronetwerk van

Lissabon door de aanleg van een baanvak dat aansluit op andere vormen van vervoer en tenslotte een project voor een betere verbinding met de haven van Aveiro.

Met deze vier goedgekeurde projecten is een investering gemoeid van €354,7 miljoen, waarvan €264,4 miljoen uit het Cohesiefonds wordt gefinancierd.

Spoorwegen In 2001 goedgekeurde projecten			
Projectnummer	Projectnaam	Totale kosten (miljoen €)	Bijstand Cohesiefonds (miljoen €)
2001/PT/16/C/PT/001	Modernisering van de lijn naar de Algarve – baanvak IV	9,5	7,6
2001/PT/16/C/PT/002	Metro Lissabon – baanvak S.Sebastião/Alameda	132,1	98
2001/PT/16/C/PT/003	Modernisering van de lijn naar de Algarve – baanvak V	174	139,2
2000/PT/16/C/PT/010	Haven van Aveiro – weg- en spoorwegverbinding	39,1	19,6

3.2. Technische bijstand en onderzoek

3.2.1 Algemeen beleid van het fonds

3.2.2. Technische bijstand op initiatief van de Commissie

Spanje

Technische bijstand op initiatief van de Commissie is ingezet voor de beoordeling vooraf van een milieuherstelproject voor mijnafval in de regio Riotinto in Andalusië met de bedoeling om te beoordelen of de exploitatie van het bekken van Aguzadera mogelijk is.

4. TOEZICHT, CONTROLE EN ONREGELMATIGHEDEN

4.1. Toezicht: toezichtcomités en controlebezoeken

4.1.1. Griekenland

4.1.1.1 Toezichtcomités

Milieu

De vergaderingen van het toezichtcomité en van de ad hoc comités voor de grote projecten Psyttalia, Evinos en EYDAP hebben in mei 2001 in Athene plaatsgevonden. Het werk van deze toezichtcomités is vastgelegd in de desbetreffende notulen.

Vervoer

De vergadering van het toezichtcomité heeft in mei 2001 in Athene plaatsgevonden. Het werk van dit toezichtcomité is vastgelegd in de desbetreffende notulen.

4.1.1.2. Controlebezoeken

In 2001 zijn controlebezoeken afgelegd aan een aantal projecten. Het doel van deze bezoeken was tweeledig, enerzijds, de voortgang controleren van de betreffende projecten en, anderzijds, de problemen van bepaalde projecten oplossen.

De afgelegde controlebezoeken zijn in bijlage 1 vermeld.

4.1.2. Spanje

4.1.2.1. Toezichtcomités

In 2001 heeft het toezichtcomité vergaderd in Madrid op 26 en 27 april 2001. Het betrof de vijftiende vergadering van het toezichtcomité voor het Cohesiefonds.

Dit toezichtcomité is opgesplitst in zeven specifieke vergaderingen naargelang de betreffende sector en de betrokken beheersautoriteiten.

- Projecten van de autonome regio's
- Herbebossingsprojecten
- Projecten van lokale instanties
- Vervoersprojecten van de centrale overheid
- Het project HSL-Zuid: de lijn Madrid-Barcelona
- Projecten in het kader van een privaat-publiek partnerschap
- Milieuprojecten van de centrale overheid met inbegrip van waterprojecten

Tijdens de vergaderingen van het toezichtcomité is de stand van zaken per 31 december 2000 bekeken bij losse projecten en groepen projecten (63 beschikkingen in totaal) die waren geselecteerd in samenwerking met de verantwoordelijke personen bij het ministerie van Financiën en de Commissie. De informatie over de stand van zaken van niet-geselecteerde projecten is ook aan het toezichtcomité voorgelegd en ter informatie naar de Commissie gestuurd.

Er is gesproken over het strategisch beleid voor de vervoerssector en de problemen die zich bij sommige milieuprojecten voordoen. Tevens heeft de Commissie een toelichting gegeven op de nieuwe richtlijnen die van toepassing zijn op toekomstige wijzigingsbeschikkingen.

