



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 1.8.2002
COM(2002) 446 definitief

**JAARLIJKS VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD EN
HET EUROPEES PARLEMENT**

**over de resultaten van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de vissersvloten aan
het einde van 2001**

Inhoud

Samenvatting	3
Inleiding.....	4
Meting van capaciteit en visserij-inspanning	4
Vlootregister	5
Globale resultaten	6
Resultaten per lidstaat.....	10
BELGIË.....	11
DUITSLAND	13
DENEMARKEN	16
SPANJE.....	18
FINLAND.....	20
FRANKRIJK	22
VERENIGD KONINKRIJK.....	29
GRIEKENLAND.....	35
IERLAND.....	37
ITALIË	40
NEDERLAND.....	43
PORTUGAL.....	47
ZWEDEN	50
Conclusie	53

SAMENVATTING

Deze mededeling betreft het verslag aan de Raad en het Europees Parlement over de bij de uitvoering van de vierde meerjarige oriëntatieprogramma's (MOP IV) voor de vissersvloten geboekte vooruitgang. Dit verslag wordt overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/1999 van de Raad jaarlijks opgesteld.

Deze jaarverslagen moeten zorgen voor een transparante uitvoering van de MOP's, waarin voor de vlootcapaciteit en de visserij-inspanningen doelstellingen worden vastgesteld die in de periode 1.1.1997/31.12.2001 geleidelijk moeten worden gerealiseerd. Het verslag van dit jaar behandelt de per eind 2001 geboekte vooruitgang.

Het verslag, dat is gebaseerd op de gegevens van het communautair register van de ten tijde van de opstelling van het verslag operationele vloot en op de verslagen van de nationale autoriteiten aan de Commissie, vat de ontwikkeling van de tonnage- en vermogenscijfers van de vloten samen in het licht van de einddoelstellingen van MOP IV. Het is bijgevolg op feiten gebaseerd.

In de voorbije vijf jaren van MOP IV is de communautaire vloot ingekrompen met 38.078 GT en 460.042 kW, hetgeen overeenkomt met een inkrimping van de vlootcapaciteit met ongeveer 1,9%, respectievelijk 5,9%. Dankzij de goede resultaten van de vorige Meerjarige Oriëntatieprogramma's had de communautaire vloot op 31 december 2001 meer gerealiseerd dan de doelstellingen, namelijk uitgedrukt in tonnage en motorvermogen respectievelijk 16% en 12% meer dan de einddoelstellingen van MOP IV.

De mate waarin de doelstellingen van het MOP zijn bereikt, varieert echter sterk per lidstaat, zoals blijkt uit de tabellen op blz. 7 en 8.

Wanneer de resultaten uitgedrukt in GT, die in verband met de hermeting van de vloot nog onzeker zijn (zie blz. 4), buiten beschouwing worden gelaten, luiden de resultaten met betrekking tot de capaciteit uitgedrukt in vermogen als volgt:

- Alle landen behalve Nederland hebben hun algemene doelstelling eind 2001 bereikt.
- Alleen België, Denemarken, Spanje, Portugal en Finland hebben voor alle segmenten van hun vloot de gestelde doelen gerealiseerd.

INLEIDING

Voor elke lidstaat van de Gemeenschap is een meerjarig oriëntatieprogramma (MOP) uitgewerkt waarin de doelstellingen voor de inkrimping van de vissersvloot zijn vastgesteld om de visserij-inspanning in overeenstemming te brengen met de beschikbare visbestanden. De MOP's van de vierde generatie (MOP IV) zijn in december 1997¹ goedgekeurd met doelstellingen voor de periode 1997-2001. Deze periode is bij beschikking van de Raad² tot eind 2002 verlengd.

Overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/1999 van de Raad³ betreffende het nieuwe financieringsinstrument voor de oriëntatie van de visserij moeten de lidstaten jaarlijks vóór 1 mei bij de Commissie een verslag indienen over de situatie van hun vloot aan het einde van het voorgaande jaar in het licht van hun respectieve MOP's. Op basis van deze verslagen moet de Commissie dan uiterlijk drie maanden na deze termijn van 1 mei haar eigen verslag bij de Raad en het Europees Parlement indienen.

Dit verslag is het vierde verslag over de resultaten van de vierde serie programma's voor de vissersvloot (MOP IV)⁴.

METING VAN CAPACITEIT EN VISSERIJ-INSPANNING

In het kader van het MOP is de capaciteit van een vaartuig gedefinieerd als de tonnage in brutoton (GT) en het voortstuwingsvermogen in kW. De visserij-inspanning is gedefinieerd als het product van de capaciteit maal het aantal op zee doorgebrachte dagen. Er zijn dus twee maatstaven voor de bepaling van inspanning, één in GT-dagen en één in kW-dagen.

Hermeting van de tonnage

De tonnagedoelstellingen van MOP III (1992-1996) waren uitgedrukt in brutoregisterton (BRT), hoewel in vrijwel alle lidstaten voor de capaciteitsmeting diverse tonnage-eenheden werden gebruikt: sommige vaartuigen werden gemeten in BRT, andere in GT en nog andere in nationale tonnage-eenheden.

Om de tonnagemetingen te harmoniseren, zijn Verordening (EG) nr. 3259/94 van de Raad⁵ en Beschikking 95/84/EG van de Commissie⁶ vastgesteld. Daarin is bepaald dat de tonnage van alle vissersvaartuigen in brutoton (GT) moet worden uitgedrukt, waarbij voor vaartuigen van minder dan 15 m de bepaling van GT is vereenvoudigd en verder formules zijn vastgesteld om, in afwachting van volledige hermeting, de GT-tonnage van vaartuigen met een lengte tussen 15 en 24 m te ramen.

Zoals met de lidstaten was overeengekomen, zijn bij de vaststelling van MOP IV de tonnagedoelstellingen in GT-eenheden omgerekend. Op het ogenblik van de vaststelling hadden sommige lidstaten echter weinig vorderingen gemaakt met het hermeten van hun vloot, zodat de

¹ Beschikkingen 98/119/EG tot en met 98/131/EG van de Commissie (PB L 39 van 12.2.1998, blz. 1-84).

² PB L 31 van 01.02.2002, blz. 77.

³ PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.

⁴ COM(1999) 175 definitief, COM(2000) 738 definitief, COM(2001) 541 definitief.

⁵ PB L 339 van 29.12.1994, blz. 11.

⁶ PB L 67 van 25.3.1995, blz. 33.

doelstellingen - hoewel nominaal in GT-eenheden uitgedrukt - nog steeds uit een mix van GT, GT-ramingen, BRT en nationale eenheden bestonden.

De lidstaten hebben tot eind 2003 de tijd om de hermeting van hun vloot in GT te voltooien. Naarmate deze hermeting vordert, komen in het vlootregister werkelijke waarden in de plaats van de GT-ramingen. Dit heeft onvermijdelijk negatieve gevolgen voor de vergelijkbaarheid van de situaties en van de doelstellingen inzake tonnage. Strikt genomen zouden de tonnagedoelstellingen opnieuw moeten worden berekend telkens als er een vaartuig wordt hermeten. Om praktische redenen evenwel, worden de doelstellingen slechts periodiek herzien. In de tussentijd blijft de toetsing van de vlootsituatie aan de tonnagedoelstellingen onbetrouwbaar.

Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen

Voor de lidstaten die ervoor hebben gekozen om de doelstellingen te verwezenlijken door een aanpassing van de activiteit in plaats van de capaciteit, zijn in dit verslag de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen opgenomen. In de MOP-beschikkingen zoals ze in het Publicatieblad zijn gepubliceerd, staan slechts de doelstellingen voor visserij-inspanning bij het begin en aan het einde van de periode vermeld. Aan de hand van deze cijfers worden de cumulatieve doelstellingen berekend, en wel als volgt: uitgaande van het feit dat de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen dezelfde zijn ongeacht of de vermindering gebeurt via de capaciteit, dan wel via de activiteit, is een kromme getekend van de continue capaciteitsvermindering in de periode 1.1.1996-31.12.2001 die nodig is om elk van de alleen in capaciteit uitgedrukte tussentijdse doelstellingen te bereiken. Het gebied onder deze kromme is dan vermenigvuldigd met het uitgangsniveau van de activiteit om aldus te komen tot de cumulatieve visserij-inspanning in dezelfde periode.

VLOOTREGISTER

De uitvoering van de meerjarige oriëntatieprogramma's wordt gemonitord aan de hand van de mededelingen die voor het communautaire gegevensbestand inzake vissersvaartuigen ("het vlootregister") worden gedaan. Het bestand bevat gegevens over de fysieke kenmerken van bijna alle van de ongeveer 100 000 zeevisserijvaartuigen van de Europese vloten, en ook informatie over het MOP-segment waartoe elk vaartuig behoort en het vistuig waarmee het is uitgerust. Het is de bedoeling dat het de gegevens over de vloot levert voor alle aspecten van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

In de voorgaande verslagen over de resultaten van het MOP werden soms grote verschillen geconstateerd tussen de gegevens van het vlootregister en de door de lidstaten in hun jaarlijkse nationale verslagen verstrekte gegevens. Een van de redenen voor deze verschillen was dat de door de lidstaten meegedeelde gegevens werden gecontroleerd op fouten voordat de gegevens in de database werden opgenomen. Een geweigerd of verdacht gegeven werd voor correctie of controle aan de lidstaat teruggezonden. Met deze procedure wilde men de betrouwbaarheid van het vlootregister verbeteren, maar in de praktijk leidde dit er vaak toe dat gegevens in de nationale registers en die in het vlootregister van de Gemeenschap niet met elkaar overeenstemden.

De procedure is thans gewijzigd. De lidstaten hebben via de internetapplicatie FRONT (Fleet Register on the Net) voortaan rechtstreeks toegang tot hun eigen gegevens in het communautaire vlootregister. Dit betekent dat de nationale autoriteiten onmiddellijk correcties kunnen aanbrengen zodra de gegevens in het communautaire register beginnen af te wijken van die in de

nationale database. In het licht hiervan is voor de in dit verslag gebezigde capaciteitscijfers gebruikgemaakt van de informatie in het communautaire vlootregister, met uitzondering van de gegevens betreffende Ierland en Nederland. Deze twee landen hebben de gegevens voor dit verslag apart verstrekt, aangezien de situatie met betrekking tot hun vloten door technische problemen bij de nationale diensten in de loop van 2001 niet naar behoren in onze gegevensbank kon worden bijgehouden.

Desondanks vertoont het vlootregister nog steeds een aantal tekortkomingen. De belangrijkste daarvan betreft het feit dat er voor sommige vaartuigen geen geschikte MOP-segmentcode bestaat. In de hierna volgende tabellen zijn deze vaartuigen onder de vermelding "Nergens ondergebracht" opgenomen. De diensten van de Commissie werken samen met de betrokken lidstaten aan een oplossing.

GLOBALE RESULTATEN

In de tabel "Totale Gemeenschapsvloot, uitgesplitst naar lidstaat" wordt voor de criteria tonnage en vermogen de procentuele variatie tussen 1 januari 1997 en 31 december 2001 gegeven. Er zij evenwel op gewezen dat dit percentage, wat de tonnage betreft, lager kan zijn dan het werkelijke verschil, wegens de voortgang van de hermeting van vaartuigen in GT-eenheden tijdens de verslagperiode.

De * na de tonnage (GT*) betekent dat de daarna vermelde totaalcijfers bestaan uit een mix van GT- en brt-waarden. Voor het verkrijgen van het totaalcijfer worden in eerste instantie de GT-waarden genomen, ongeacht of deze het resultaat zijn van meting of van schatting. Wanneer geen GT-waarde beschikbaar is, wordt de brt-waarde gebruikt.

a) Realisatie van de capaciteitsdoelstellingen

In de onderstaande tabel wordt de ontwikkeling van de hele communautaire vloot sinds het begin van MOP IV samengevat. Met arcering worden de lidstaten aangegeven die aan het eind van 2001 hun doelstellingen nog niet hadden bereikt.

Sinds 1 januari 1997 is de vloot ingekrompen met ongeveer 5,9% in motorvermogen. In tonnage bedraagt deze inkrimping volgens de tabel 1,9%, maar deze waarde blijft onzeker zolang de hermeting van de vloot niet is voltooid.

De communautaire vloot zit qua capaciteit reeds onder de doelstellingen die zijn vastgesteld voor 31 december 2001⁷.

⁷ Bij beschikking van de Commissie zullen voor eind 2002 nieuwe doelstellingen worden vastgesteld.

Totale Gemeenschapsvloot, uitgesplitst naar lidstaat

Code Lidstaat	GT*					kW				
	Situatie 1.1.1997	Situatie 31.12.2001	Variatie van de capaciteit in tonnage tussen 1997 en 2001	Doel- stellingen 31.12.2001	Sit. 2001/ Doelst. 2001	Situatie 1.1.1997	Situatie 31.12.2001	Variatie van de capaciteit in vermogen tussen 1997 en 2001	Doel- stellingen 31.12.2001	Sit. 2001/ Doelst. 2001
BEL België	22.527	24.091	6,9 %	23.323	103,3 %	63.540	66.347	4,4 %	67.857	97,8 %
DEU Duitsland	70.161	68.766	-2,0 %	81.973	83,9 %	161.899	160.562	-0,8 %	170.050	94,4 %
DNK Denemarken	97.812	99.663	1,9 %	132.539	75,2 %	393.183	364.030	-7,4 %	463.437	78,6 %
ESP Spanje	603.553	532.003	-11,9 %	799.254	66,6 %	1.538.065	1.311.821	-14,7 %	1.802.836	72,8 %
FIN Finland	23.341	19.748	-15,4 %	23.427	84,3 %	218.379	191.344	-12,4 %	217.634	87,9 %
FRA Frankrijk	198.026(*)	229.742	16 %	213.870	107,4 %	988.087	1.098.253	11,1 %	1.161.131	94,6 %
GBR Verenigd Koninkrijk	251.256	255.634	1,7 %	250.684	102 %	1.050.890	953.733	-9,2 %	1.066.463	89,4 %
GRC Griekenland	110.848	108.739	-1,9 %	120.755	90 %	671.872	637.207	-5,2 %	654.172	97,4 %
IRL Ierland	60.264	64.412	6,9 %	69.649	92,5 %	189.847	185.276	-2,4 %	199.009	93,1 %
ITA Italië	249.650	217.501	-12,9 %	230.177	94,5 %	1.491.983	1.315.086	-11,9 %	1.341.775	98 %
NLD Nederland	144.709	179.942	24,3 %	145.520	123,7 %	399.870	426.867	6,8 %	423.161	100,9 %
PRT Portugal	123.500	116.968	-5,3 %	195.885	59,7 %	393.199	403.245	2,6 %	497.246	81,1 %
SWE Zweden	49.822	50.183	0,7 %	51.159	98,1 %	256.303	243.302	-5,1 %	261.856	92,9 %
Totaal EG	2.005.469	1.967.391	-1,9 %	2.338.215	84,1 %	7.817.117	7.357.075	-5,9 %	8.326.627	88,4 %

Vetgedrukte cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

De landen waarvan delen in de tabel zijn gearceerd, hebben hun doelstellingen niet bereikt. Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk hebben hun doelstellingen wel bereikt als rekening wordt gehouden met het effect van de nog niet voltooide hermeting van de vloot.

