



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 03.09.2002  
COM(2002) 483 definitief

**VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD  
EN HET EUROPEES PARLEMENT**

**over de tussentijdse resultaten van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de  
vissersvloten op 30 juni 2002**

## INHOUDSOPGAVE

Samenvatting .....	3
Inleiding .....	4
Vaststelling van de tussentijdse doelstellingen .....	4
Hermeting van de tonnage.....	5
Vlootregister.....	6
Globale resultaten.....	6
Resultaten per lidstaat .....	9
België.....	10
Duitsland .....	11
Denemarken .....	12
Spanje.....	13
Finland.....	14
Frankrijk.....	15
Verenigd Koninkrijk .....	17
Griekenland .....	18
Ierland.....	19
Italië.....	20
Nederland .....	21
Portugal.....	22
Zweden.....	23
Conclusie.....	24

## SAMENVATTING

Deze verslag heeft tot doel<sup>1</sup> informatie te verstrekken inzake de situatie op 30 juni 2002 van de verschillende vlootsegmenten van de lidstaten die onder de meerjarige oriëntatieprogramma's van de vierde generatie (MOP IV) vallen, en een vergelijking te maken met de tussentijdse doelstellingen die op diezelfde datum voor die segmenten zijn vastgesteld.

Met deze informatie kunnen de regelingen voor openbare steun voor de vloot correct en transparant worden uitgevoerd. Sinds 1 juli 2002 mag geen steun voor de bouw van visserij-schepen meer worden verstrekt in de segmenten van MOP IV waarvoor op dat moment niet aan de doelstellingen was voldaan.

In deze verslag legt de Commissie dus uit hoe de tussentijdse doelstellingen op 30 juni 2002 per vlootsegment zijn berekend, en hoe deze zijn vergeleken met de situatie van dezelfde segmenten op dezelfde datum, zoals opgenomen in het communautaire gegevensbestand inzake vissersvaartuigen ("het vlootregister"). Deze berekeningen zijn slechts toegepast op de doelstellingen die zijn uitgedrukt in termen van capaciteit (GT en kW), aangezien de als hoeveelheden visserij-inspanning (GT x aantal dagen en kW x aantal dagen) uitgedrukte doelstellingen alleen per vol jaar kunnen worden berekend, als gevolg van het seizoensgebonden karakter van de visserijactiviteit.

De resultaten zijn als volgt:

- Alle landen hebben op 30 juni 2002 hun algemene tussentijdse doelstelling in kW<sup>2</sup> bereikt.
- Daarvan hebben alleen België, Denemarken, Spanje, Portugal, Ierland en Finland voor alle segmenten van hun vloot het gestelde doel in kW gerealiseerd.

Als gevolg daarvan moesten België, Duitsland, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, Griekenland, Italië, Nederland en Zweden met ingang van 1 juli 2002 voor een of meerdere van hun vlootsegmenten de steunregelingen voor de bouw of de modernisering schorsen.

---

<sup>1</sup> Overeenkomstig de artikelen 6bis en 6ter van Beschikking 2002/652/EG (PB L 215 van 10.08.2002, blz.23) waarbij de meerjarige oriëntatieprogramma's van de 4e generatie met één jaar worden verlengd tot en met 31 december 2002.