Tijdens de vergadering van het toezichtcomité heeft de Spaanse overheid aangekondigd dat zij voor een groot aantal projecten wijzigingsverzoeken m.b.t. de financiële planning en de afsluitingsdatum van de werkzaamheden zal indienen. Tevens heeft zij gemeld dat een aantal projecten wordt afgesloten, maar daarbij wel aangetekend dat de indiening van de eindverslagen door de administratieve afwikkeling bij de oplevering van de werkzaamheden enige vertraging zou kunnen opleveren.

De laatste betalingsverzoeken voor de herbebossingsprojecten zijn volgens planning ingediend.

In 2001 zijn 19 projecten afgesloten, waarvoor de laatste betalingen zijn verricht.

4.1.2.2. Controlebezoeken

De afgelegde bezoeken hadden als doel de vooruitgang van de werkzaamheden bij de lopende projecten te evalueren, te controleren en een beter beeld te krijgen van de problemen bij de uitvoering (zie bijlage I).

4.1.3. Ierland

4.1.3.1. Toezichtcomités

Het toezichtcomité heeft in 2001 twee keer vergaderd, namelijk op 18 mei en 18 oktober. De Commissie was over het algemeen verheugd over de kwaliteit van de door de Ierse overheid verstrekte informatie met betrekking tot het projectbeheer en de afdoende manier waarop antwoord werd gegeven op de gestelde vragen.

Bij deze vergaderingen heeft het toezichtcomité de schriftelijke voortgangsverslagen van maar liefst 41 lopende projecten uit de periode 1993-1999 en zeven projecten uit de periode 2000-2006 onderzocht.

Er is in 2001 vooruitgang geboekt met de succesvolle voltooiing van nog negen projecten. Eind 2001 moest nog ongeveer 30% van de gesteunde projecten over de periode 1993-1999 worden voltooid.

De Commissie heeft de Ierse overheid met betrekking tot verzoeken voor wijziging en/of uitbreiding van projecten in 2001 laten weten, dat zij haar beleid ten aanzien van de verlenging van afsluitingsdata voor Cohesiefondsprojecten herzielt en dat zij voor de lidstaten nieuwe richtsnoeren opstelt in overeenstemming met dit striktere beleid. Vooruitlopend hierop heeft de Commissie nu al bepaald dat de

wijzigingsmogelijkheden van beschikkingen die al meerdere malen gewijzigd zijn worden beperkt.

4.1.3.2. Controlebezoeken

De in 2001 afgelegde controlebezoeken waren bedoeld om

- de voortgang te controleren van de uitvoering of voltooiing van de betrokken projecten
- een beeld te krijgen van de eerder aan het toezichtcomité gemelde problemen en projectwijzigingen toe te staan.

De afgelegde controlebezoeken zijn vermeld in bijlage I.

4.1.4. Portugal

4.1.4.1. Toezichtcomités

Volgens het reglement van het Cohesiefonds vergadert het toezichtcomité twee keer per jaar.

In 2001 hebben deze vergaderingen plaatsgehad op 15 en 16 mei en op 11 en 12 december. Tijdens deze vergaderingen is niet alleen elk project afzonderlijk bekeken, maar kwamen ook onderwerpen van meer algemene aard aan de orde zoals de publiciteit, controles, overheidsaanbestedingen, uitvoeringsvoorschriften en diverse gegevens.

In Portugal is een speciaal comité voor toezicht op het project voor de uitbreiding van de luchthaven Funchal op het eiland Madeira opgericht, evenals een speciaal comité voor toezicht op projecten op het gebied van huishoudelijk afval. Op het project voor de aanleg van de waterkrachtcentrale van Alqueva wordt niet alleen toezicht uitgeoefend door het algemene toezichtcomité, maar ook in ruimere zin door het toezichtcomité van de Structuurfondsen voor het specifieke programma voor geïntegreerde ontwikkeling van het gebied Alqueva (PEDIZA).