(*) In de gegevens betreffende de situatie in Frankrijk op 1 januari 1997 zijn de vaartuigen met thuishaven in de Franse overzeese departementen (die circa 17000 GT en 100 000 kW uitmaken) niet opgenomen, aangezien daarover geen exacte gegevens bestaan.

b) Realisatie van de inspanningsdoelstellingen

Zes lidstaten hebben besloten hun MOP IV-doelstellingen te realiseren door beheer van zowel activiteit als capaciteit van een of meer segmenten van hun vloot. Daartoe moesten de lidstaten een of meer visserijtakken in elk van de betrokken segmenten definiëren. Vervolgens zijn voor elk van deze visserijtakken visserij-inspanningsdoelstellingen vastgesteld. De volledige visserij-inspanning die door vaartuigen in het segment wordt uitgeoefend, moet volgens die definitie worden verdeeld; er mag in een segment geen visserij-inspanning zijn die niet is toegerekend aan een van de gedefinieerde visserijtakken.

Anders dan van de capaciteit, kan van de visserij-inspanning geen "momentopname" worden gemaakt. Dit betekent dat de inspanningsdoelstellingen cumulatief zijn voor de looptijd van het programma. In de onderstaande tabel is de inspanning in elk van de visserijtakken vanaf 1 januari 1997 tot 31 december 2001 vergeleken met de cumulatieve inspanningsdoelstellingen voor eind 2000. In de laatste twee kolommen van deze tabel wordt aangegeven in hoeverre de doelstellingen zijn bereikt. Waar de doelstellingen zijn overschreden, zijn de waarden vetgedrukt.

Overzicht van de realisatie van de capaciteitsdoelstellingen per segment

Lidstaat	Aantal segmenten waar tussentijdse doelstellingen zijn gehaald / totaal aantal segmenten		Aantal visserijtakken waar tussentijdse doelstellingen zijn gehaald / totaal aantal visserijtakken
	GT	kW	kW
België	1/2	1/2	-
Duitsland	6/7	6/7	2/2
Denemarken	4/4	4/4	-
Spanje	7/7	7/7	-
Finland	4/4	4/4	-
Frankrijk	15/21	19/21	5/5
Verenigd Koninkrijk	6/8	7/8	7/8
Griekenland	5/6	5/6	-
Ierland	2/3	2/3	2/2
Italië	8/11	7/11	-
Nederland	5/7	4/7	3/4
Portugal	10/10	10/10	-
Zweden	4/6	5/6	1/1

De landen waarvan delen in de tabel zijn gearceerd, hebben hun doelstellingen in bepaalde segmenten/visserijtakken niet bereikt.

Realisatie van de inspanningsdoelstellingen

Lidstaat	Segment-code	Visserij-tak	Cumulatieve inspanning		Cumulatieve inspanningsdoelstelling eind 2001		Cumulatieve inspanning/ cumulatieve doelstelling	
			GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
Duitsland	4C4	F1	1651	5572	2501	7352	66 %	75,8 %
	4C6	F1	12883	9251	21912	15539	58,8 %	59,5 %
Verenigd Koninkrijk	4N2	F1	6647	10389	7576	17530	87,7 %	59,3 %
		F2	21604	34741	23610	54624	91,5 %	63,6 %
		F3	1326	2043	2850	5180	46,5 %	39,4 %
		F4	2731	3790	2300	3220	118,7 %	117,7 %
	4N3	F1	18332	70642	18409	71682	99,6 %	98,5 %
		F2	9822	34477	10125	35013	97 %	98,5 %
	4N4	F1	137924	394476	137325	463158	100,4 %	85,2 %
	4N8	F1	7983	11254	14037	21837	56,9 %	51,5 %
Frankrijk	4F3	F1	42.566	107.748	55096	115096	77,3 %	93,6 %
	4F6	F1	8.313	11.798	9944	12241	83,6 %	96,4 %
	4F8	F1	8.026	44.849	9190	53365	87,3 %	84 %
	4F9	F1	3.602	18.584	3611	21509	99,8 %	86,4 %
		F2	202	1.542	530	3128	38,1 %	49,3 %
Ierland	4G2	F1	20790	35940	29369	36241	70,8 %	99,2 %
	4G3	F1	1117	5232	1578	8551	70,8 %	61,2 %
Nederland	4J2	F1	109953	124734	63019	88901	174,5 %	140,3 %
	4J3	F1	65478	255299	64694	264386	101,2 %	96,6 %
	4J4	F1	8134	21786	12104	36987	67,2 %	58,9 %
	4J5	F1	0	9	34	371	0 %	26,5 %
Zweden	4M4	F1	10118	39909	10120	42264	100 %	94,4 %

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Vetgedrukte recursieerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd.

RESULTATEN PER LIDSTAAT

In de volgende tabellen en grafieken worden de resultaten van het MOP IV per eind 2001 voor elk van de lidstaten samengevat.

In de tabel onder a), "Situatie van de vloot", wordt de situatie van de vloot volgens het vlootregister per eind 2001 vergeleken met de tussentijdse capaciteitsdoelstellingen voor die datum.

De twee grafieken onder b), "Ontwikkeling van de vloot", laten zien hoe de totale vlootcapaciteit van elke lidstaat zich sinds de start van het MOP IV heeft ontwikkeld.

In de tabel onder c) "Visserij-inspanning" is de visserij-inspanning per segment vermeld. De gegevens in deze tabel zijn die welke door de lidstaten zijn verstrekt in hun nationale verslagen. Wanneer binnen segmenten visserijtakken zijn vastgesteld (de gearceerde regels F1, F2, enz.), zijn de doelstellingen voor het segment uitgedrukt in visserij-inspanning volgens de MOP IV-beschikking, zodat activiteitsbeperkingen tot het bereiken van de doelstellingen bijdragen.

Tenslotte zijn in de tabel onder d), "Cumulatieve visserij-inspanning", de cumulatieve tussentijdse visserij-inspanningsdoelstellingen vermeld voor elk van de segmenten en visserijtakken waarvoor de doelstellingen in visserij-inspanning zijn vastgesteld. In de grafieken die op deze tabel volgen wordt de door de lidstaten opgegeven cumulatieve visserij-inspanning (witte kolommen staafdiagram) vergeleken met de cumulatieve tussentijdse inspanningsdoelstellingen van MOP IV (gearceerde kolommen staafdiagram).

BELGIË

a) Situatie van de vloot

België

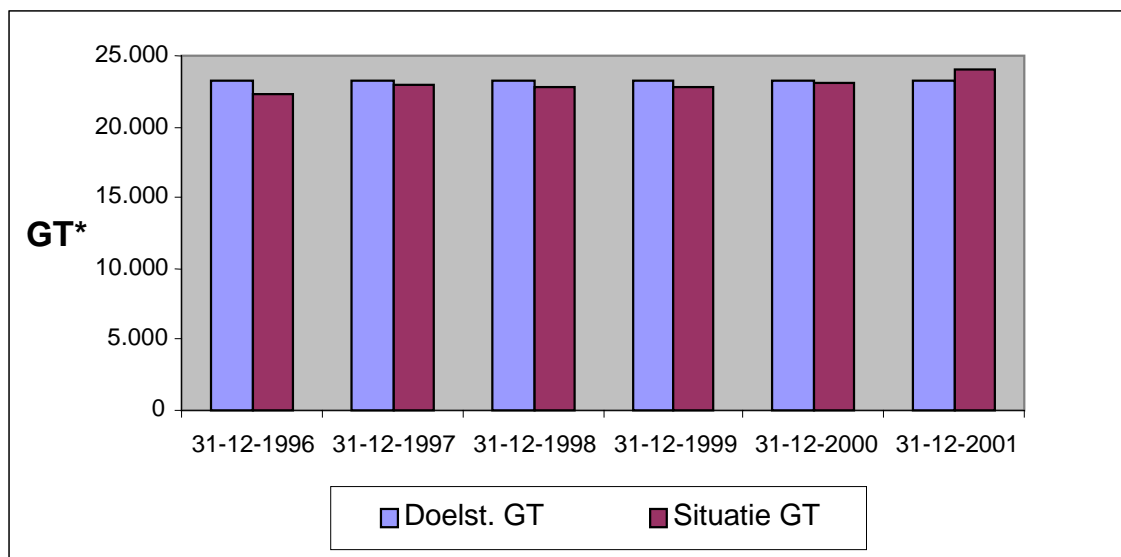
Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstellingen 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4A1	Boomkortrawlers	123	23.075	64.173	22.008	63.987	104,8 %	100,3 %
4A2	Demersale trawlers	7	1.016	2.174	1.315	3.870	77,3 %	56,2 %
	TOTAAL	130	24.091	66.347	23.323	67.857	103,3 %	97,8 %

Vetgedrukte recursieerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

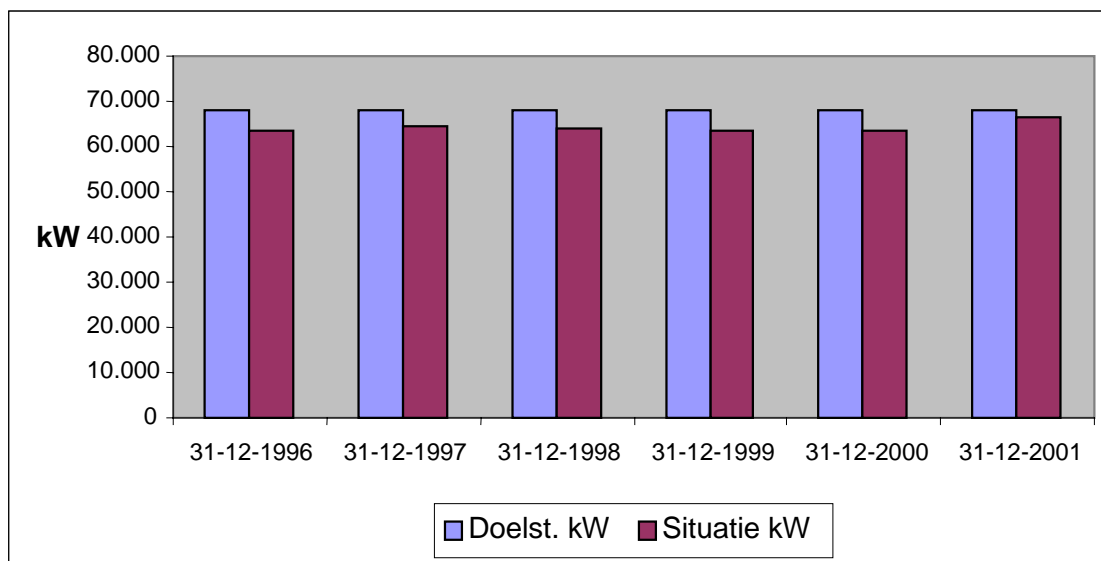
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

België



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

België



c) Visserij-inspanning

Er zijn geen gegevens verstrekt over de visserij-inspanning. België voldoet niet aan de voorschriften van artikel 3 van Verordening (EG) nr. 2091/98 van de Commissie⁸.

⁸ PB L 266 van 01.10.1998, blz. 36.

DUITSLAND

a) Situatie van de vloot

Duitsland

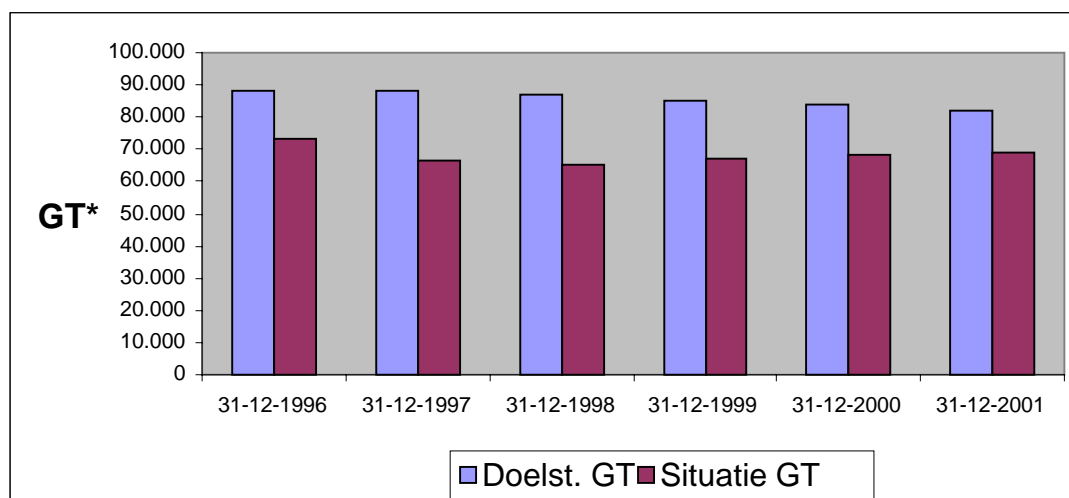
Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstellingen 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4C1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	1.721	3.891	30.673	4.827	31.433	80,6 %	97,6 %
4C2	Passief vistuig >12 m	25	1.738	4.995	2.057	5.834	84,5 %	85,6 %
4C3	Trawlers	130	9.579	31.403	11.809	32.200	81,1 %	97,5 %
4C4	Boomkortrawlers	6	1.485	5.199	2.263	6.759	65,6 %	76,9 %
4C5	4C5 Boomkortrawlers (lijsten I en II)	296	12.517	49.795	10.821	47.585	115,7 %	104,6 %
4C6	Pelagische trawlers	3	18.105	12.841	18.356	12.841	98,6 %	100,0 %
4C7	Trawlers	10	21.451	25.656	31.840	33.397	67,4 %	76,8 %
	TOTAAL	2.191	68.766	160.562	81.973	170.049	83,9 %	94,4 %

Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

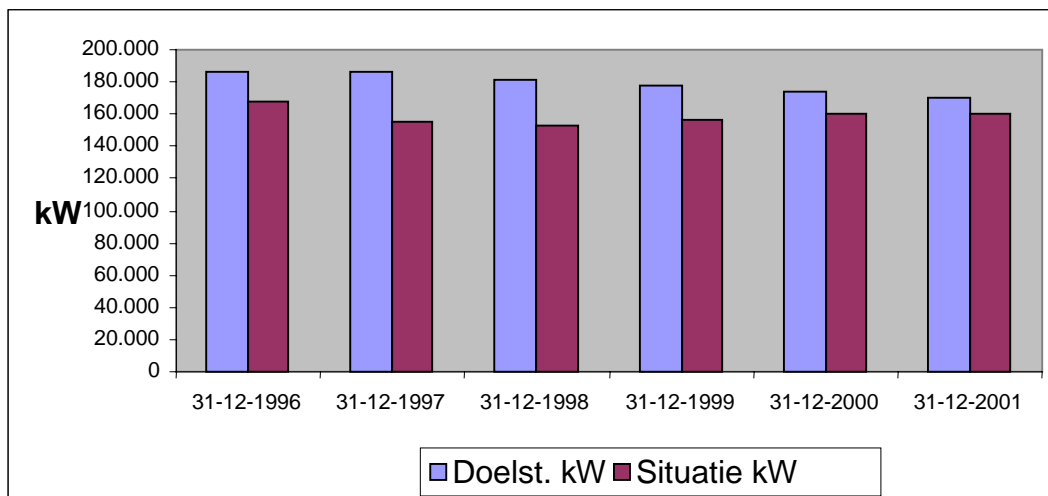
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT* t.o.v. doelstellingen

Duitsland



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Duitsland



c) Visserij-inspanning

Duitsland heeft voor twee vlootsegmenten - boomkorvaartuigen in de Noordzee (4C4) en pelagische trawlers (4C6) - regelingen ingesteld om de visserij-inspanning te beheersen. Deze beheersregelingen bestaan uit de toewijzing van een aantal zeedagen per vaartuig voor boomkorvaartuigen en een beperking van de totale inspanning voor pelagische trawlers.