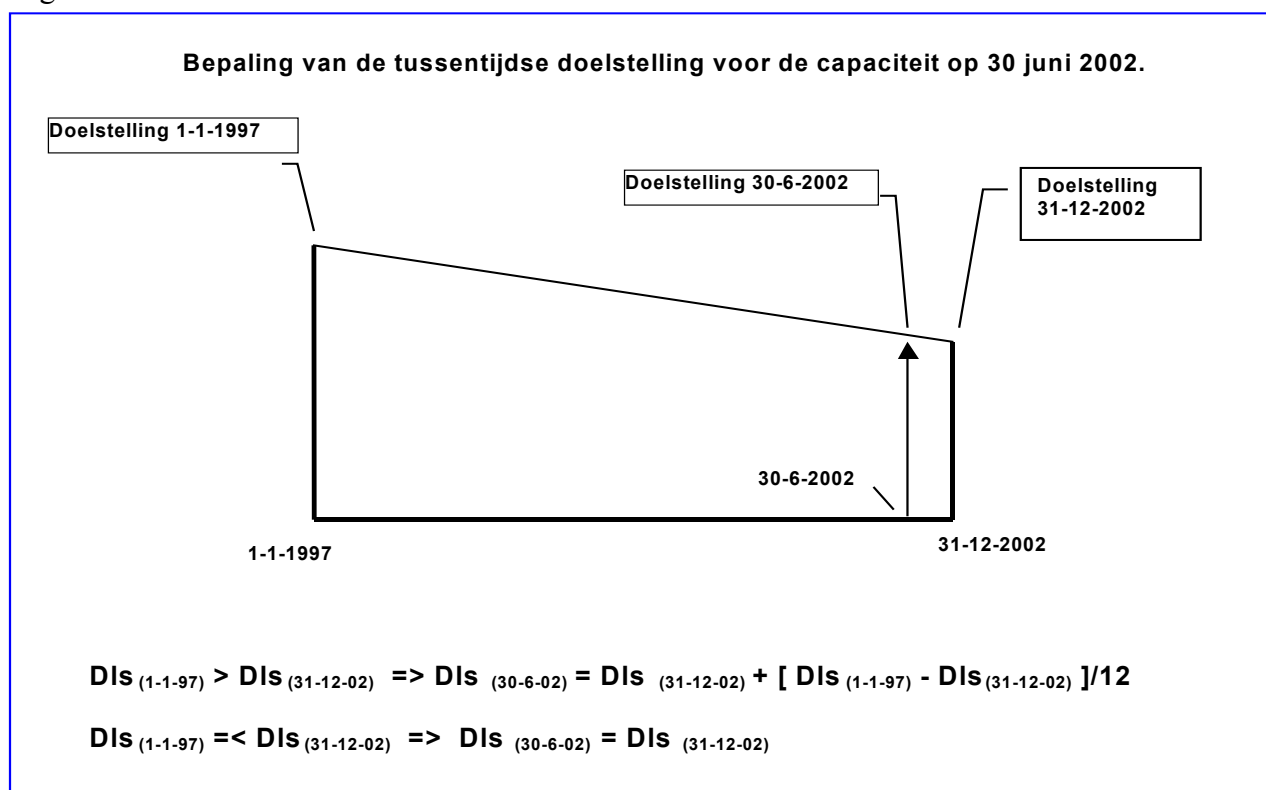
<sup>2</sup> De effecten van de maatregelen van MOP IV in GT kunnen moeilijk worden beoordeeld zolang de hermeting van de vloot, die in 2003 klaar zou moeten zijn, nog niet voltooid is. Daarom kan alleen aan kW worden gerefereerd.

## INLEIDING

Voor elke lidstaat van de Gemeenschap is een meerjarig oriëntatieprogramma (MOP) uitgewerkt waarin de doelstellingen voor de inkrimping van de vissersvloot zijn vastgesteld om de visserij-inspanning in overeenstemming te brengen met de beschikbare visbestanden. De MOP's van de vierde generatie (MOP IV) zijn in december 1997<sup>3</sup> goedgekeurd met doelstellingen voor de periode 1997-2001. Deze periode is bij beschikking van de Raad<sup>4</sup> tot eind 2002 verlengd.

### Vaststelling van de tussentijdse doelstellingen

Artikel 6bis van Beschikking 2002/652/EG van de Commissie<sup>5</sup>, waarbij de MOP's tot en met 31 december 2002 worden verlengd, luidt als volgt: "Op basis van de gegevens over de stand van zaken op 30 juni 2002 in het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen stelt de Commissie een document op waarin voor elk vlootsegment van elke lidstaat de verschillen zijn vermeld tussen enerzijds de capaciteiten in GT-tonnage en kW op die datum, en anderzijds de tussentijdse doelstellingen, die per segment worden berekend door het rekenkundig gemiddelde te bepalen van de doelstellingen voor het vijfde en het zesde jaar van het programma". Aan de hand van de volgende figuur wordt geïllustreerd hoe deze berekening voor elk vlootsegment afzonderlijk en voor de algemene doelstelling is uitgevoerd:



<sup>3</sup> Beschikkingen 98/119/EG tot en met 98/131/EG van de Commissie (PB L 39 van 12.2.1998, blz. 1-84).

<sup>4</sup> PB L 31 van 01.02.2002, blz. 77.

<sup>5</sup> PB L 215 van 10.08.2002, blz.23.

Overeenkomstig artikel 6ter van Beschikking 2002/652/EG van de Commissie wordt in dit geval voor het vergelijken van de situaties en de doelstellingen van de vloten alleen naar de capaciteit gekeken.

In het kader van het MOP is de capaciteit van een vaartuig gedefinieerd als de tonnage in brutoton (GT) en het voortstuwingsvermogen in kW.

### **Hermeting van de tonnage**

De tonnagedoelstellingen van MOP III (1992-1996) waren uitgedrukt in brutoregister-ton (BRT), hoewel in vrijwel alle lidstaten voor de capaciteitsmeting diverse tonnage-eenheden werden gebruikt: sommige vaartuigen werden gemeten in BRT, andere in GT en nog andere in nationale tonnage-eenheden.