4.1.4.2. Controlebezoeken

De Portugal-eenheid van het DG Regionaal beleid heeft, naast haar deelname aan de vergaderingen van het toezichtcomité, in 2001 verschillende controlebezoeken uitgevoerd om de vooruitgang van de projecten te beoordelen, ter plaatse kennis te nemen van problemen bij de projectuitvoering en te zoeken naar de meest bruikbare oplossingen om een regelmatige uitvoering van de projecten te waarborgen.

Deze eenheid heeft op 5 en 7 november tevens deelgenomen aan een controlebezoek dat het Directoraat Financiën van het DG Regionaal beleid, verantwoordelijk voor de controle op de Cohesiefondsmaatregelen, heeft gebracht aan de projecten 95/10/61/026 (Valorsul) en 95/10/65/002 (haven van Lissabon – Sta. Apolónia).

Voorts zijn in de loop van het jaar andere technische bezoeken afgelegd in verband met de behandeling van bepaalde projectvoorstellen waaronder met name het bezoek op 14 december 2001 samen met Àguas de Portugal aan de geïntegreerde

intergemeentelijke systemen voor de watervoorziening in de westelijke regio, Simego en Simlis.

De door de Portugal-eenheid uitgevoerde controlebezoeken zijn vermeld in de bijlage.

4.2. Controlebezoeken en conclusies

In 2001 heeft de Commissie zes auditbezoeken in het kader van het Cohesiefonds verricht. Het doel ervan was onderzoek te doen naar de door de lidstaten ingestelde beheers- en controlesystemen in het kader van het Cohesiefonds en de controle op een aantal projecten.

4.2.1. Griekenland

Controle door het DG Regionaal beleid

In de loop van 2001 heeft het DG Regionaal beleid in Griekenland één controlebezoek afgelegd in verband met de controle op de Cohesiefondssystemen en het onderzoek naar een groot project. De belangrijkste constatering daarbij betrof de aanzienlijke kostenoverschrijding van de werkzaamheden. De extra kosten zijn gemaakt zonder dat daarbij de richtlijn betreffende openbare aanbestedingen is nageleefd bij met name het uitbesteden van onvoorziene werkzaamheden. Dit is over het algemeen het gevolg van een gebrekkige voorbereiding van de bij de Commissie ingediende projecten.

4.2.2. Spanje

Controle door het DG Regionaal beleid

In de loop van 2001 zijn drie controlebezoeken in Spanje afgelegd; één bij de centrale overheid en twee bij twee autonome regio's. De situatie in Spanje is geenszins homogeen, omdat de autonome regio's vanwege de gedecentraliseerde bestuursstructuur een grote verantwoordelijkheid dragen voor het beheer van en de controle op de projecten. Uit de eerste controlebezoeken blijkt dat er bij de lokale overheden sprake is van een structureel gebrekkige controle op de systemen en projecten. Op dit moment lijkt er bij één groep projecten niet voldaan te zijn aan de regels voor openbare aanbestedingen.

4.2.3. Ierland

Controle door het DG Regionaal beleid

Er zijn in 2001 in Ierland geen controlebezoeken verricht.

4.2.4. Portugal

Controle door het DG Regionaal beleid

In Portugal zijn in 2001 twee bezoeken verricht voor audits inzake de Cohesiefondssystemen in Portugal en voor onderzoek van vier specifieke projecten. Gebleken is dat de controles niet voldoen (geen controle op het eerste en tweede niveau) en dat er onder meer een tekort aan personeel is. Voorts moet eveneens

worden opgemerkt dat het besluit van 1996 betreffende de publiciteit voor de vier gecontroleerde Cohesiefondsprojecten niet is nageleefd.