Duitsland

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999		2000		2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4C1				540	3.934	555	4.057	524	3.932	531	4.110
4C2				359	1.116	416	1.084	461	1.198	322	895
4C3				2.419	6.871	1.941	6.032	1.801	5.570	1.770	5.500
4C4	F1	564	1.658	271	979	262	945	272	997	281	993
4C5				1.684	7.131	2.260	8.475	2.384	9.006	2.377	8.748
4C6	F1	4.684	3.336	1.502	1.161	1.838	1.373	2.200	1.488	2.659	1.891
4C7				5.577	7.469	5.991	7.419	4.962	5.832	4.542	5.626

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

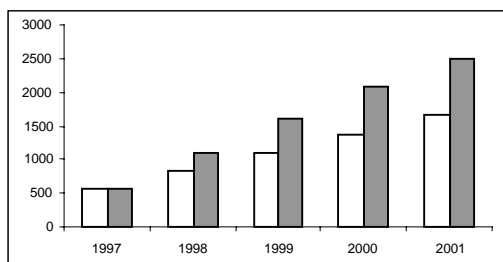
Duitsland

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-Dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4C4	F1	564	1.658	835	2.637	1.097	3.582	1.369	4.579	1.651	5.572
4C6	F1	4.684	3.336	6.186	4.497	8.024	5.871	10.224	7.359	12.883	9.251

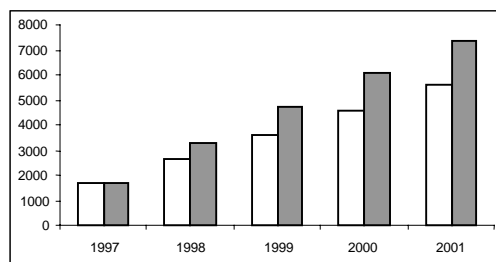
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Duitsland - 4C4 Boomkorvaartuigen

GT-dagen (x 1000)

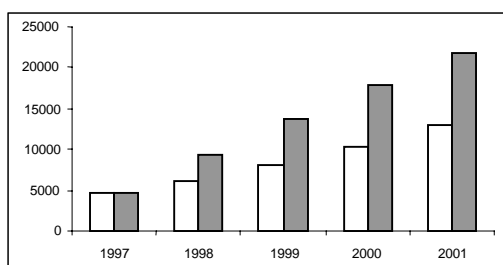


kW-dagen (x 1000)

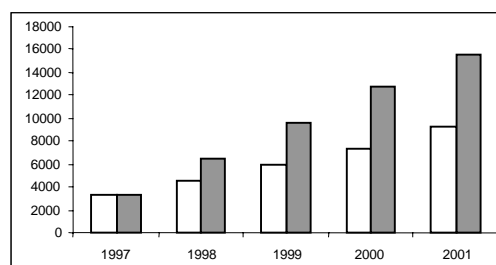


Duitsland - 4C6 Pelagische trawlers

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



DENEMARKEN

a) Situatie van de vloot

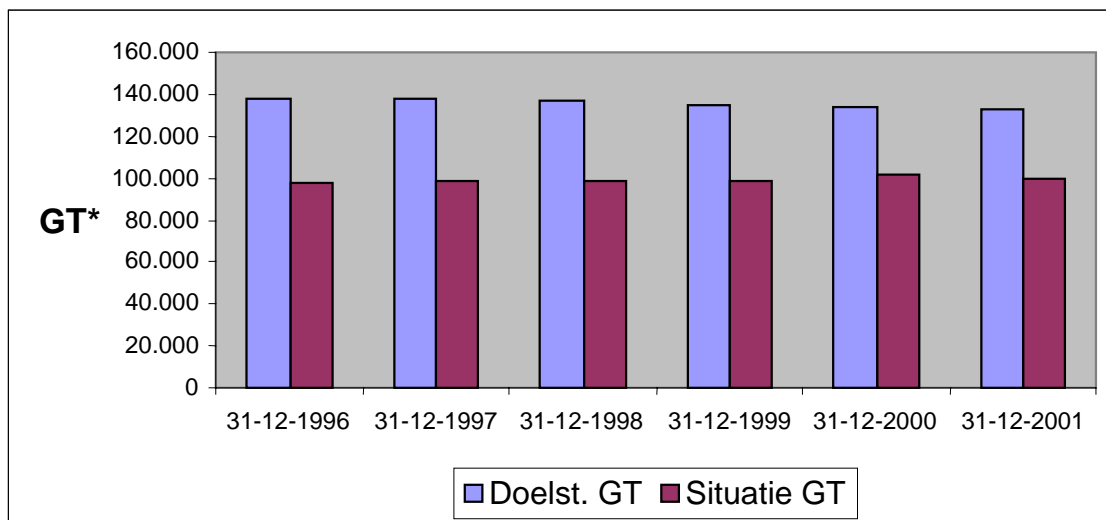
Denemarken

Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstellingen 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4B1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	2.789	7.584	67.730	11.387	92.429	66,6 %	73,3 %
4B2	Staadwantsvissers	181	5.464	29.083	8.981	36.704	60,8 %	79,2 %
4B3	Trawlers en ringzegen-vissers (Deense zegen)	994	74.546	240.119	100.500	312.101	74,2 %	76,9 %
4B4	Zegenvissers en pelagische trawlers	10	7.872	14.974	11.672	22.203	67,4 %	67,4 %
NC	Nergens ondergebracht	73	4.196	12.124				
	TOTAAL	4.047	99.662	364.030	132.540	463.437	75,2 %	78,6 %

b) Ontwikkeling van de vloot

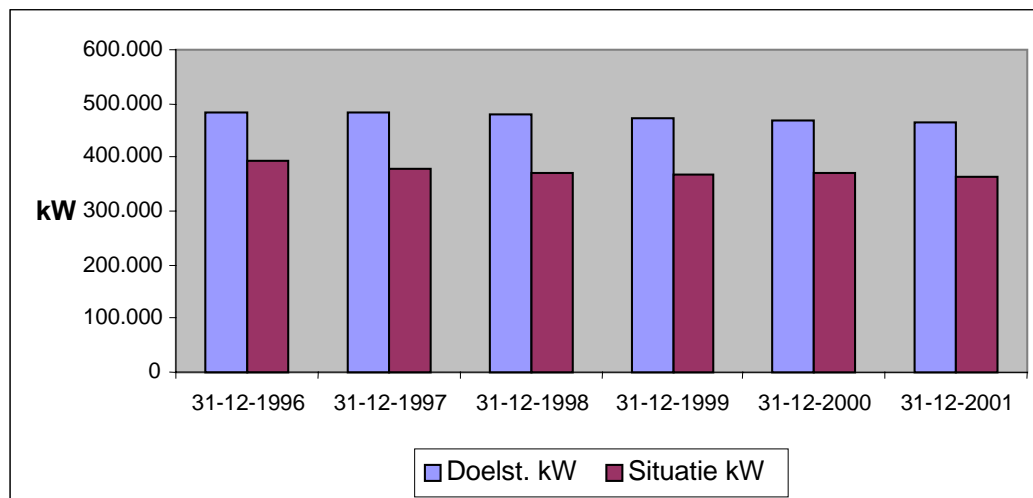
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT* t.o.v. doelstellingen

Denemarken



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Denemarken



c) Visserij-inspanning

Denemarken

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4B1	456	4.040	426	3.811	452	4.132	451	4.191	447	4.185
4B2	1.328	5.417	1.234	5.021	1.250	4.976	1.163	4.612	1.194	4.749
4B3	17.471	52.198	17.603	51.390	18.408	53.572	19.070	54.964	19.265	55.417
4B4	1.480	2.845	1.571	2.936	1.583	3.003	1.801	3.405	1.519	2.848

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

SPANJE

a) Situatie van de vloot

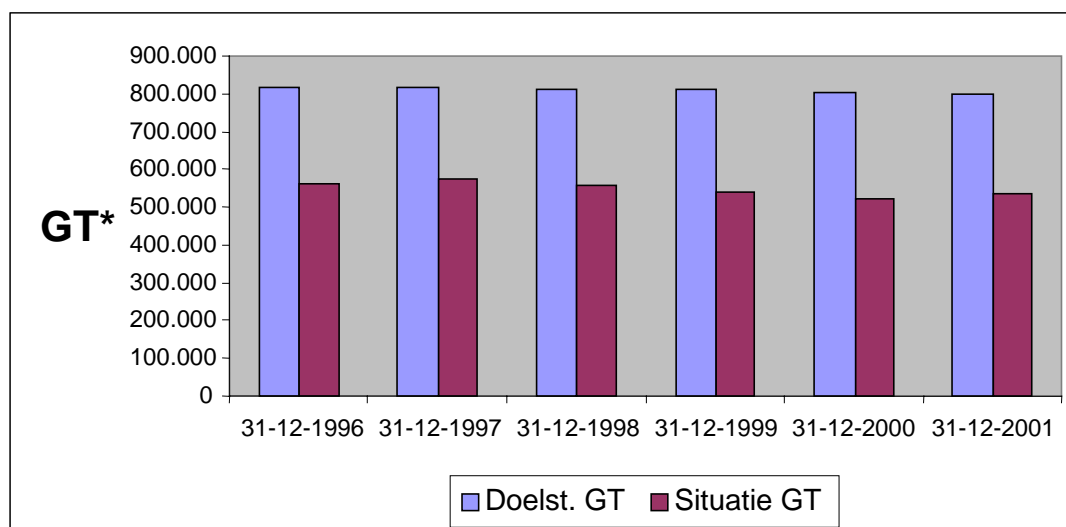
Spanje

Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstellingen 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4E1	Ambachtelijke visserij <12 m	10.904	20.676	177.181	33.293	283.196	62,1 %	62,6 %
4E2	Trawlers	1.918	130.988	359.904	163.114	423.621	80,3 %	85,0 %
4E3	Passief tuig	1.090	51.096	147.339	58.776	148.967	86,9 %	98,9 %
4E4	Zegenvissers	797	47.189	171.495	57.341	173.376	82,3 %	98,9 %
4E5	Trawlnetten en ander actief vistuig	432	153.638	252.334	334.595	517.173	45,9 %	48,8 %
4E6	Passief tuig	295	52.440	91.584	56.642	118.370	92,6 %	77,4 %
4E7	Tonijnvloot	39	75.976	111.984	95.493	138.133	79,6 %	81,1 %
	TOTAAL	15.475	532.003	1.311.821	799.254	1.802.836	66,6 %	72,8 %

b) Ontwikkeling van de vloot

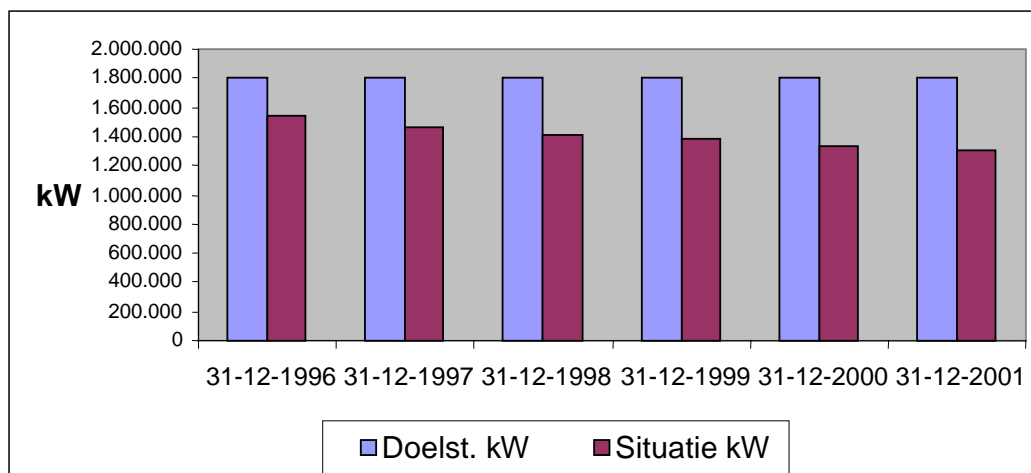
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Spanje



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Spanje



c) Visserij-inspanning

Spanje

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4E1	8.637	74.667	8.508	73.067	8.359	70.617	8.060	68.087	7.500	63.694
4E2	38.475	109.403	38.128	105.555	36.685	104.457	35.205	98.675	36.368	97.948
4E3	17.405	48.276	15.292	42.339	16.055	46.477	14.671	43.085	15.862	45.300
4E4	13.501	45.284	13.585	45.960	11.996	44.767	12.140	44.487	12.110	43.936
4E5	62.226	105.967	52.313	87.979	49.814	81.379	33.652	47.388	34.867	49.089
4E6	17.620	35.365	16.494	30.647	17.735	33.949	14.762	26.078	14.551	23.668
4E7	27.628	41.625	27.746	41.626	28.320	42.279	27.731	40.889	27.731	40.888