Om de tonnagemetingen te harmoniseren zijn Verordening (EG) nr. 3259/94 van de Raad<sup>6</sup> en Beschikking 95/84/EG van de Commissie<sup>7</sup> vastgesteld. Daarin is bepaald dat de tonnage van alle vissersvaartuigen in brutoton (GT) moet worden uitgedrukt, waarbij voor vaartuigen van minder dan 15 m over alles de bepaling van GT is vereenvoudigd en verder formules zijn vastgesteld om, in afwachting van volledige hermeting, de GT-tonnage van vaartuigen met een lengte tussen 15 en 24 m te ramen.

Zoals met de lidstaten was overeengekomen, zijn bij de vaststelling van MOP IV de tonnagedoelstellingen in GT-eenheden omgerekend. Op het ogenblik van de vaststelling hadden sommige lidstaten echter weinig vorderingen gemaakt met het hermeten van hun vloot, zodat de doelstellingen - hoewel nominaal in GT-eenheden uitgedrukt - nog steeds uit een mix van GT, GT-ramingen, BRT en nationale eenheden bestonden.

De lidstaten hebben tot eind 2003 de tijd om de hermeting van hun vloot in GT te voltooien. Naarmate deze hermeting vordert, komen in het vlootregister werkelijke waarden in de plaats van de GT-ramingen. Dit heeft onvermijdelijk negatieve gevolgen voor de vergelijkbaarheid van de situaties en van de doelstellingen inzake tonnage. Strikt genomen zouden de tonnagedoelstellingen opnieuw moeten worden berekend telkens als er een vaartuig wordt hermeten. Om praktische redenen evenwel, worden de doelstellingen slechts periodiek herzien. In de tussentijd blijft de toetsing van de vlootsituatie aan de tonnagedoelstellingen onbetrouwbaar.

Voor België en Finland is in dit verslag voor alle segmenten reeds definitief rekening gehouden met het effect van de hermeting.

---

<sup>6</sup> PB L 339 van 29.12.1994, blz. 11.

<sup>7</sup> PB L 67 van 25.3.1995, blz. 33.

## **VLOOTREGISTER**

De uitvoering van de meerjarige oriëntatieprogramma's wordt gemonitord aan de hand van de mededelingen die voor het communautaire gegevensbestand inzake vissersvaartuigen ("het vlootregister") worden gedaan. Het bestand bevat gegevens over de fysieke kenmerken van bijna alle van de ongeveer 100 000 zeevisserijvaartuigen van de Europese vloten, en ook informatie over het MOP-segment waartoe elk vaartuig behoort. Het is de bedoeling dat het de gegevens over de vloot levert voor alle aspecten van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

In de voorgaande verslagen over de resultaten van het MOP werden soms grote verschillen geconstateerd tussen de gegevens van het vlootregister en de door de lidstaten in hun jaarlijkse nationale verslagen verstrekte gegevens. Een van de redenen voor deze verschillen was dat de door de lidstaten meegedeelde gegevens werden gecontroleerd op fouten voordat de gegevens in de database werden opgenomen. Een geweigerd of verdacht gegeven werd voor correctie of controle aan de lidstaat teruggezonden. Met deze procedure wilde men de betrouwbaarheid van het vlootregister verbeteren, maar in de praktijk leidde dit er vaak toe dat gegevens in de nationale registers en die in het vlootregister van de Gemeenschap niet met elkaar overeenstemden.

De procedure is thans gewijzigd. De lidstaten hebben via de internetapplicatie FRONT (Fleet Register on the Net) voortaan rechtstreeks toegang tot hun eigen gegevens in het communautaire vlootregister. Dit betekent dat de nationale autoriteiten onmiddellijk correcties kunnen aanbrengen zodra de gegevens in het communautaire register beginnen af te wijken van die in de nationale database. In het licht hiervan is voor de in dit verslag gebezigde capaciteitscijfers gebruikgemaakt van de informatie in het communautaire vlootregister. Desondanks vertoont het vlootregister nog steeds een aantal tekortkomingen. De belangrijkste daarvan betreft het feit dat er voor sommige vaartuigen geen geschikte MOP-segmentcode bestaat. In de hierna volgende tabellen zijn deze vaartuigen onder de vermelding "Nergens ondergebracht" opgenomen. De diensten van de Commissie werken samen met de betrokken lidstaten aan een oplossing.