De opbrengst van een project dat inkomsten moest genereren is op een dusdanig onzorgvuldige wijze geëvalueerd, dat naar nu blijkt de werkelijke inkomsten veel hoger zijn dan de inkomsten die in aanmerking zijn genomen op het moment dat het financieringsverzoek bij de Commissie is ingediend.

4.2.5. Conclusies

Hoewel het DG Regionaal beleid in 2001 slechts een beperkt aantal controles op Cohesiefondsprojecten heeft verricht, kunnen toch een aantal punten van zorg worden aangestipt. Het betreft zaken als het gebrek aan publiciteit over EU-financiering (besluit van 1996), het opvoeren van niet in aanmerking komende kosten, het volgen van niet altijd de juiste aanbestedingsprocedures, het niet boeken van inkomsten, onvoldoende voorbereiding van projecten en het niet gescheiden houden van betalings- en controlefuncties.

De in 2001 begonnen controles worden in 2002 op stringenter basis voortgezet. De controles hebben betrekking op een gedetailleerd onderzoek naar de beheers- en controlesystemen die de vier bij het Cohesiefonds betrokken lidstaten hebben ingevoerd en een onderzoek naar een aanzienlijk aantal grote in dit kader uitgevoerde projecten.

De ontwerpverordening met de toepassingsregels van Verordening (EG) 1164/94 van de Raad voor de beheers- en controlesystemen en de uitvoeringsprocedure voor financiële correcties in het kader van het Cohesiefonds is opgesteld. Deze wordt naar verwachting in de loop van het eerste halfjaar van 2002 door de Commissie goedgekeurd.

4.3. Onregelmatigheden en opschorting van de bijstand

Krachtens artikel 3 van Verordening (EG) nr. 1831/94¹³ van de Commissie betreffende onregelmatigheden in het kader van de financiering van het Cohesiefonds en terugvordering van in dat kader onverschuldigd betaalde bedragen, alsmede betreffende de inrichting van een informatiesysteem op dit gebied, zijn de begunstigde lidstaten verplicht de Commissie in kennis te stellen van onregelmatigheden waarvan een eerste administratieve of gerechtelijke vaststelling is gemaakt.

In 2001 heeft één van de lidstaten, Griekenland, vier gevallen van onregelmatigheden betreffende een totaalbedrag van € 2.429.040 bij de Commissie gemeld. De onregelmatigheden hadden betrekking op betaling van kosten die bij de goedkeuring van de projecten niet waren vermeld. De betreffende gevallen zijn aan het licht gekomen tijdens een controle door de controledienst van het ministerie van Financiën. Daarbij is aan de Commissie meegedeeld dat de nationale autoriteiten het nodige hadden gedaan om de financiële belangen van de Gemeenschap te beschermen. Zo is in drie gevallen de procedure tot terugvordering van de onverschuldigd betaalde bedragen ingeleid. In het vierde geval is aan de uitvoerder

¹³ Publicatieblad L 191 van 29.07.1994.

van het project opdracht gegeven om de tekortkomingen te verhelpen, hetgeen inmiddels is gedaan.

Opgemerkt wordt dat de drie andere Cohesielanden de Commissie uit hoofde van de bovengenoemde Verordening hebben gemeld dat zij in het betreffende jaar geen onregelmatigheden hebben vastgesteld.

5. BEOORDELING EN EVALUATIE

5.1. Algemeen

Volgens de bepalingen van de Verordening is het de taak van de Commissie en de begunstigde lidstaten om Cohesiefondsprojecten te beoordelen en te evalueren met het oog op de doelmatigheid van de communautaire hulp.

Elk door een lidstaat ingediend verzoek om steun moet vergezeld gaan van een beoordeling vooraf, waaruit blijkt dat de sociale en economische voordelen van het project op middellange termijn in verhouding staan tot de vrijgemaakte middelen. De Commissie bekijkt deze beoordeling vooraf eventueel samen met de deskundigen van de Europese Investeringsbank of externe adviseurs. Op basis hiervan kan zij het project goedkeuren en het bedrag van de communautaire medefinanciering bepalen.