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

FINLAND

a) Situatie van de vloot

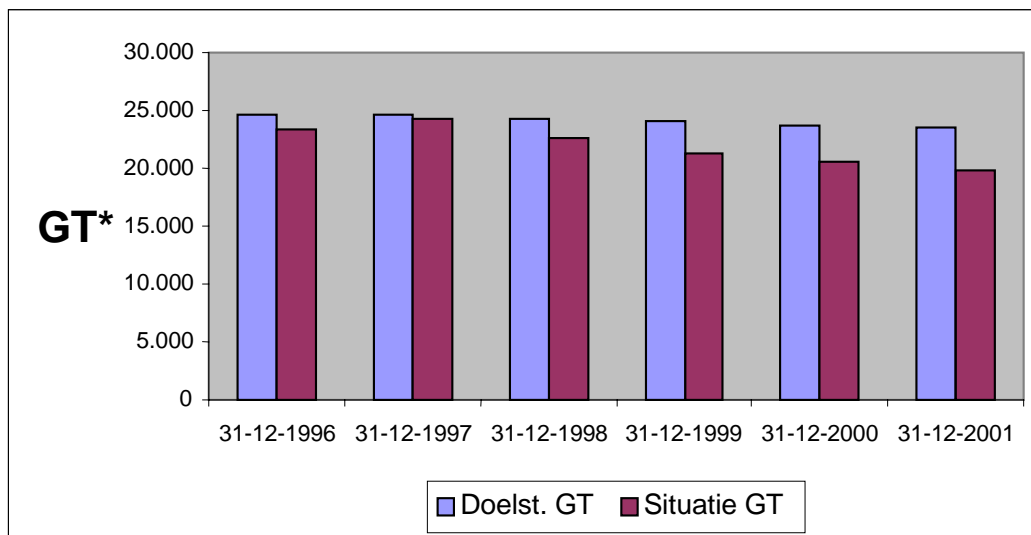
Finland

Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstellingen 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4L1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	3.369	8.373	129.909	10.100	142.110	82,9 %	91,4 %
4L2	Trawlers	178	9.236	48.592	10.470	58.031	88,2 %	83,7 %
4L3	Trawlers	3	449	1.287	585	1.680	76,8 %	76,6 %
4L4	Passief vistuig	60	1.690	11.556	2.272	15.813	74,4 %	73,1 %
	TOTAAL	3.610	19.748	191.344	23.427	217.634	84,3 %	87,9 %

b) Ontwikkeling van de vloot

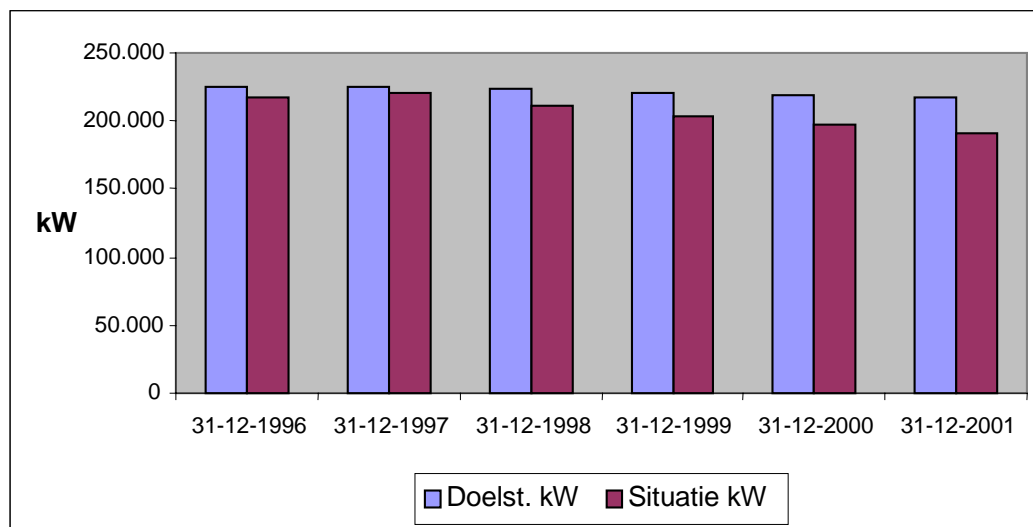
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Finland



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Finland



c) Visserij-inspanning

Finland

Segment-code	1999		2000		2001	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4L1	324	5.348	285	4.631	257	4.404
4L2	1.075	4.917	1.174	5.086	1.005	4.285
4L3	103	288	106	294	96	264
4L4	96	489	73	413	73	436

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

FRANKRIJK

a) Situatie van de vloot

Frankrijk

	Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstelling 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
				GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
Continentaal	4F1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	2.068	9.809	163.400	11.295	164.874	86,8 %	99,1 %
	4F2	Trawlers 0 - 30 m	1.562	78.119	362.884	60.847	338.387	128,4 %	107,2 %
	4F3	Trawlers > 30 m	71	38.993	73.620	41.924	85.388	93 %	86,2 %
	4F4	Andere vaartuigen dan trawlers 12-25 m	244	13.424	60.614	9.753	61.755	137,6 %	98,2 %
	4F5	Andere vaartuigen dan trawlers > 25 m	10	2.869	6.315	913	2.551	314,2 %	247,5 %
	4F6	Pelagische trawlers > 50 m	3	6.803	8.580	6.970	8.580	97,6 %	100 %
	4F7	Kleinschalig gespecialiseerd	1.488	4.300	90.894	5.078	99.722	84,7 %	91,1 %
	4F8	Trawlers	137	9.551	40.335	7.530	43.144	126,8 %	93,5 %
	4F9	Zegenvissers	43	5.520	24.993	4.974	25.965	111 %	96,3 %
	4FA	Dakar, vaartuigen hengeltvisserij	5	1.265	2.744	1.744	3.935	72,5 %	69,7 %
	4FB	Zegenvissers	28	42.881	77.376	34.561	87.494	124,1 %	88,4 %
Overzeese departementen	4FC	< 12 meter	254	375	11.857	1.000	15.000	37,5 %	79 %
	4FD	Tonijnvloot	31	1.632	7.551	4.400	11.000	37,1 %	68,6 %
	4FE	Andere vaartuigen > 12 m	3	2.358	2.934	4.055	8.110	58,2 %	36,2 %
	4FF	< 12 meter	60	253	3.379	400	5.250	63,3 %	64,4 %
	4FG	Garnalenvisserij	57	6.451	18.281	6.526	19.726	98,9 %	92,7 %
	4FH	Zeevisserij	4	242	905	3.500	5.000	6,9 %	18,1 %
	4FJ	< 12 meter	998	1.901	51.178	2.800	65.500	67,9 %	78,1 %

4FK	> 12 meter	7	676	2.378	1.000	3.000	67,6 %	79,3 %
4FL	< 12 meter	858	2.306	87.815	4.100	105.000	56,2 %	83,6 %
4FM	> 12 meter	1	14	220	500	1.750	2,8 %	12,6 %
TOTAAL		7.932	229.742	1.098.253	213.870	1.161.131	107,4 %	94,6 %

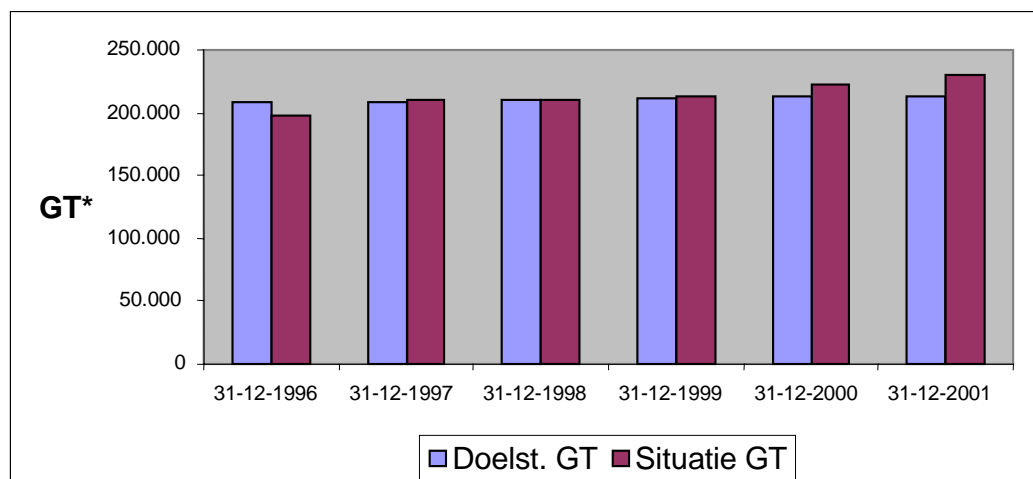
Vetgedrukte recursieve cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

De overcapaciteit in tonnage die nu blijkt het vlootregister in de segmenten 4F2 (Trawlers 0-30 m), 4F9 (Ringzegen, Middellandse Zee) en 4FB (Ringzegen, internationale wateren) bestaat, zal waarschijnlijk verdwijnen nadat de resultaten van hermeting in de doelstellingen verdisconteerd zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

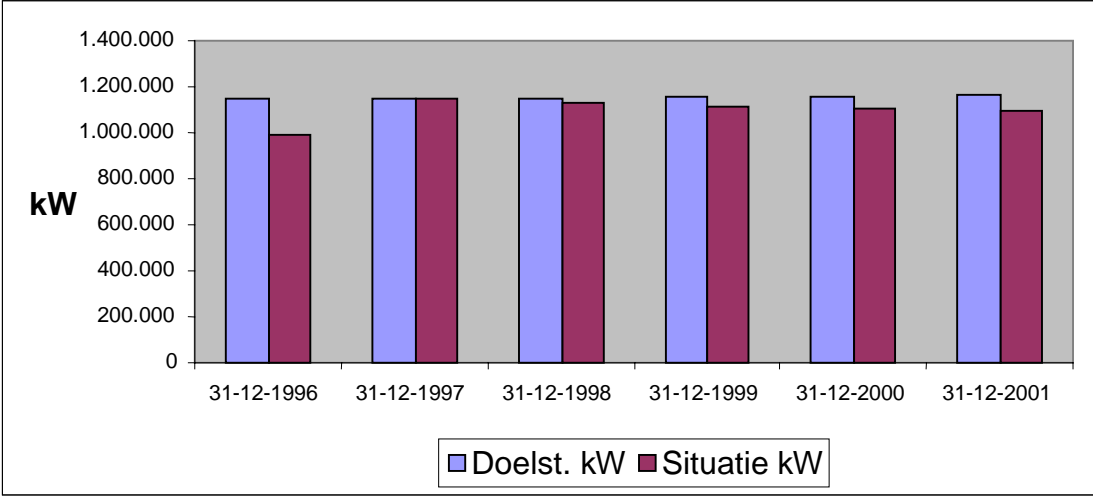
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Frankrijk



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Frankrijk



c) Visserij-inspanning

Frankrijk

Segment-code	Visserij-tak	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4F1											
4F2		14.320	92.831	13.600	87.739	13.332	85.771	11.898	76.357	13.774	87.092
4F3	F1	8.814	22.004	8.656	21.748	8.695	21.906	7.896	20.593	8.504	21.497
4F4											
4F5											
4F6	F1	1.722	2.523	1.581	2.317	1.499	2.196	1.657	2.428	1.854	2.334
4F7											
4F8	F1	1.835	10.454	1.613	9.173	1.522	8.624	1.486	8.281	1.569	8.317
4F9	F1	776	4.425	798	4.168	807	4.060	704	3.435	517	2.495
4F9	F2	66	442	46	360	43	350	26	213	20	178
4FA		488	1.102	384	855	310	678	293	639	345	755
4FB		10.291	25.843	10.156	25.470	9.772	24.315	8.695	21.474	9.058	21.897
4FC											
4FD											
4FE											
4FF											
4FG											
4FH											
4FJ											
4FK											
4FL											
4FM											

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

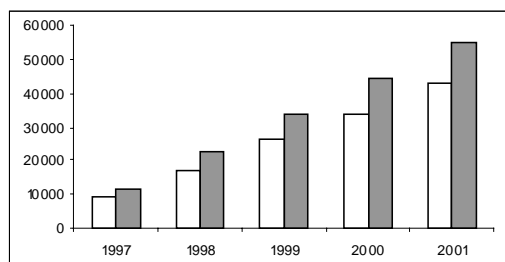
Frankrijk

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	KW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4F3	F1	8.814	22.004	17.470	43.752	26.165	65.658	34.061	86.251	42.566	107.748
4F6	F1	1.722	2.523	3.303	4.839	4.802	7.035	6.459	9.464	8.313	11.798
4F8	F1	1.835	10.454	3.448	19.627	4.970	28.251	6.456	36.532	8.026	44.849
4F9	F1	776	4.425	1.574	8.593	2.381	12.654	3.085	16.089	3.602	18.584
4F9	F2	66	442	112	802	156	1.152	182	1.365	202	1.542

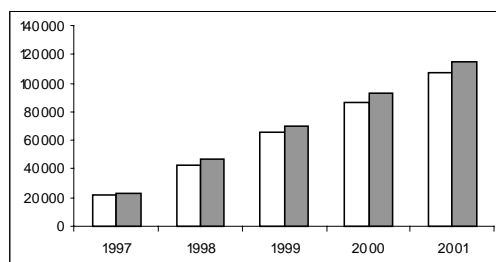
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Frankrijk - 4F3 Trawlers > 30 meter

GT-dagen (x 1000)

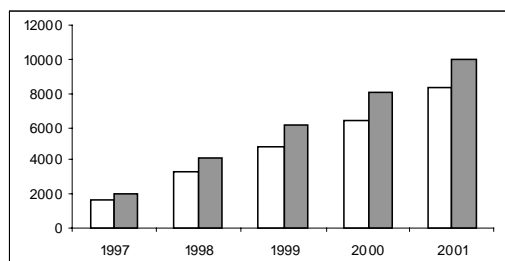


kW-dagen (x 1000)

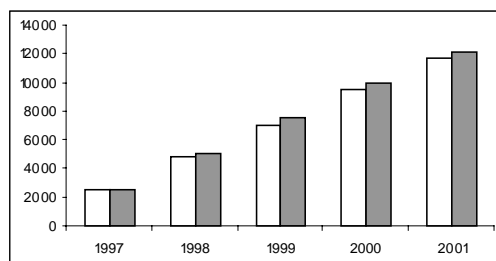


Frankrijk - 4F6 Pelagische trawlers > 50 meter

GT-dagen (x 1000)

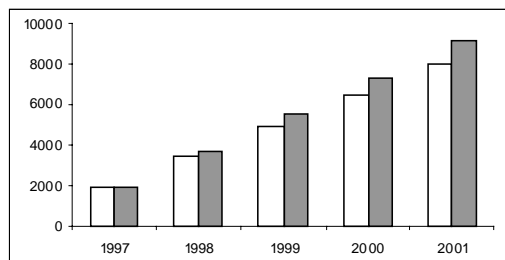


kW-dagen (x 1000)

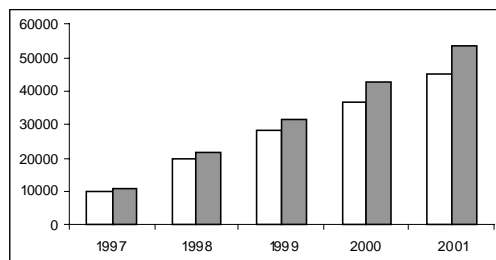


Frankrijk - 4F8 Middellandse Zee trawlers

GT-dagen (x 1000)

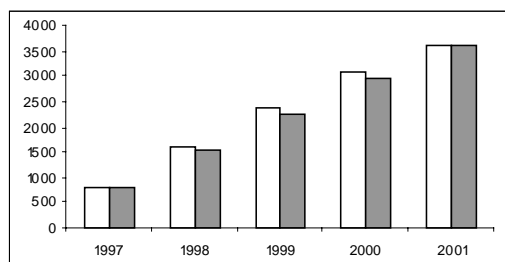


kW-dagen (x 1000)