## **GLOBALE RESULTATEN**

De tabel *Vergelijking per lidstaat tussen de bestaande situatie en de algemene tussentijdse doelstelling op 30/06/2002* geeft de ontwikkeling in percentage van het tonnage en het motorvermogen tussen 1 januari 1997 en 30 juni 2002.

De asterisk na de tonnage (GT\*) betekent dat de daarna vermelde totaalcijfers bestaan uit een mix van GT- en brt-waarden. Voor het verkrijgen van het totaalcijfer worden in eerste instantie de GT-waarden genomen, ongeacht of deze het resultaat zijn van meting of van schatting. Wanneer geen GT-waarde beschikbaar is, wordt de brt-waarde gebruikt.

### **Realisatie van de capaciteitsdoelstellingen**

In de onderstaande tabel wordt aan de hand van de gegevens van het communautaire gegevensbestand van vissersvaartuigen de ontwikkeling van de hele communautaire vloot sinds het begin van MOP IV samengevat. De gegevens van de lidstaten die op 30 juni 2002 hun doelstellingen nog niet hadden bereikt hebben een gearceerde achtergrond.

Sinds 1 januari 1997 is de vloot ingekrompen met ongeveer 7,6% in motorvermogen. In tonnage bedraagt deze inkrimping volgens de tabel 3,5%, maar deze waarde blijft onzeker zolang de hermeting van de vloot niet is voltooid.

*Vergelijking per lidstaat tussen de bestaande situatie en de algemene tussentijdse doelstelling op 30/06/2002*

Code v/h land	GT*					kW				
	Situatie 01/01/1997	(1) Situatie 30/06/2002	Ontwikkeling van de tonnage 01/01/1997 - 30/06/2002	(2) Doelstellingen 30/06/2002	(1) / (2)	Situatie 01/01/1997	(1) Situatie 30/06/2002	Ontwikkeling van het vermogen 01/01/1997 - 30/06/2002	(2) Doelstellingen 30/06/2002	(1) / (2)
BEL	22.527	24.194	7,4%	23.260	<b>104,0%</b>	63.540	66.863	5,2%	67.857	98,5%
DEU	70.161	67.113	-4,3%	81.606	82,2%	161.899	158.244	-2,3%	168.478	93,9%
DNK	97.812	101.081	3,3%	133.270	75,8%	393.183	363.202	-7,6%	461.507	78,7%
ESP	603.552	527.268	-12,6%	784.779	67,2%	1.538.065	1.288.236	-16,2%	1.798.075	71,6%
FIN	23.341	19.736	-15,4%	23.315	84,6%	218.379	191.233	-12,4%	216.915	88,2%
FRA	198.026	228.065	15,2%	254.779	89,5%	988.087	1.096.469	11,0%	1.158.856	94,6%
GBR	251.256	242.707	-3,4%	269.937	89,9%	1.050.890	914.158	-13,0%	1.065.878	85,8%
GRC	111.118	109.303	-1,6%	119.961	91,1%	669.424	634.921	-5,2%	653.835	97,1%
IRL	60.264	68.189	13,2%	83.727	81,4%	189.847	193.153	1,7%	216.862	89,1%
ITA	249.650	217.960	-12,7%	230.036	94,8%	1.491.983	1.312.797	-12,0%	1.340.393	97,9%
NLD	159.741	180.063	12,7%	145.663	<b>123,6%</b>	457.469	418.945	-8,4%	425.399	98,5%
PRT	123.500	116.968	-5,3%	195.337	59,9%	393.199	403.245	2,6%	495.096	81,4%
SWE	49.822	46.982	-5,7%	51.523	91,2%	256.421	231.286	-9,8%	261.429	88,5%
<b>EG</b>	<b>2.020.770</b>	<b>1.949.629</b>	<b>-3,5%</b>	<b>2.397.193</b>	<b>81,3%</b>	<b>7.872.386</b>	<b>7.272.752</b>	<b>-7,6%</b>	<b>8.330.580</b>	<b>87,3%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn, behalve voor België en Finland, voor welke landen definitief rekening wordt gehouden met de hermeting.*

*De landen met een gearceerde achtergrond hebben hun doelstellingen niet bereikt.*

(\*) In de gegevens betreffende de situatie in Frankrijk op 1 januari 1997 zijn de vaartuigen met thuishaven in de Franse overzeese departementen (circa 17000 GT en 100 000 kW) niet opgenomen, aangezien daarover geen exacte gegevens bestaan.