Met de evaluatie achteraf kan de Commissie zich een oordeel over het project in de exploitatiefase vormen en bepalen of de oorspronkelijk geformuleerde doelstellingen zijn gehaald of gehaald gaan worden. Tevens kan worden onderzocht welk effect het project op het milieu heeft gehad.

5.2. Analyse en voorafgaande beoordeling van projecten

In verband met de actualisering van de handleiding voor kosten-batenanalyses van grote projecten heeft de Commissie in 2001 intern zeer veel werk verzet om de samenhang bij de cijfermatige analyse van de verschillende projecten te verbeteren. Er is met name nagedacht over de hoogte van het toegepaste actualiseringspercentage, de wijze waarop het beginsel 'de vervuiler betaalt' wordt toegepast bij waterbeheerprojecten, de wijze waarop het rendement kan worden berekend op de historische kosten die gemaakt zijn voordat projecten bij de Commissie zijn ingediend en het eventueel boeken van financieringskosten. Het resultaat van de werkzaamheden moet in de loop van 2002 ter bespreking aan de lidstaten worden voorgelegd.

5.3. Samenwerking met de EIB bij de analyse van projecten

Op basis van het raamcontract dat de twee instellingen in 2000 hebben getekend en dat tot eind 2006 geldig is, kan de Commissie een beroep doen op de deskundigheid van de Europese investeringsbank bij de beoordeling van Cohesiefondsprojecten, grote EFRO-projecten en projecten in het kader van het pretoetredingsinstrument.

Verder ontvangt de Commissie van de EIB systematisch alle relevante informatie over projecten die bij een van deze drie fondsen zijn ingediend en waaraan de EIB zelf ook besloten heeft steun te geven.

De Commissie heeft de EIB in 2001 meer dan twintig analyses laten doen van voornamelijk in Spanje uit te voeren Cohesiefondsprojecten die merendeels betrekking hadden op vervoersinfrastructuur. Naar aanleiding van de deskundigenverslagen heeft de Commissie de lidstaten verzocht ingediende projecten te wijzigen of voorafgaand aanvullend onderzoek te doen. Dankzij deze vorm van overleg is een aantal vervoersprojecten op bescheidener schaal gepland, waarmee de doelstellingen konden worden verwezenlijkt tegen lagere investeringskosten en

vooraf kon worden ingespeeld op mogelijke technische of administratieve problemen bij de uitvoering van rioleringsprojecten.

5.4. Sociaal-economische impact van het Cohesiefonds in de lidstaten en op de sociaal-economische cohesie in de Europese Unie, met inbegrip van het effect op de werkgelegenheid

De Verordening tot oprichting van het Cohesiefonds bepaalt dat de Commissie het effect van de Cohesiefondsmaatregelen op sociaal-economisch vlak en ten aanzien van de werkgelegenheid moet beoordelen, zowel per project als ten aanzien van de communautaire steun in zijn geheel.

In 2001 is de handleiding voor kosten-batenanalyses van grote projecten bijgesteld, waardoor het beter mogelijk zal zijn het sociaal-economisch effect per project te beoordelen en te evalueren. De nieuwe handleiding wordt naar verwachting in het voorjaar 2002 gepubliceerd en bevat praktijkvoorbeelden van kosten-batenanalyses van vervoers- en milieuprojecten. Met deze voorbeelden geeft de Commissie aan wat haar eisen zijn ten aanzien van de analyse van bij haar ingediende projecten. Dankzij deze werkzaamheden voor meer samenhang in de analyses is het ook gemakkelijker om het totaaleffect van de communautaire maatregelen te ramen.

5.5. Evaluatieprogramma

Medio 1998 is een begin gemaakt met een driejarig programma voor evaluatie achteraf. Gedurende deze periode worden in totaal 120 projecten geëvalueerd, 60 in elk van de twee Cohesiefondscategorieën.