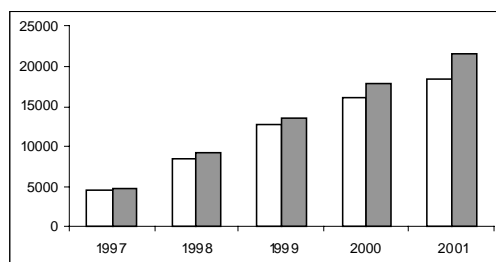


Frankrijk - 4F9 Middellandse Zee ringzegens: Visserijtak F1: tonijn

GT-dagen (x 1000)

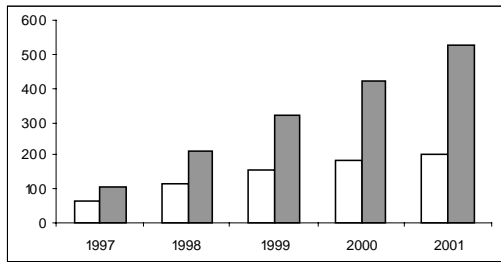


kW-dagen (x 1000)

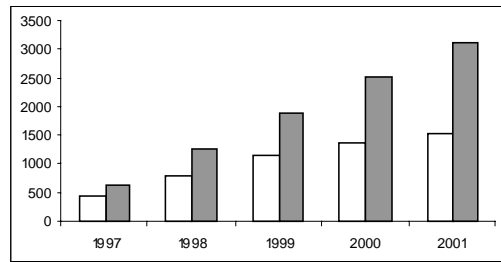


Frankrijk - 4F9 Middellandse Zee ringzegens: Visserijtak F2: kleine pelagische visserij

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



VERENIGD KONINKRIJK

a) Situatie van de vloot

Verenigd Koninkrijk

Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstelling 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4N1	Kleinschalige kustvisserij <10 m	5.561	19.521	277.466	21.901	286.154	89,1 %	97,0 %
4N2	Zegenvissers en pelagische trawlers	43	45.514	81.417	34.876	82.168	130,5 %	99,1 %
4N3	Boomkortrawlers	112	23.475	85.364	26.062	103.054	90,1 %	82,8 %
4N4	Demersale trawlers, zegenvissers en nephropstrawlers	1.113	109.391	330.547	120.630	422.876	90,7 %	78,2 %
4N5	Lijnvissers en staandwantvissers	140	12.630	35.743	14.538	61.744	86,9 %	57,9 %
4N6	Schaaldieren - passief vistuig	277	6.144	37.776	6.242	35.768	98,4 %	105,6 %
4N7	Schaaldieren - actief vistuig	209	10.545	44.589	11.552	50.958	91,3 %	87,5 %
4N8	Verre zeevisserij	11	15.426	20.693	14.883	23.741	103,6 %	87,2 %
NC	Nergens ondergebracht	82	12.988	40.138				
	TOTAAL	7.548	255.634	953.733	250.684	1.066.463	102,0 %	89,4 %

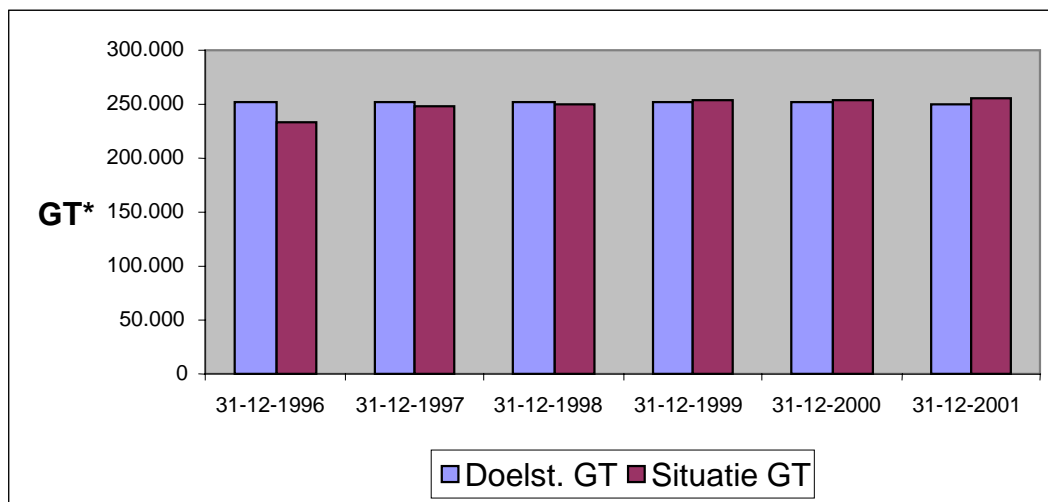
Vetgedrukte geursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

De overcapaciteit in tonnage die nu blijkt het vlootregister bestaat, zal waarschijnlijk verdwijnen nadat de resultaten van hermeting in de doelstellingen verdisconteerd zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

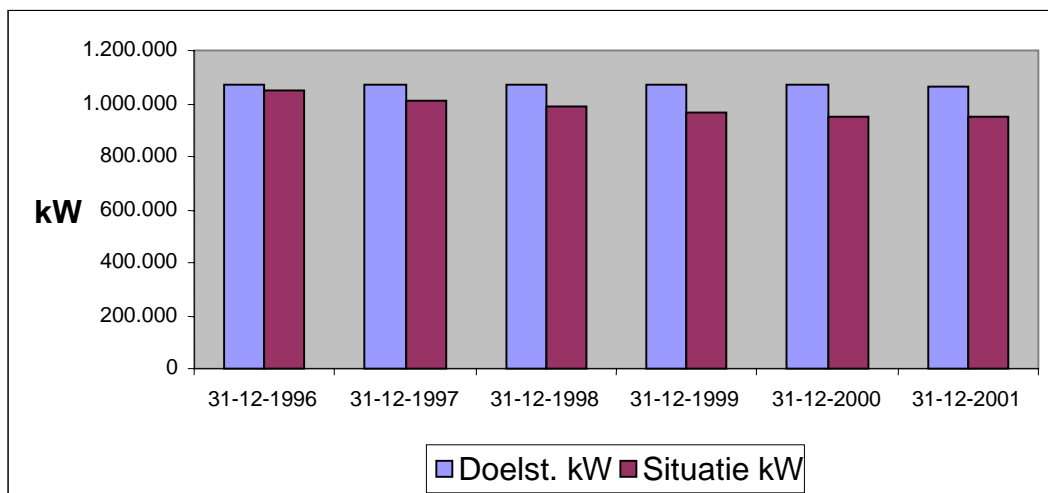
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Verenigd Koninkrijk



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Verenigd Koninkrijk



c) Visserij-inspanning

Verenigd Koninkrijk

Segment-code	Visserij-tak	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4N1											
4N2	F1	1.499	2.418	1.115	1.784	1.295	1.874	1.440	2.281	1.298	2.032
4N2	F2	4.497	7.256	4.107	6.238	4.192	6.801	4.544	7.296	4.264	7.150
4N2	F3	516	780	183	313	267	411	162	250	198	289
4N2	F4	386	523	754	1.012	800	1.112	389	516	402	627
4N3	F1	4.155	16.357	3.880	14.826	3.814	14.617	3.378	13.005	3.105	11.837
4N3	F2	2.179	7.620	2.076	7.447	1.981	7.014	1.826	6.267	1.760	6.129
4N4	F1	28.486	84.159	27.348	79.109	27.886	78.162	28.129	79.015	26.075	74.031
4N5											
4N6											
4N7											
4N8	F1	1.828	2.788	1.571	2.891	1.515	2.673	755	1.558	2.314	1.344

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

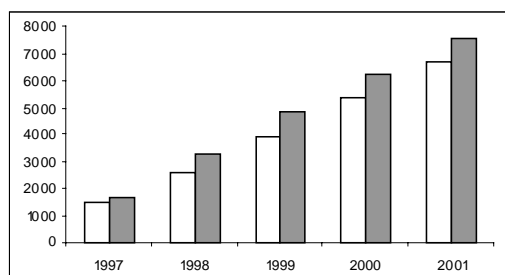
Verenigd Koninkrijk

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-Dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4N2	F1	1.499	2.418	2.614	4.202	3.909	6.076	5.349	8.357	6.647	10.389
4N2	F2	4.497	7.256	8.604	13.494	12.796	20.295	17.340	27.591	21.604	34.741
4N2	F3	516	780	699	1.093	966	1.504	1.128	1.754	1.326	2.043
4N2	F4	386	523	1.140	1.535	1.940	2.647	2.329	3.163	2.731	3.790
4N3	F1	4.155	16.357	8.035	31.183	11.849	45.800	15.227	58.805	18.332	70.642
4N3	F2	2.179	7.620	4.255	15.067	6.236	22.081	8.062	28.348	9.822	34.477
4N4	F1	28.486	84.159	55.834	163.268	83.720	241.430	111.849	320.445	137.924	394.476
4N8	F1	1.828	2.788	3.399	5.679	4.914	8.352	5.669	9.910	7.983	11.254

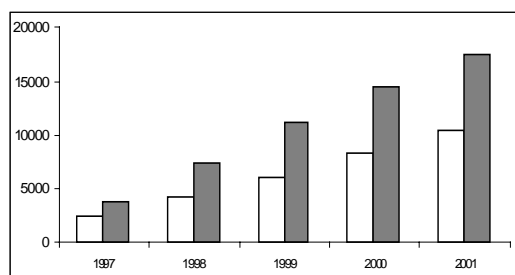
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Verenigd Koninkrijk - 4N2 Pelagische visserij: visserijtak F1. Noordzeeharing

GT-dagen (x 1000)

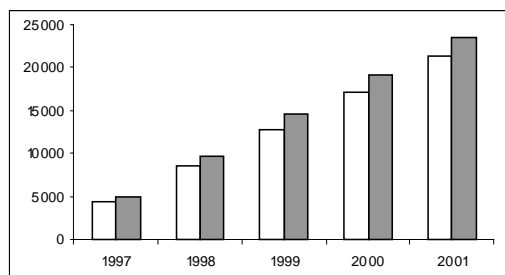


kW-dagen (x 1000)

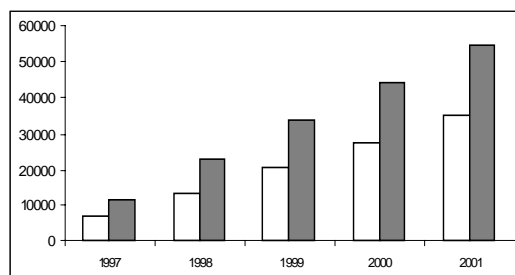


Verenigd Koninkrijk - 4N2 Pelagische visserij: visserijtak F2. Westelijke pelagische soorten

GT-dagen (x 1000)

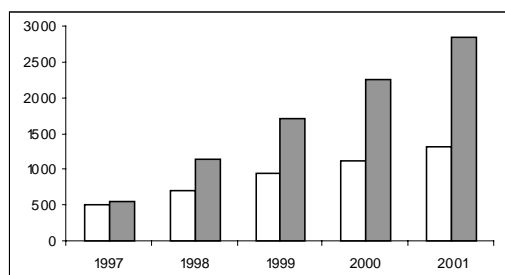


kW-dagen (x 1000)

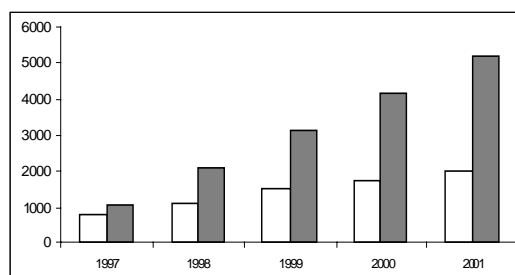


Verenigd Koninkrijk - 4N2 Pelagische visserij: visserijtak F3. Atlantisch-Scandinavische haring

GT-dagen (x 1000)



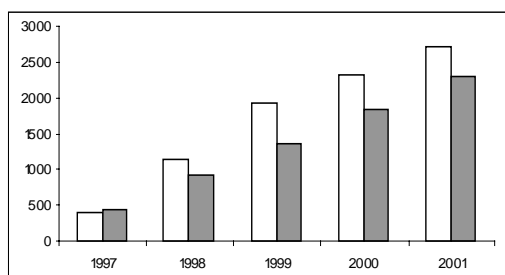
kW-dagen (x 1000)



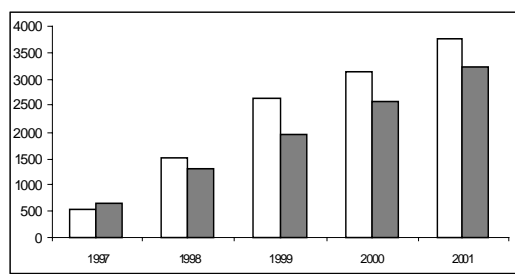
NB: Een voetnoot bij de tabel met de doelstellingen van de MOP-beschikking stelt dat de doelstellingen voor deze visserijtak voor herziening in het licht van de ontwikkeling van de visserij vatbaar zijn. .

Verenigd Koninkrijk - 4N2 Pelagische visserij: visserijtak F4 – Blauwe marlijn

GT-dagen (x 1000)



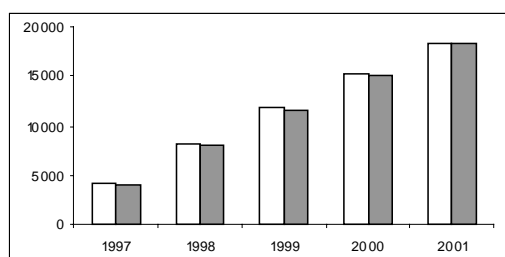
kW-dagen (x 1000)



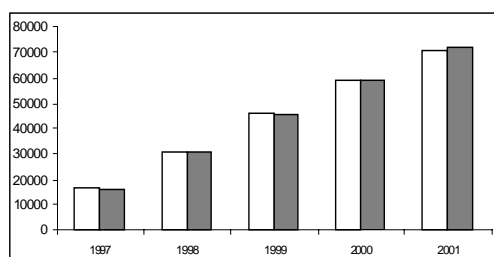
NB: Een voetnoot bij de tabel met de doelstellingen van de MOP-beschikking stelt dat de doelstellingen voor deze visserijtak voor herziening in het licht van de ontwikkeling van de visserij vatbaar zijn. .