*Segmenten waarvoor de tussentijdse doelstellingen op 30/06/2002 zijn bereikt*

Lidstaat	Aantal segmenten waar tussentijdse doelstellingen zijn gehaald / totaal aantal segmenten	
	GT*	kW
België	1/2	1/2
Duitsland	6/7	6/7
Denemarken	4/4	4/4
Spanje	7/7	7/7
Finland	4/4	4/4
Frankrijk	15/21	19/21
Verenigd Koninkrijk	7/8	7/8
Griekenland	4/6	5/6
Ierland	2/3	3/3
Italië	8/11	7/11
Nederland	5/7	4/7
Portugal	10/10	10/10
Zweden	5/6	5/6

*De landen met een gearceerde achtergrond hebben hun doelstellingen in sommige segmenten niet bereikt.*

## **RESULTATEN PER LIDSTAAT**

In de volgende tabellen worden de resultaten van MOP IV op 30 juni 2002 voor elk van de lidstaten samengevat.

In deze tabellen worden de capaciteitsdoelstellingen op 30 juni 2002 vergeleken met de situatie van de vloot volgens het communautaire gegevensbestand inzake vissersvaartuigen op die datum.

<b>BEL</b>
------------

**België**

*Situatie van de vloot*

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4A1	Boomkortrawlers	124	23.279	21.957	<b>106,0%</b>	64.910	63.987	<b>101,4%</b>
4A2	Demersale trawlers	6	915	1.303	70,2%	1.953	3.870	50,5%
	<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>24.194</b>	<b>23.260</b>	<b>104,0%</b>	<b>66.863</b>	<b>67.857</b>	<b>98,5%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd.*

De doelstellingen in tonnage, uitgedrukt als GT voor de segmenten 4A1 et 4A2, zijn definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.

DEU

## Duitsland

### Situatie van de vloot

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4C1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	1.709	3.887	4.842	80,3%	30.820	31.433	98,0%
4C2	Passief vistuig >12 m	26	1.813	2.146	84,5%	5.232	5.802	90,2%
4C3	Trawlers	128	9.388	11.547	81,3%	30.964	31.377	98,7%
4C4	Boomkortrawlers	7	1.800	2.263	79,5%	6.303	6.759	93,3%
4C5	Boomkortrawlers (lijsten I en II)	291	12.404	10.808	<b>114,8%</b>	49.252	47.082	<b>104,6%</b>
4C6	Trawlers	3	18.105	18.356	98,6%	12.841	12.841	100,0%
4C7	Trawlers	9	19.716	31.644	62,3%	22.832	33.184	68,8%
	<b>Totaal</b>	<b>2.173</b>	<b>67.113</b>	<b>81.606</b>	<b>82,2%</b>	<b>158.244</b>	<b>168.478</b>	<b>93,9%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

Voor de segmenten 4C4, 4C6 en 4C7 zijn de doelstellingen in tonnage, uitgedrukt als GT, definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.

**DNK****Denemarken***Situatie van de vloot*

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4B1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	2.732	7.533	10.902	69,1%	67.637	92.429	73,2%
4B2	Staadwantvissers	168	5.137	8.982	57,2%	26.859	35.384	75,9%
4B3	Trawlers en ringzegen- vissers (Deense zegen)	988	75.624	101.753	74,3%	239.898	311.564	77,0%
4B4	Zegenvissers en pelagische trawlers	11	8.629	11.633	74,2%	16.999	22.130	76,8%
NC	Nergens ondergebracht	69	4.158			11.809		
	<b>Totaal</b>	<b>3.968</b>	<b>101.081</b>	<b>133.270</b>	<b>75,8%</b>	<b>363.202</b>	<b>461.507</b>	<b>78,7%</b>

*Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

De doelstelling in tonnage, uitgedrukt als GT voor het segment 4B4, is definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.

**ESP****Spanje***Situatie van de vloot*

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4E1	Ambachtelijke visserij <12 m	10.968	20.985	33.883	61,9%	185.353	283.196	65,5%
4E2	Trawlers	1.520	130.998	153.646	85,3%	344.732	421.885	81,7%
4E3	Passief tuig	1.073	50.556	57.822	87,4%	144.903	147.910	98,0%
4E4	Zegenvissers	778	46.753	51.718	90,4%	167.135	171.408	97,5%
4E5	Trawlnetten en ander actief vistuig	403	147.686	334.513	44,1%	240.893	517.173	46,6%
4E6	Passief tuig	285	53.115	57.254	92,8%	91.139	118.370	77,0%
4E7	Tonijnvloot	39	77.175	95.943	80,4%	114.081	138.133	82,6%
	<b>Totaal</b>	<b>15.066</b>	<b>527.268</b>	<b>784.779</b>	<b>67,2%</b>	<b>1.288.236</b>	<b>1.798.075</b>	<b>71,6%</b>

*Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

Voor het segment 4E4 is de doelstelling in tonnage, uitgedrukt als GT, definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.