5.5.1. Milieu

De uitvoering van de milieuprojecten heeft geen onoverkomelijke problemen opgeleverd en zij hebben de gestelde doelen bereikt. Ten aanzien van het ontwerp, de aanleg en de bedrijfsvoering geven de gerealiseerde projecten reden tot tevredenheid, ook al moest voor een aantal zuiveringsstations aanvullende infrastructuur worden verwezenlijkt of moest de invoeringsperiode van sommige projecten voor afvalbeheer worden verlengd, omdat de gebruikers zich onverwacht afwijzend opstellen tegen de verplicht gestelde gescheiden inzameling.

Alle projecten hebben een alleszins bevredigend effect gehad op het milieu; vooral waterzuiverings- en rioleringsprojecten hadden onmiddellijk effect. Door de verbeterde levensomstandigheden en de groei van de werkgelegenheid hebben de projecten een zeer positief sociaal effect gehad, wat ook afgemeten is aan de grondwaarde en de groei van het toerisme en de economie in de gebieden waar de nieuwe infrastructuur is aangelegd.

5.5.2. Vervoer

De uitvoering van vervoersprojecten is daarentegen vaak op grote problemen gestuit die hebben geleid tot min of meer aanzienlijke kostenstijgingen en de verlenging van opleveringstermijnen als gevolg van onder meer de hoger dan geplande kosten voor onteigening, verhoging van de prijzen tijdens de aanlegfase, wijzigingen in het oorspronkelijke project, administratieve en institutionele problemen.

Het sociaal-economisch effect van de projecten is daarentegen wel heel positief geweest en de economische en sociale convergentie tussen de regio's was veel groter dan verwacht op basis van de politieke doelstelling. Het is vaak opmerkelijk hoeveel tijdswinst wordt geboekt en hoeveel beter de veiligheidsomstandigheden zijn dankzij de nieuwe infrastructuur. De verkeersdichtheid op het trans-Europese netwerk is veel meer gestegen dan verwacht. Mede door de projecten zijn bepaalde gebieden in de Europese Unie beter bereikbaar, is het economische isolement van de perifere regio's verminderd, zijn de specifieke problemen van grensgebieden verlicht en zijn de congestieproblemen in de grootstedelijke gebieden duidelijk afgenomen waar nieuwe infrastructuur is aangelegd. Het effect dat de uitvoering van deze projecten op de werkgelegenheid heeft gehad is bescheiden gebleven. Tenslotte is bij de uitvoering ook veel aandacht besteed aan het milieu; de ingediende projecten moesten vergezeld gaan van een milieueffectrapportage en er zijn ook veel maatregelen genomen om een eventueel negatief effect van de projecten te verkleinen.

6. INSTITUTIONELE DIALOOG, INFORMATIE EN PUBLICITEIT

6.1. Aanbieding van het jaarlijkse verslag 2000

6.1.1. Europees Parlement

In zijn verslag¹⁴ toont het Parlement zich tevreden met het jaarlijkse verslag, dat een fundamentele beoordeling mogelijk maakt van de activiteiten van het Cohesiefonds.

Het stelt echter vast dat de Commissie niet erg ingenomen was met de kwaliteit van de beoordelingen en benadrukt verder dat de Commissie zijns inziens in het boekjaar 2000 te weinig controles heeft verricht, aangezien het aantal controles lager is dan in voorafgaande jaren.

De controles worden in 2002 evenals in 2001 met veel grotere regelmaat voortgezet.

Het parlement benadrukt eveneens dat de Commissie de naleving van de regels betreffende transparantie bij de gunning van overheidsopdrachten strikt moet afdwingen.

6.2. Informatie aan de lidstaten

Op 24 oktober 2001 heeft in Brussel een informatievergadering met de 15 lidstaten plaatsgevonden.