Verenigd Koninkrijk - 4N3 Boomkorvaartuigen: visserijtak F1 - Platvis IV

GT-dagen (x 1000)

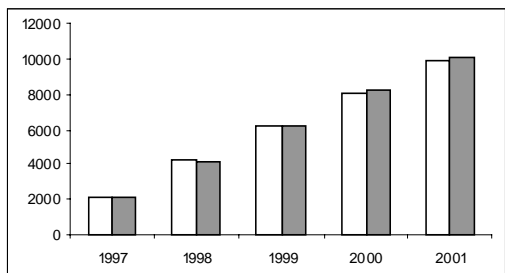


kW-dagen (x 1000)

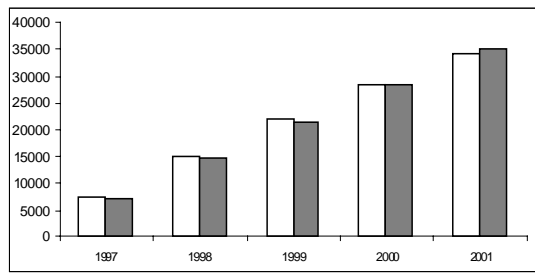


Verenigd Koninkrijk - 4N3 Boomkorvaartuigen: visserijtak F2. Platvis VII, VI

GT-dagen (x 1000)

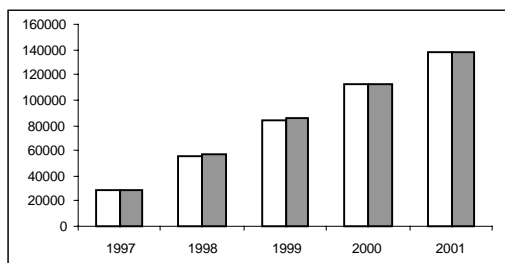


kW-dagen (x 1000)

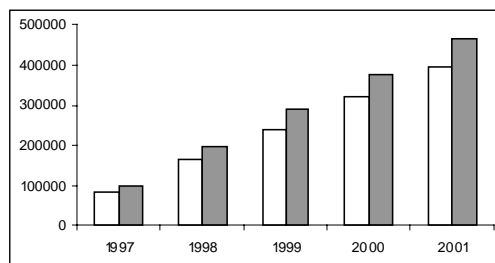


Verenigd Koninkrijk - 4N4 Demersale trawl, ringzege, nephropstrawl

GT-dagen (x 1000)

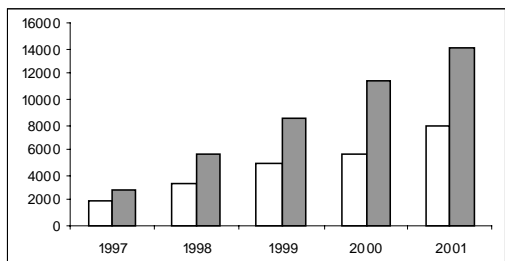


kW-dagen (x 1000)

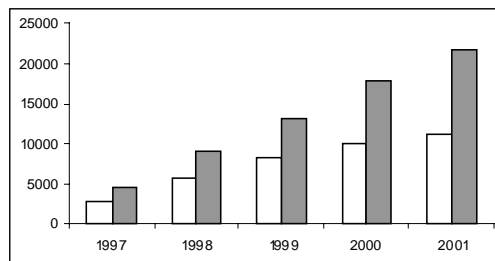


Verenigd Koninkrijk - 4N8 Verre zeevisserij

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



GRIEKENLAND

a) Situatie van de vloot

Griekenland

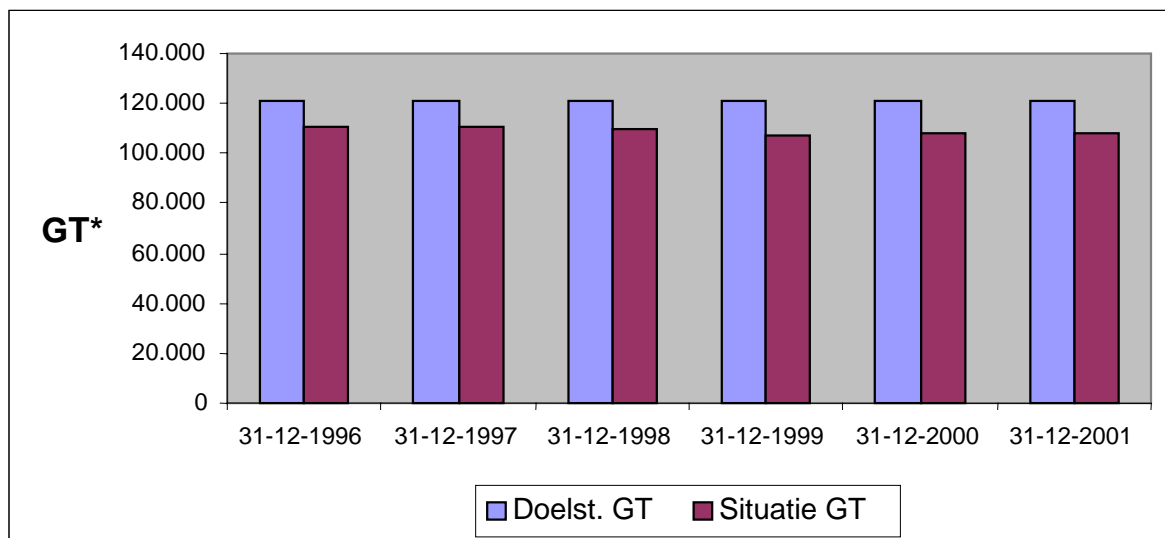
Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstelling 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4D1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	18.081	35.645	352.725	40.366	370.358	88,3 %	95,2 %
4D2	Demersale soorten	363	27.154	103.805	23.648	95.976	114,8 %	108,2 %
4D3	Gri-gri	344	11.579	61.558	12.539	63.445	92,3 %	97,0 %
4D4	Sponzen	8	66	541	186	1.202	35,5 %	45,0 %
4D5	> 12 meter	978	13.030	77.289	13.025	85.440	100,0 %	90,5 %
4D6	Demersale soorten - internationale wateren	53	19.270	32.365	30.991	37.751	62,2 %	85,7 %
NC	Nergens ondergebracht	267	1.995	8.924				
	TOTAAL	20.094	108.739	637.207	120.755	654.172	90,0 %	97,4 %

Vetgedrukte geursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

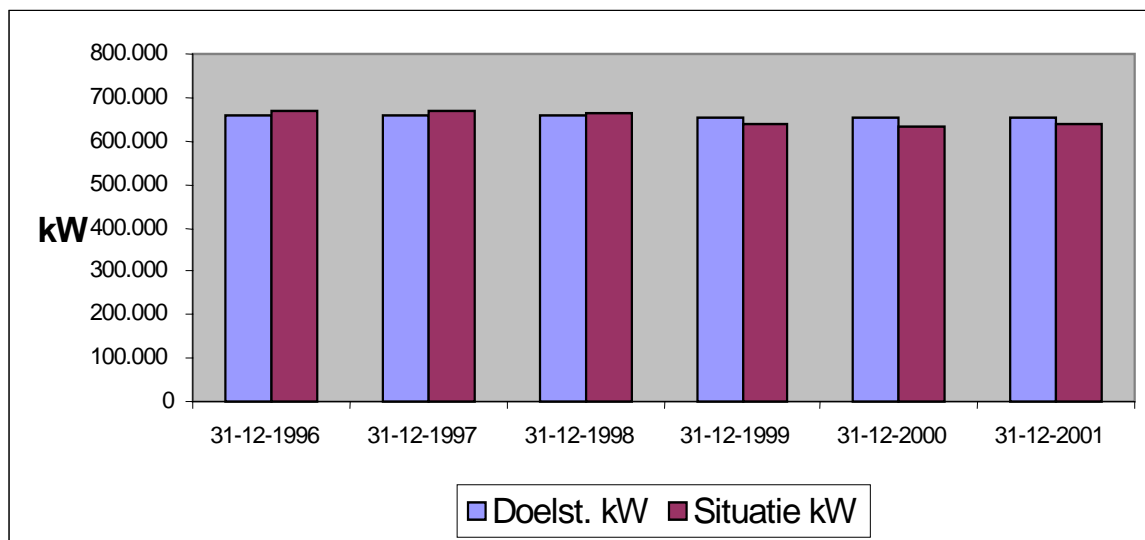
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Griekenland



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Griekenland



c) Visserij-inspanning

Griekenland

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4D1	8.434	68.582	9.178	72.889	9.382	73.913	9.024	71.378	6.992	69.836
4D2	5.692	25.686	5.148	23.854	4.858	22.618	4.331	20.112	5.602	21.149
4D3	2.717	12.388	2.641	12.129	2.665	12.228	2.507	11.506	2.283	11.714
4D4										
4D5	2.660	16.248	2.614	15.701	2.534	15.205	2.574	15.456	2.326	15.005
4D6	4.680	11.112	3.567	8.334	3.807	9.039	4.187	10.009	5.154	8.262

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

IERLAND

a) Situatie van de vloot

In 2001 heeft Ierland geen gegevens over de vloot meegedeeld volgens de procedures van Verordening (EG) nr. 2090/98 van de Commissie⁹. Onderstaande tabel is gebaseerd op de gegevens die Ierland heeft meegedeeld overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/99 van de Raad¹⁰.

Ierland

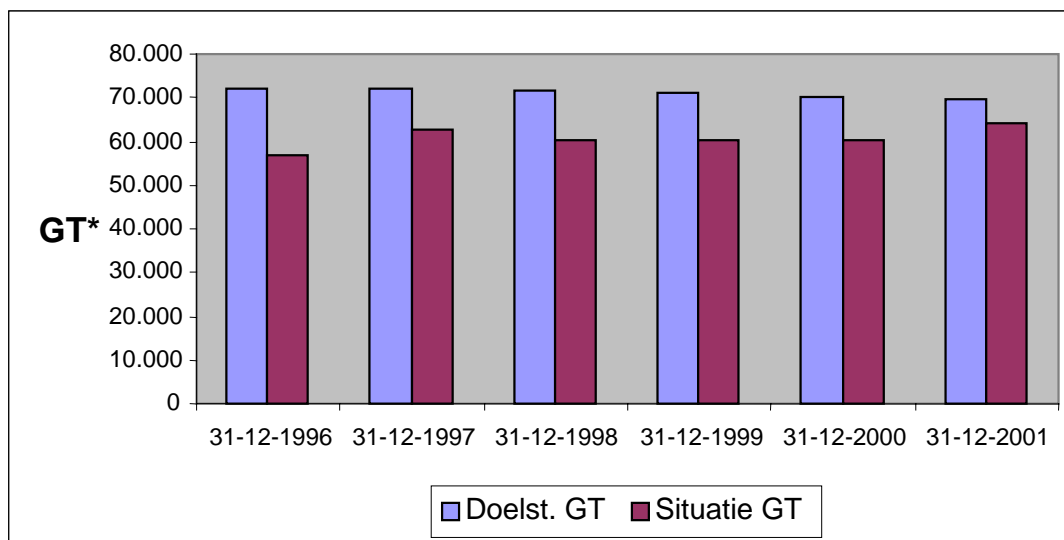
Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstelling 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4G1	Multipurpose	1.312	40.476	138.627	46.185	163.857	87,6 %	84,6 %
4G2	Zegenvissers en pelagische trawlers	23	22.804	41.520	22.308	29.039	102,2 %	143,0 %
4G3	Boomkortrawlers	6	1.132	5.129	1.156	6.113	97,9 %	83,9 %
	TOTAAL	1.341	64.412	185.276	69.649	199.009	92,5 %	93,1 %

Vetgedrukte recursieve cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Ierland (De gegevens zijn ontleend aan het vlootregister)

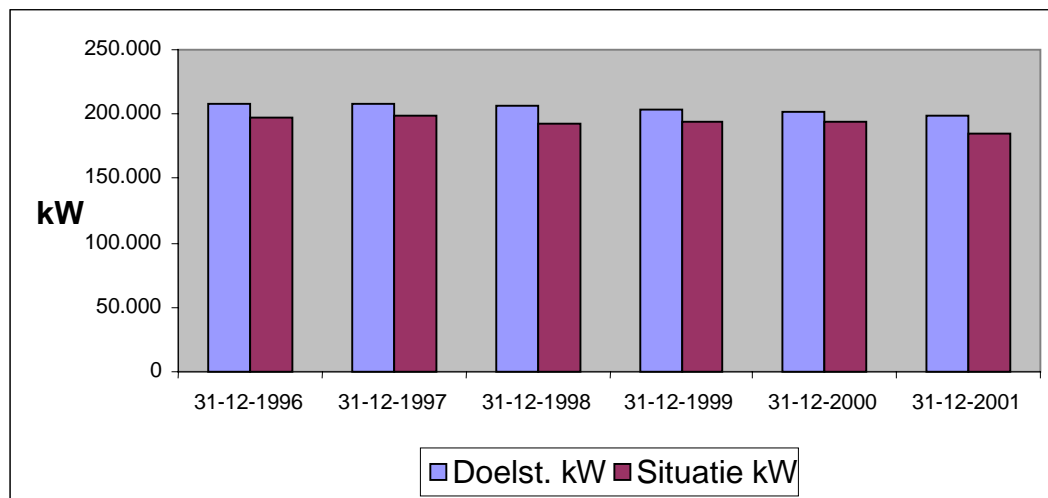


⁹ PB L 266 van 01.10.1998, blz. 27.

¹⁰ PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.

Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Ierland (De gegevens zijn ontleend aan het vlootregister)



c) Visserij-inspanning

Ierland

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999		2000		2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4G1		4.973	18.399	5.359	18.547	6.120	22.509	5.268	19.864	7.069	21.606
4G2	F1	4.451	7.773	4.029	7.022	4.091	7.020	4.373	7.141	3.846	6.984
4G3	F1	232	1.112	273	1.304	278	1.278	190	883	144	655

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

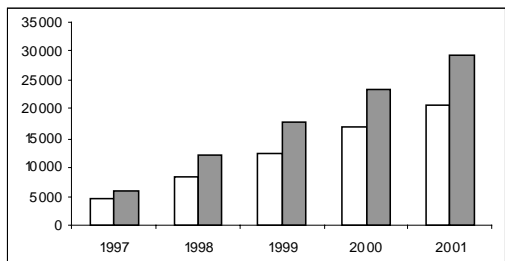
Ierland

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4G2	F1	4.451	7.773	8.480	14.795	12.571	21.815	16.944	28.956	20.790	35.940
4G3	F1	232	1.112	505	2.416	783	3.694	973	4.577	1.117	5.232

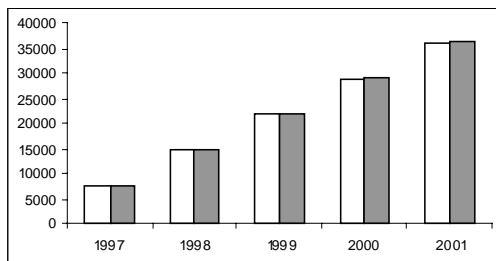
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Ierland - 4G2 Pelagische trawl

GT-dagen (x 1000)

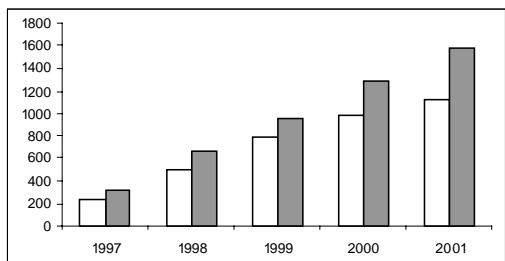


kW-dagen (x 1000)