**FIN****Finland***Situatie van de vloot*

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4L1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	3.366	8.361	10.100	82,8%	129.798	142.110	91,3%
4L2	Trawlers	178	9.236	10.470	88,2%	48.592	58.031	83,7%
4L3	Trawlers	3	449	571	78,6%	1.287	1.638	78,6%
4L4	Passief vistuig	60	1.690	2.174	77,7%	11.556	15.136	76,3%
	<b>Totaal</b>	<b>3.607</b>	<b>19.736</b>	<b>23.315</b>	<b>84,6%</b>	<b>191.233</b>	<b>216.915</b>	<b>88,2%</b>

Voor de segmenten 4L1, 4L2, 4L3 en 4L4 zijn de doelstellingen in tonnage, uitgedrukt als GT, definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.

FRA

Frankrijk

Situatie van de vloot

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4F1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	2.063	9.784	9.583	<b>102,1%</b>	163.126	164.874	98,9%
4F2	Trawlers 0 - 30 m	1.549	78.877	81.336	97,0%	361.544	336.286	<b>107,5%</b>
4F3	Trawlers > 30 m	70	38.754	47.350	81,8%	73.032	85.388	85,5%
4F4	Andere vaartuigen dan trawlers 12-25 m	239	13.461	12.948	<b>104,0%</b>	59.568	61.640	96,6%
4F5	Andere vaartuigen dan trawlers > 25 m	9	2.545	1.104	<b>230,5%</b>	5.821	2.492	<b>233,6%</b>
4F6	Pelagische trawlers > 50 m	3	6.803	6.804	100,0%	8.580	8.580	100,0%
4F7	Kleinschalig gespecialiseerd	1.475	4.230	4.062	<b>104,1%</b>	90.412	99.722	90,7%
4F8	Trawlers	140	10.160	9.397	<b>108,1%</b>	41.702	43.144	96,7%
4F9	Ringzege, Midd. Zee	43	6.072	5.540	<b>109,6%</b>	24.867	25.965	95,8%
4FA	Dakar, vaartuigen hengeltvisserij	5	1.265	1.744	72,5%	2.744	3.935	69,7%
4FB	Ringzege, internat. wateren	27	39.922	46.630	85,6%	71.662	87.494	81,9%
4FC	Réunion < 12 meter	251	376	1.000	37,6%	12.238	15.000	81,6%
4FD	Réunion - Tonijnvloot	34	1.746	4.400	39,7%	8.361	11.000	76,0%
4FE	Réunion - andere vaartuigen > 12 m	3	2.358	4.055	58,2%	2.934	8.110	36,2%
4FF	Guyana < 12 meter	63	264	400	66,0%	3.537	5.250	67,4%
4FG	Guyana - Garnalenvisserij	54	6.065	6.526	92,9%	17.394	19.726	88,2%
4FH	Guyana - Zeevisserij	4	242	3.500	6,9%	905	5.000	18,1%

4FJ	Martinique < 12 meter	1.012	1.917	2.800	68,5%	53.276	65.500	81,3%
4FK	Martinique > 12 meter	8	733	1.000	73,3%	2.621	3.000	87,4%
4FL	Guadeloupe < 12 meter	871	2.327	4.100	56,8%	91.609	105.000	87,2%
4FM	Guadeloupe > 12 meter	2	164	500	32,8%	536	1.750	30,6%
	<b>Totaal</b>	<b>7.925</b>	<b>228.065</b>	<b>254.779</b>	<b>89,5%</b>	<b>1.096.469</b>	<b>1.158.856</b>	<b>94,6%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

Voor de segmenten 4F5 en 4F6 zijn de doelstellingen in tonnage, uitgedrukt als GT, definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.



## Verenigd Koninkrijk

## Situatie van de vloot

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4N1	Kleinschalige kustvisserij <10 m	5.481	19.302	21.721	88,9%	273.220	286.154	95,5%
4N2	Zegenvissers en pelagische trawlers	42	44.604	38.731	<b>115,2%</b>	80.224	82.168	97,6%
4N3	Boomkortrawlers	108	22.418	27.395	81,8%	81.993	103.054	79,6%
4N4	Demersale trawlers, zegenvissers en nephropstrawlers	1.026	100.689	134.059	75,1%	305.648	422.876	72,3%
4N5	Lijnvissers en staandwantvissers	133	12.144	15.308	79,3%	34.283	61.206	56,0%
4N6	Schaaldieren - passief vistuig	270	6.014	6.511	92,4%	36.437	35.757	<b>101,9%</b>
4N7	Schaaldieren - actief vistuig	204	10.348	11.454	90,3%	43.754	50.922	85,9%
4N8	Verre zeevisserij	10	14.280	14.758	96,8%	18.893	23.741	79,6%
NC	Nergens ondergebracht	80	12.908			39.706		
	<b>Totaal</b>	<b>7.354</b>	<b>242.707</b>	<b>269.937</b>	<b>89,9%</b>	<b>914.158</b>	<b>1.065.878</b>	<b>85,8%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

Voor het segment 4N8 is de doelstelling in tonnage, uitgedrukt als GT, definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.