Tijdens deze vergadering heeft de Commissie het jaarlijkse verslag van het Cohesiefonds 2000 gepresenteerd en de ontwerpverordening betreffende de beheers- en controlesystemen en de toepassing van financiële correcties in het kader van het Cohesiefonds verspreid. Enkele artikelen uit deze ontwerpverordening zijn besproken.

6.3. Overige informatieactiviteiten

6.3.1. Informatie van de sociale partners

Op 14 maart 2001 is een vergadering belegd met de sociale partners. Tijdens deze vergadering is een overzicht gegeven van de activiteiten van het Cohesiefonds gedurende het jaar 2000.

6.4. Publiciteits- en voorlichtingsacties van de Commissie

De Commissie heeft in 2001 hard aan de voorlichting gewerkt door haar verzameling brochures te herzien (bloemlezingen per land; thematische succesverhalen; brochures per soort regio). In al deze nieuwe brochures wordt gebruik gemaakt van geslaagde projecten die door het Cohesiefonds zijn gesteund.

Het jaarlijkse verslag wordt gepubliceerd in een handig formaat. Een samenvatting wordt opgenomen in de nieuwsbrief Inforegio van DG Regionaal beleid.

¹⁴ Verslag-Turco.

Voor specifieke evenementen, zoals voorlichtingsbijeenkomsten, conferenties en tentoonstellingen, is apart materiaal samengesteld (verplaatsbare stands, computerondersteund grafisch materiaal, audiovisueel materiaal en drukwerk). Een deel van deze informatie is rechtstreeks opvraagbaar op de website van Inforegio bij de Europaserver van de Commissie.

Voorts heeft de Commissie met de Portugese en Griekse overheid vergaderingen georganiseerd waarbij het thema 'informatie en publiciteit' over het regionaal beleid en het cohesiebeleid aan de orde is gekomen. Tijdens deze vergaderingen is ook gesproken over de informatieverstrekking over het Cohesiefonds.

BIJLAGE I

Lijst van controlebezoeken en kwaliteitsbeoordelingen in 2001

Griekenland

- maart Zuiveringsstation van afvalwater Kozani.
- maart Technische bijeenkomst over weg-, spoorweg- en havenprojecten.
- april Technische bijeenkomst over de wijzigingsverzoeken in milieuprojecten van het Cohesiefonds.
- mei Vergadering van het toezichtcomité op de Cohesiefondsprojecten.
- mei Vergadering met het Ministerie van Economische Zaken over weg- en spoorwegprojecten.
- juni Start van een Cohesiefondsproject in Athene en opleidingsbijeenkomst over Cohesiefondsprojecten.
- juli Vergadering over Cohesiefondsprojecten bij het ministerie van Milieu.
- oktober Vergadering over Cohesiefondsprojecten in de regio Epirus.

Spanje

De geografische eenheid heeft de volgende controlebezoeken afgelegd.

- januari: Project HSL-Zuid. Madrid - Barcelona - Franse grens. Bezoek met de vertegenwoordigers van de EIB in verband met het bijwerken van het evaluatieverslag.
- juli: Barcelona. Project 2000.ES.16.CPE.061. 'Recuperación ambiental del tramo final del río Besos. 2^a fase'. Bezoek ter plaatse in verband met de projectbehandeling om van de verantwoordelijke overheden informatie te verkrijgen over de te bereiken milieudoelstelling.

Ierland

25-27 maart – Dublin

Projectnummer 96/07/61/011 - publiciteit en informatie. De Commissie is geïnformeerd over de voortgang en de reden waarom de voltooiingsdatum van het project is uitgesteld. De Commissie heeft beoordeeld in hoeverre het project meetbaar effect heeft en in overeenstemming is met Beschikking 96/455/EG van de Commissie van 25 juni 1996.