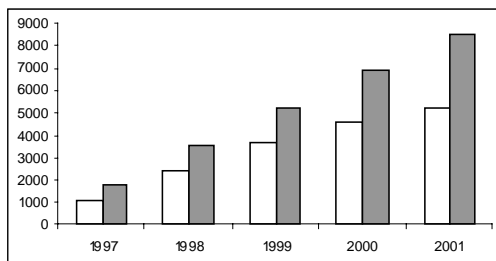


Ierland - 4G3 Boomkor

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



ITALIË

a) Situatie van de vloot

Italië

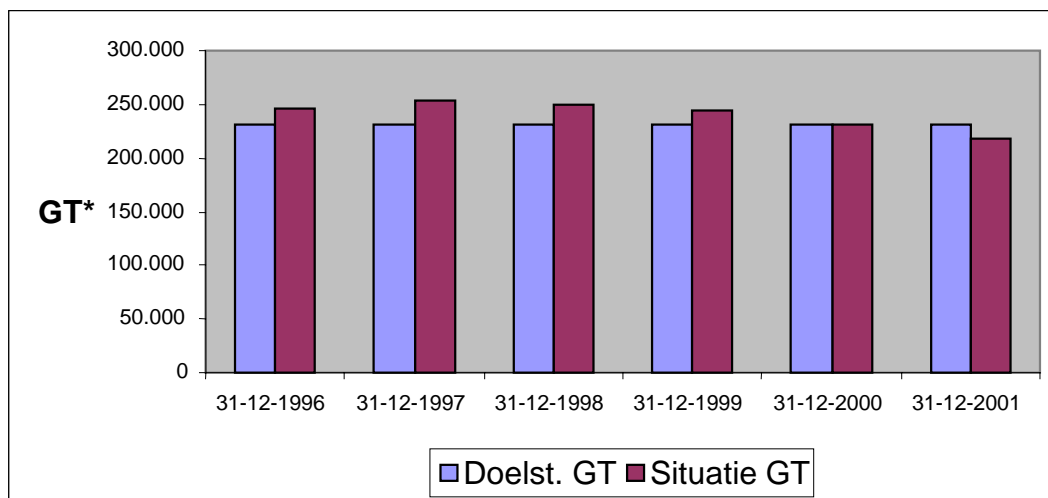
Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstelling 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4H1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	4.519	8.152	109.110	10.704	79.994	76,2 %	136,4 %
4H2	Bodemtrawlers	1.554	71.914	326.097	64.152	312.437	112,1 %	104,4 %
4H3	Pelagische trawlers	11	632	3.515	794	4.749	79,6 %	74,0 %
4H4	Kleine zegennetvisser	7.568	43.093	397.237	58.221	453.220	74,0 %	87,6 %
4H5	Vaartuigen met zuiginstallatie	734	9.532	79.532	9.802	95.108	97,2 %	83,6 %
4H6	Multipurpose	1.606	49.628	272.117	30.808	199.361	161,1 %	136,5 %
4H7	Bodemtrawlers	100	10.998	37.345	8.025	22.276	137,0 %	167,6 %
4H8	Multipurpose trawlers) (ex.	19	2.840	10.155	6.301	23.696	45,1 %	42,9 %
4H9	Tonijnvloot	21	2.641	11.256	3.158	12.081	83,6 %	93,2 %
4HA	Zwaardvisvloot	282	4.716	37.337	8.980	85.489	52,5 %	43,7 %
4HB	Zegenvissers en trawlers	22	12.124	25.500	29.232	53.364	41,5 %	47,8 %
NC	Nergens ondergebracht	50	1.231	5.885				
	TOTAAL	16.486	217.501	1.315.086	230.177	1.341.775	94,5 %	98,0 %

Vetgedrukte geursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

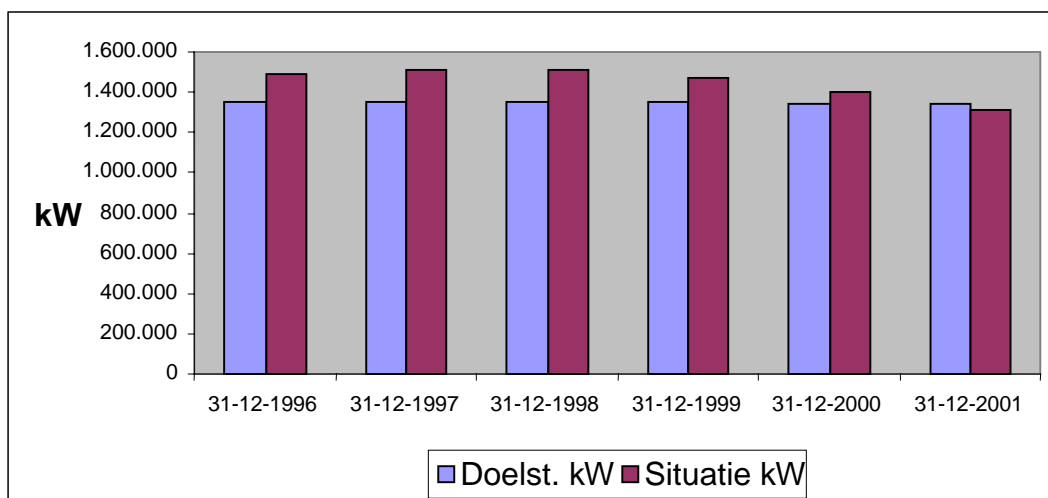
Ontwikkeling vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Italië



Ontwikkeling vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Italië



c) Visserij-inspanning

Italië

Segment-code	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4H1	41.632	386.281	69.764	618.885	70.004	640.539			2.769	25.138
4H2	38.610	187.855	41.960	211.766	39.503	200.341			11.883	64.053
4H3	305	1.526	258	1.410	208	1.135			41	216
4H4									6.279	56.737
4H5	664	6.925	607	6.379	673	7.132			765	7.989
4H6	42.226	330.681	31.928	266.564	34.271	281.087			7.274	49.359
4H7									1.112	3.394
4H8									142	547
4H9									635	2.867
4HA									335	2.960
4HB										

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Er bestaan aanzienlijke verschillen, zowel in GT-dagen als in kW-dagen, tussen de meegedeelde visserij-inspanningen in 2001 en die in de voorafgaande periode (1997-1999). Deze resultaten moeten later worden toegelicht.

NEDERLAND

a) Situatie van de vloot

In 2001 heeft Nederland niet regelmatig gegevens over de vloot meegedeeld volgens de procedures van Verordening (EG) nr. 2090/98 van de Commissie¹¹. Onderstaande tabel is gebaseerd op de gegevens die Nederland heeft meegedeeld overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/99 van de Raad¹².

Nederland

Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstelling 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4J1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	86	146	1.976	229	1.968	63,8 %	100,4 %
4J2	Pelagische trawlers	16	90.939	99.297	48.790	62.475	186,4 %	158,9 %
4J3	Kotters > 221 kW	169	67.301	257.223	71.345	275.616	94,3 %	93,3 %
4J4	Eurokotters <= 221 kW	177	12.643	34.267	13.427	41.529	94,2 %	82,5 %
4J5	Kleine vissersvaartuigen	81	177	1.992	213	2.245	83,1 %	88,7 %
4J6	Garnalenvissers	83	3.809	15.605	2.813	10.318	135,4 %	151,2 %
4J7	Vaartuigen die uitsluitend vissen op soorten zonder quota	139	4.927	16.507	8.703	29.010	56,6 %	56,9 %
	TOTAAL	751	179.942	426.867	145.520	423.161	123,7 %	100,9 %

Vetgedrukte recursieerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

In december 1999 heeft Nederland verzocht om toestemming voor verruiming van de visserij-inspanning voor segment 4J2 (Pelagische trawlers) in de West-Afrikaanse wateren. Dit verzoek was gebaseerd op artikel 8 van Beschikking 97/413/EG van de Raad¹³ en betrof een capaciteit van 41.000 kW en 45.000 GT, wat overeenkomt met het verschil tussen de situatie van de vloot en de doelstellingen van MOP IV.

Op basis van een advies van het Wetenschappelijk comité heeft de Commissie in november 2000 een uitbreiding met 15.000 kW en 15.000 GT voorgesteld. Dit voorstel is door de

¹¹ PB L 266 van 01.10.1998, blz. 27.

¹² PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.

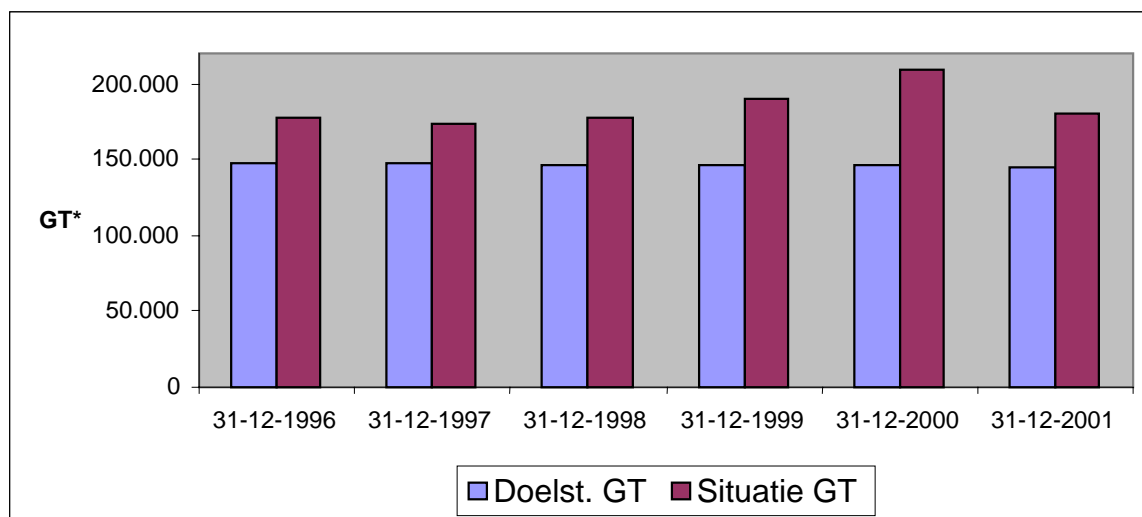
¹³ PB L 175 van 03.07.1997, blz. 27.

Nederlandse autoriteiten afgewezen. Vervolgens heeft Nederland verzocht het verzoek opnieuw in overweging te nemen op basis van aan de Commissie te verstrekken wetenschappelijke gegevens. Deze gegevens zijn in november 2001 aan de Commissie verstrekt en worden nog diepgaand onderzocht.

b) Ontwikkeling van de vloot

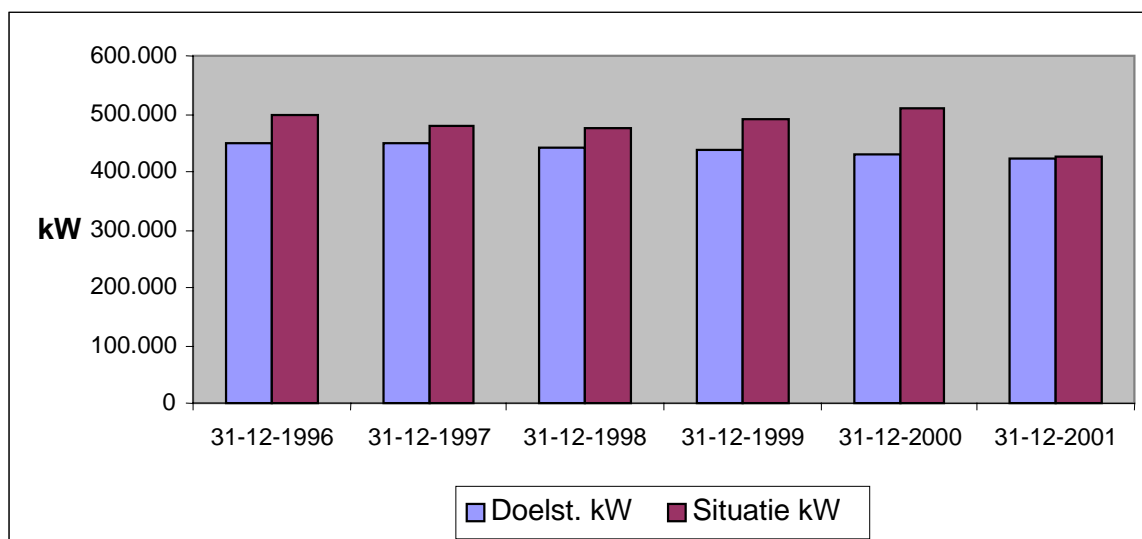
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Nederland (De gegevens zijn ontleend aan het vlootregister)



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Nederland (De gegevens zijn ontleend aan het vlootregister)



c) Visserij-inspanning

Nederland

Segment-code	Visserij-tak	1997	1997	1998	1998	1999	1999	2000	2000	2001	2001
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4J1		0	0	0	0	0	0	0	0	1	19
4J2	F1	17.083	20.052	18.552	21.436	21.242	24.706	24.687	27.880	28.388	30.660
4J3	F1	13.582	53.697	13.314	52.691	13.052	50.902	12.996	50.127	12.534	47.882
4J4	F1	1.718	4.814	1.592	4.322	1.585	4.253	1.575	4.153	1.663	4.243
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7
4J6		226	870	334	1.170	334	1.243	365	1.406	406	1.487
4J7		101	461	86	335	79	291	52	209	58	271

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

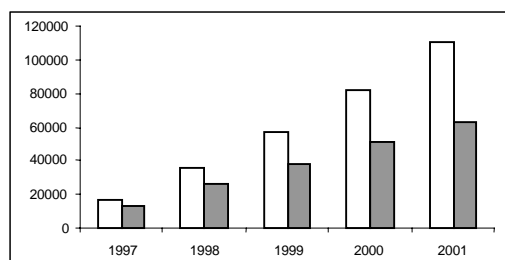
Nederland

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4J2	F1	17.083	20.052	35.636	41.488	56.878	66.193	81.565	94.073	109.953	124.734
4J3	F1	13.582	53.697	26.896	106.388	39.947	157.290	52.944	207.417	65.478	255.299
4J4	F1	1.718	4.814	3.311	9.136	4.896	13.389	6.471	17.542	8.134	21.786
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9

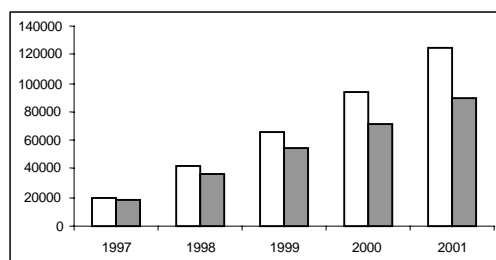
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Nederland - 4J2 Pelagische trawlers

GT-dagen (x 1000)

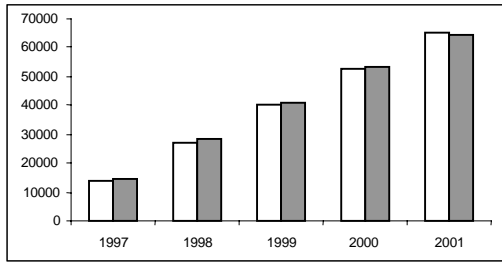


kW-dagen (x 1000)