## Griekenland

## Situatie van de vloot

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4D1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	18.143	35.875	36.884	97,3%	352.050	370.358	95,1%
4D2	Demersale soorten	363	27.710	24.927	<b>111,2%</b>	104.282	95.976	<b>108,7%</b>
4D3	Gri-gri	348	11.740	12.539	93,6%	60.237	63.445	94,9%
4D4	Sponzen	8	66	175	37,7%	541	1.202	45,0%
4D5	> 12 meter	976	12.992	12.974	<b>100,1%</b>	77.182	85.103	90,7%
4D6	Demersale soorten - internationale wateren	53	19.270	32.462	59,4%	32.365	37.751	85,7%
NC	Nergens ondergebracht	260	1.650			8.264		
	<b>Totaal</b>	<b>20.151</b>	<b>109.303</b>	<b>119.961</b>	<b>91,1%</b>	<b>634.921</b>	<b>653.835</b>	<b>97,1%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

De doelstelling in tonnage, uitgedrukt als GT voor het segment 4D4, is definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.

IRL

**Ierland**

*Situatie van de vloot*

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4G1	Multipurpose	1.032	38.114	45.908	83,0%	140.401	162.876	86,2%
4G2	Zegenvissers en pelagische trawlers	22	28.461	36.663	77,6%	45.911	47.873	95,9%
4G3	Boomkortrawlers	7	1.330	1.156	<b>115,1%</b>	5.875	6.113	96,1%
NC	Nergens ondergebracht	32	284			966		
	<b>Totaal</b>	<b>1.093</b>	<b>68.189</b>	<b>83.727</b>	<b>81,4%</b>	<b>193.153</b>	<b>216.862</b>	<b>89,1%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

## Italië

## Situatie van de vloot

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4H1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	4.536	8.297	10.704	77,5%	111.076	79.994	<b>138,9%</b>
4H2	Bodemtrawlers	1.554	71.979	64.152	<b>112,2%</b>	325.862	312.437	<b>104,3%</b>
4H3	Pelagische trawlers	10	584	794	73,6%	3.102	4.749	65,3%
4H4	Kleine zegennetvissers	7.530	43.497	58.210	74,7%	400.286	453.129	88,3%
4H5	Vaartuigen met zuiginstallatie	734	9.532	9.802	97,2%	79.532	95.108	83,6%
4H6	Multipurpose	1.608	49.537	30.839	<b>160,6%</b>	271.881	199.385	<b>136,4%</b>
4H7	Bodemtrawlers	101	11.186	8.025	<b>139,4%</b>	37.644	22.276	<b>169,0%</b>
4H8	Multipurpose (excl. trawlers)	20	2.941	6.301	46,7%	10.861	23.696	45,8%
4H9	Tonijnvloot	22	2.667	3.119	85,5%	11.374	11.931	95,3%
4HA	Zwaardvisvloot	193	3.781	8.858	42,7%	28.833	84.324	34,2%
4HB	Zegenvissers en trawlers	23	12.799	29.232	43,8%	26.640	53.364	49,9%
NC	Nergens ondergebracht	49	1.160			5.706		
	<b>Totaal</b>	<b>16.380</b>	<b>217.960</b>	<b>230.036</b>	<b>94,8%</b>	<b>1.312.797</b>	<b>1.340.393</b>	<b>97,9%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

**NLD****Nederland***Situatie van de vloot*

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4J1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	88	154	229	67,2%	2.029	1.968	<b>103,1%</b>
4J2	Pelagische trawlers	18	93.393	48.790	<b>191,4%</b>	103.547	62.475	<b>165,7%</b>
4J3	Kotters > 221 kW	161	64.366	71.488	90,0%	244.349	277.854	87,9%
4J4	Eurokotters <= 221 kW	180	12.976	13.427	96,6%	35.040	41.529	84,4%
4J5	Kleine vissersvaartuigen	80	176	213	82,6%	1.856	2.245	82,7%
4J6	Garnalenvissers	80	3.729	2.813	<b>132,6%</b>	15.015	10.318	<b>145,5%</b>
4J7	Alle vistuig	138	5.269	8.703	60,5%	17.109	29.010	59,0%
	<b>Totaal</b>	<b>745</b>	<b>180.063</b>	<b>145.663</b>	<b>123,6%</b>	<b>418.945</b>	<b>425.399</b>	<b>98,5%</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

Voor de segmenten 4J2, 4J3 en 4J4 zijn de doelstellingen in tonnage, uitgedrukt als GT, definitief. Er worden later geen aanpassingen gedaan om rekening te houden met de hermeting van de vloot.