'De drie rivieren', projectnummer 94/07/61/014 (waterwinning de Suir, beheerssysteem waterkwaliteit), projectnummer 95/07/61/001 ("TITEL"), projectnummer 4/07/61/015 (waterwinning de Liffey). De Commissie heeft geïnformeerd naar de redenen waarom bepaalde onderdelen van de drie

beschikkingen zijn samengevoegd voor het project van toezicht op en beheer van de waterwinning en heeft een volledige en transparante financiële verslaglegging op alle onderdelen van alle drie de projecten geëist.

Projectnummer 95/07/61/013 – Dublin, watervoorziening III. Het bezoek was bedoeld om de voortgang van het project te controleren, omdat de einddatum van een aantal onderdelen (Stillorgan reservoirs) moest worden verschoven. Verder is gecontroleerd welke wijzigingen de werkzaamheden hebben ondergaan naar aanleiding van de kredietverlening door het Cohesiefonds (Dun Laoghaire/ Killiney).

Projectnummer 96/07/61/001 - waterbehoud Dublin. Het bezoek was bedoeld om te toetsen of het waterbeheersbeleid in Dublin was nageleefd, of de noodzakelijke verschuiving van de einddatum kon worden goedgekeurd en of de juiste hoeveelheid werk wordt gehaald overeenkomstig de omschrijving in de toekenningsbeschikking.

Projectnummer 99/07/61/003 - Afvalwaterzuivering (zuiveringsinstallatie) fase V, regio Dublin. Het bezoek was bedoeld om de voortgang van de aanleg van de zuiveringsinstallaties van Ringsend, Dublin te controleren. Tijdens het bezoek aan de installatie is in het kantoor een korte uiteenzetting gegeven over het project en is een rondleiding over het bouwterrein gegeven. De onderneming heeft recent voorlichtings- en publiciteitsmateriaal alsmede foto's van de installatie verstrekt.

Projectnummer 98/07/61/004 - Regio Dublin afvalwaterzuivering (pijpleiding in zee Dublin). Dit bezoek maakte ook deel uit van de bezichtiging van de installatie bij Ringsend en behelsde een kort bezoek aan het terrein met pijpleidingen bij Ringsend en het bekijken van de informatieborden die zijn neergezet bij het natuurreservaat en opgehangen aan de hekken waarmee de kust langs de pijpgoot is afgezet.

Projectnummer 99/07/65/002 - Station Heuston en de zuidwestelijke spoorwegverbinding. Het bezoek was bedoeld als een eerste kennismaking met het onlangs goedgekeurde project voor de bouw van het station bij Heuston en de aanleg van de zuidwest-lijn.

17 mei - Dublin

Projectnummer 96/07/65/010 - M50 zuidelijke verbindingsweg. Dit bezoek was bedoeld om na te gaan of het project voldoende is gevorderd voor openstelling voor het verkeer in de zomer van 2001 en om de voor die datum te nemen maatregelen voor informatie en publiciteit te controleren.

Portugal

Controlebezoeken

- 4 mei – Setúbal.
- Projectnummer 97.10.61.018 - Rioleringsstelsel van Setúbal met opvangbekkens en een zuiveringsstation.
- 5 en 6 juni - Vila Nova de Gaia, Esposende en Vila do Conde.

Projectnummers 94/10/61/010-011; 97/10/61/004 - Rioleringsstelsel van Vila Nova de Gaia en zuiveringsstations.

Projectnummer 95/10/61/015 - Rioleringsstelsel van Esposende en zuiveringsstations voor afvalwater.

Projectnummer 96/10/61/019 - Zuidelijk opvangbekken van Vila do Conde.

– 26/11/2001 – Madeira (Funchal).

Projectnummer 2001/PT/16C/PE/002 – Optimaal waterbeheer op de eilandengroep Madeira.

– 22/6/2001 – Madeira (Funchal)

Projectnummers 96/10/61/007 en 2000/PT/16/C/PE/002 – Eerste en tweede fase van de afvalverwerkingscentrale van de eilandengroep Madeira.