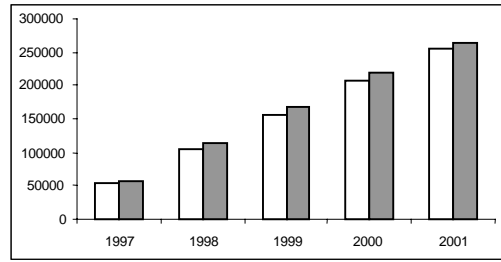


Nederland - 4J3 Kotters > 221 kW

GT-dagen (x 1000)

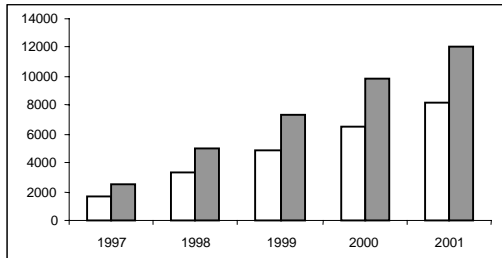


kW-dagen (x 1000)

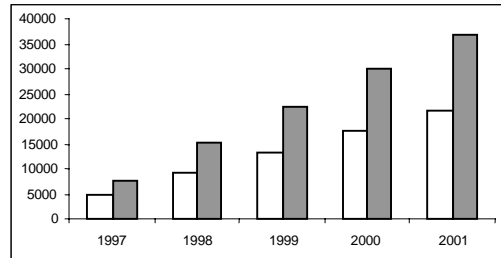


Nederland - 4J4 Eurokotters <= 221 kW

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



PORTUGAL

a) Situatie van de vloot

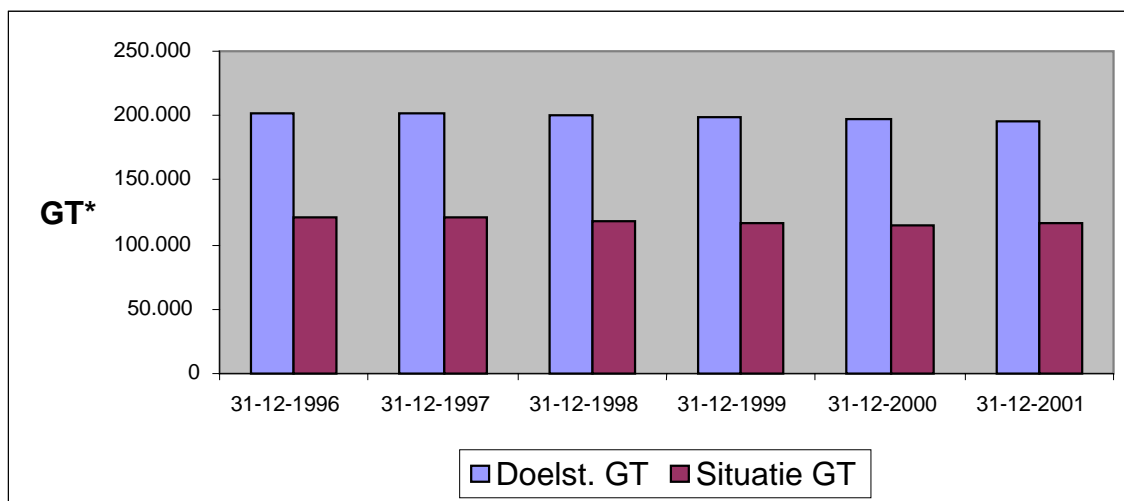
Portugal

Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstelling 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4K1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	7.562	10.018	105.124	15.774	112.941	63,5 %	93,1 %
4K2	Passief tuig >=12 m	499	21.940	82.502	29.544	98.378	74,3 %	83,9 %
4K3	Trawlers	111	19.926	55.124	20.946	60.114	95,1 %	91,7 %
4K4	Zegenvissers	168	7.755	38.308	9.445	41.604	82,1 %	92,1 %
4K5	Multipurpose + trawlers + kleinschalige kustvisserij <12 m	52	40.060	54.451	96.922	103.390	41,3 %	52,7 %
4K6	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	442	480	3.153	680	4.574	70,6 %	68,9 %
4K7	Passief tuig >=12 m	53	3.958	13.974	5.354	17.414	73,9 %	80,2 %
4K8	Zegenvissers	5	219	965	253	1.170	86,6 %	82,5 %
4K9	Kleinschalige kustvisserij <12 m	1.502	2.239	18.921	2.721	20.815	82,3 %	90,9 %
4KA	Passief tuig >=12 m	119	10.372	30.718	14.246	36.846	72,8 %	83,4 %
NC	Nergens ondergebracht	1	1	5				
	TOTAAL	10.514	116.968	403.245	195.885	497.246	59,7 %	81,1 %

b) Ontwikkeling van de vloot

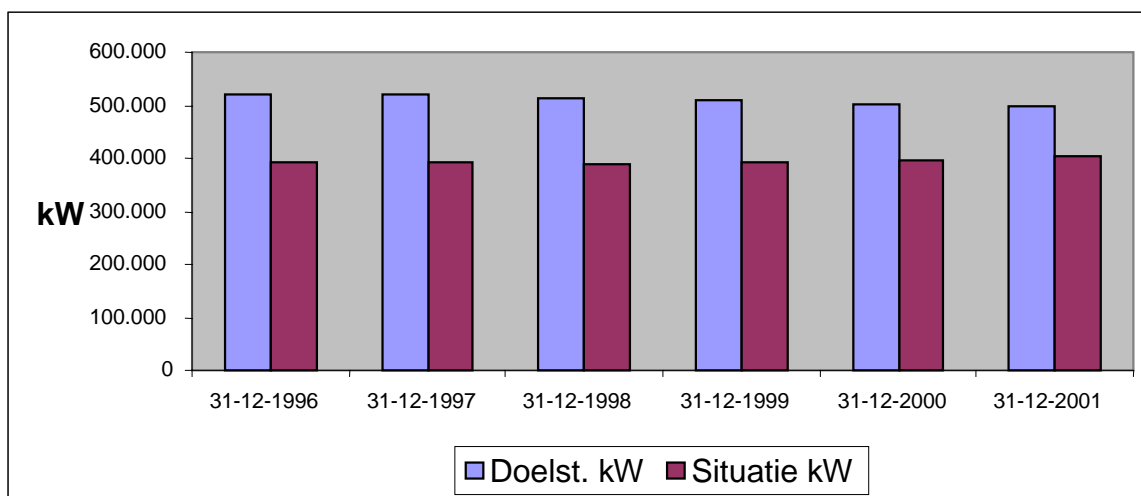
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Portugal



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Portugal



c) Visserij-inspanning

Portugal

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001	
	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4K1	2.767	24.214	2.712	24.880	2.667	25.693	2.652	26.722	2.608	27.657
4K2	5.598	22.000	5.738	21.951	5.665	21.492	5.595	21.352	5.830	21.676
4K3	5.638	16.419	5.541	16.089	5.605	16.090	5.774	16.233	6.342	17.270
4K4	2.037	9.551	1.401	6.622	1.380	6.679	1.370	8.748	1.387	6.903
4K5	16.303	21.363	15.481	20.424	14.751	19.628	14.210	19.143	13.408	18.262
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843	125	838
4K7	1.196	3.886	1.274	4.266	1.312	4.433	1.211	4.120	1.033	3.647
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252	57	252
4K9	591	4.529	590	4.619	586	4.681	588	4.813	586	4.992
4KA	2.606	7.642	2.548	7.414	2.630	7.587	2.842	8.122	2.736	8.017

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

ZWEDEN

a) Situatie van de vloot

Zweden

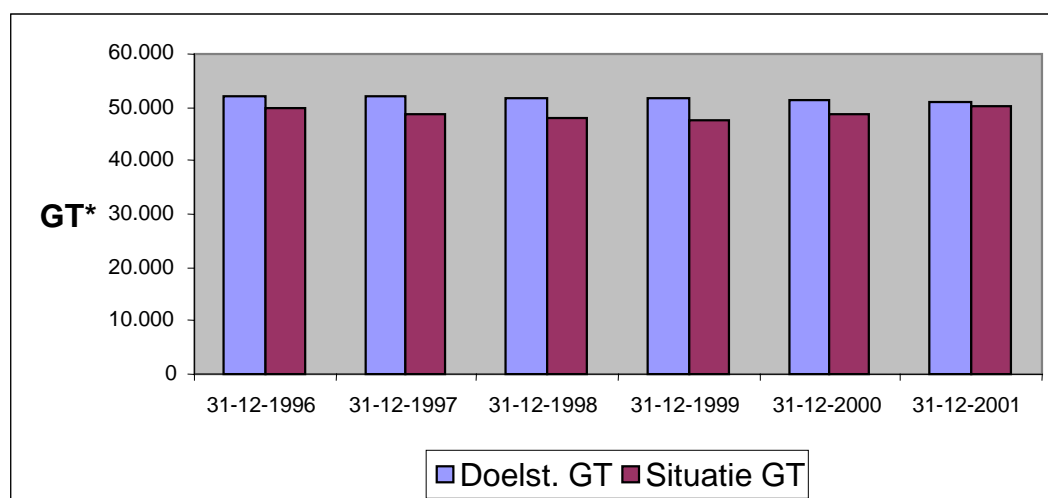
Segment	Omschrijving	Aantal vaar-tuigen	Situatie 31.12.2001		Doelstelling 31.12.2001		% situatie / doelstelling 31.12.2001	
			GT*	kW	GT*	kW	GT*	kW
4M1	Kleinschalige kustvisserij <12 m	1.470	5.655	73.200	7.974	92.328	70,9 %	79,3 %
4M2	Trawlers	69	5.489	22.261	5.496	23.044	99,9 %	96,6 %
4M3	Zegenvissers en pelagische trawlers	134	24.276	80.702	23.256	83.586	104,4 %	96,5 %
4M4	Bodemtrawlers	214	13.104	57.719	11.841	49.741	110,7 %	116,0 %
4M5	Vaartuigen met passief vistuig >12 m	54	1.463	8.332	2.330	11.884	62,8 %	70,1 %
4M6	Vaartuigen met passief vistuig >12 m	6	195	1.079	262	1.273	74,4 %	84,8 %
NC	Nergens ondergebracht	1	1	9				
	TOTAAL	1.948	50.183	243.302	51.159	261.856	98,1 %	92,9 %

Vetgedrukte recursieerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen onzeker zijn.

b) Ontwikkeling van de vloot

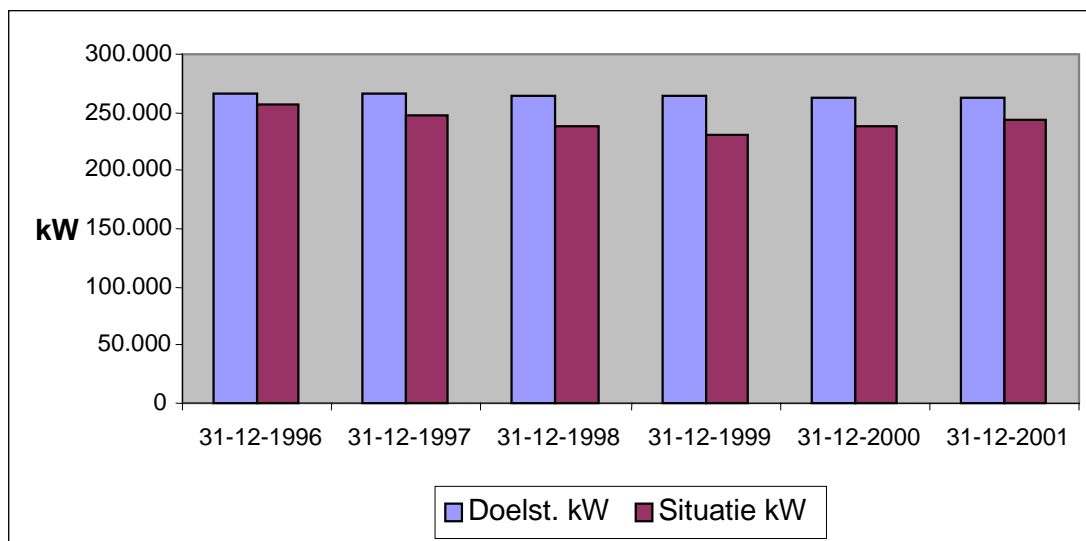
Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

Zweden



Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen

Zweden



c) Visserij-inspanning

Zweden

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999		2000		2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4M1						549	6.833				
4M2		931	3.849	825	3.391	812	3.251	955	3.725	753	2.935
4M3		3.606	11.165	4.214	12.498	4.229	12.315	4.809	13.976	4.748	14.298
4M4	F1	2.209	8.595	1.689	6.999	2.111	8.254	2.152	8.231	1.957	7.831
4M5						195	1.140				
4M6						37	208				

Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

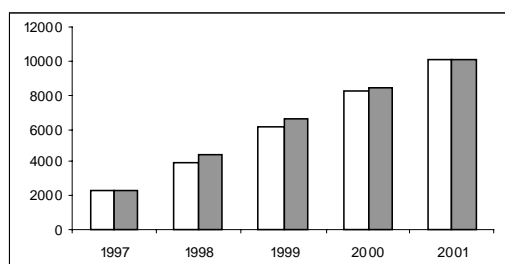
Zweden

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001	
		GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen	GT-dagen	kW-dagen
4M4	F1	2.209	8.595	3.897	15.594	6.009	23.848	8.161	32.078	10.118	39.909

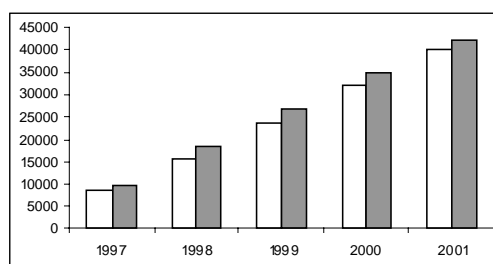
Eenheden (x 1000 GT-dagen, resp. 1000 kW-dagen)

Zweden - 4M4 Bodemtrawlers

GT-dagen (x 1000)



kW-dagen (x 1000)



CONCLUSIE

In de eerste vijf jaren van MOP IV is de communautaire vloot ingekrompen met 38.078 GT en 460.042 kW, hetgeen overeenkomt met een inkrimping van de vlootcapaciteit met ongeveer 1,9 %, respectievelijk 5,9%. De verlaging van de tonnage is conservatief geraamd met het oog op de lopende hermeting van de vloot. Op 31 december 2001 was de communautaire vloot al verder ingekrompen dan beoogd, namelijk uitgedrukt in tonnage en motorvermogen respectievelijk 16% en 12% meer dan de einddoelstellingen van MOP IV.

Veel lidstaten hebben nog niet in alle segmenten hun doelstellingen niet bereikt. In sommige segmenten is de capaciteit zelfs in weerwil van de doelstellingen aanzienlijk toegenomen.

Het doel van dit verslag is niet alleen informatie verschaffen, maar ook de lidstaten en de Commissie in staat stellen maatregelen te nemen om de situatie waar nodig te corrigeren en indien nodig steunregelingen in te trekken of inbreukprocedures in te leiden.