**PRT****Portugal***Situatie van de vloot*

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4K1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	7.562	10.018	15.774	63,5%	105.124	112.941	93,1%
4K2	Passief tuig >=12 m	499	21.940	29.426	74,6%	82.502	97.985	84,2%
4K3	Trawlers	111	19.926	20.854	95,6%	55.124	59.850	92,1%
4K4	Zegenvissers	168	7.755	9.107	85,2%	38.308	40.111	95,5%
4K5	Multipurpose + trawlers + kleinschalige kustvisserij <12 m	52	40.060	96.922	41,3%	54.451	103.390	52,7%
4K6	Kleinschalige kustvisserij op Madeira <12 m	442	480	680	70,6%	3.153	4.574	68,9%
4K7	Passief tuig >=12 m	53	3.958	5.354	73,9%	13.974	17.414	80,2%
4K8	Zegenvissers	5	219	253	86,6%	965	1.170	82,5%
4K9	Kleinschalige kustvisserij <12 m	1.502	2.239	2.721	82,3%	18.921	20.815	90,9%
4KA	Passief tuig >=12 m	119	10.372	14.246	72,8%	30.718	36.846	83,4%
NC	Nergens ondergebracht	1	1			5		
	<b>Totaal</b>	<b>10.514</b>	<b>116.968</b>	<b>195.337</b>	<b>59,9%</b>	<b>403.245</b>	<b>495.096</b>	<b>81,4%</b>

*Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

**SWE****Zweden***Situatie van de vloot*

Code v/h segment	Segment	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002	kW	Doelstelling 30/06/2002	% situatie / doelstelling 30/06/2002
4M1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	1.428	5.529	7.974	69,3%	73.464	92.328	79,6%
4M2	Trawlers	61	4.586	5.709	80,3%	18.131	22.993	78,9%
4M3	Zegenvissers en pelagische trawlers	124	23.812	23.305	<b>102,2%</b>	78.032	83.523	93,4%
4M4	Bodemtrawlers	193	11.478	11.975	95,8%	52.662	49.741	<b>105,9%</b>
4M5	Vaartuigen met passief vistuig > 12m (kabeljauw)	50	1.381	2.299	60,1%	7.909	11.616	68,1%
4M6	Vaartuigen met passief vistuig > 12m (zalm)	6	195	261	74,7%	1.079	1.228	87,9%
NC	Nergens ondergebracht	1	1			9		
	<b>Totaal</b>	<b>1.863</b>	<b>46.982</b>	<b>51.523</b>	<b>91,2%</b>	<b>231.286</b>	<b>261.429</b>	<b>88,5%</b>

*Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.*

## CONCLUSIE

In de periode van 1 januari 1997 tot en met 30 juni 2002 is de communautaire vloot ingekrompen met 71.141 GT en 599.634 kW, hetgeen overeenkomt met een inkrimping van de vlootcapaciteit met ongeveer 3,5% aan tonnage en met 7,6% aan vermogen. De meting van de tonnage is onnauwkeurig aangezien de hermeting van de vloot nog loopt. Op 30 juni 2002 had de communautaire vloot meer gerealiseerd dan de doelstellingen, namelijk 19% en 13% meer dan de einddoelstellingen van MOP IV uitgedrukt in tonnage respectievelijk motorvermogen.

Veel lidstaten hebben nog niet in alle segmenten hun doelstellingen bereikt.

Dit verslag heeft tot doel de lidstaten ertoe te bewegen maatregelen te nemen om de situatie te corrigeren wanneer dat vereist is en om de regelingen voor openbare steun te schorsen voor segmenten die de doelstellingen niet naleven, namelijk overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 9 en 10 van Verordening (EG) nr. 2792/99<sup>8</sup> en in artikel 6ter van de Beschikking 2002/652/EG<sup>9</sup> van de Commissie waarbij de looptijd van de meerjarige oriëntatieprogramma's van de 4e generatie met één jaar wordt verlengd tot en met 31 december 2002.

---

<sup>8</sup> PB L 337 van 30.12.1999, blz. 14.

<sup>9</sup> PB L 215 van 10.08.2002, blz.23