



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 21.08.2003  
COM(2003) 508 definitief

**JAARLIJKS VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD EN HET EUROPEES  
PARLEMENT**

**over de resultaten van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de vissersvloten aan  
het einde van 2002**

## Inhoud

Samenvatting .....	3
Inleiding .....	4
Meting van capaciteit en visserij-inspanning .....	4
Hermeting van de tonnage.....	4
Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen .....	5
Communautair gegevensbestand inzake vissersvaartuigen.....	5
Globale resultaten.....	6
b) Realisatie van de inspanningsdoelstellingen.....	9
Conclusie.....	11
Bijlage - Resultaten per lidstaat .....	12
BELGIË.....	13
DUITSLAND .....	15
DENEMARKEN.....	19
SPANJE.....	21
FINLAND .....	23
FRANKRIJK.....	25
VERENIGD KONINKRIJK .....	33
GRIEKENLAND .....	40
IERLAND .....	43
ITALIË .....	47
NEDERLAND .....	50
PORTUGAL.....	56
ZWEDEN .....	59

## SAMENVATTING

Dit is het eindverslag over de resultaten van het vierde meerjarige oriëntatieprogramma (MOP IV) voor de vissersvloten overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/1999 van de Raad.

Dit verslag moet bijdragen tot de transparantie inzake de uitvoering van MOP IV, waarin voor de vlootcapaciteit en de visserij-inspanningen doelstellingen zijn vastgesteld die in de periode van 1 januari 1997 tot en met 31 december 2002 geleidelijk moesten worden gerealiseerd. Het verslag, dat is gebaseerd op de gegevens over vaartuigen die zich ten tijde van de opstelling van het verslag (1 juni 2003) in het communautair vlootregister bevonden, en op de verslagen van de nationale autoriteiten aan de Commissie, vat de ontwikkeling van de tonnage- en vermogenscijfers van de vloten samen in het licht van de tussentijdse en einddoelstellingen van MOP IV.

In de zes jaren van MOP IV is de communautaire vloot (exclusief de vaartuigen die staan geregistreerd in de Franse ultraperifere gebieden) ingekrompen met 107.284 GT en 928.973 kW, hetgeen overeenkomt met een inkrimping van de vlootcapaciteit met respectievelijk 5,31% en 11,77%. De mate waarin de doelstellingen van het MOP zijn bereikt, varieert echter sterk per lidstaat, zoals blijkt uit de tabellen op blz. 7 en volgende.

Rekening houdend met de resultaten uitgedrukt in GT, die in verband met de lopende hermeting van de vloot nog onzeker zijn (zie blz. 4), luiden de algemene resultaten voor de communautaire vloot als volgt:

- Denemarken, Finland, Portugal, Spanje en Zweden hebben voor alle segmenten van hun vloot de gestelde doelen gerealiseerd;
- alle lidstaten, behalve België en Nederland<sup>1</sup>, hebben hun algemene doelstellingen, in tonnage uitgedrukt, voor eind 2002 bereikt;
- de aanhoudende onzekerheid over de juistheid van bepaalde gegevens over de Ierse vloot bemoeilijkt de beoordeling van de naleving van MOP IV.

---

<sup>1</sup> Naar aanleiding van een in 2000 door Nederland ingediend verzoek om verruiming van de doelstellingen in een bepaald segment op basis van artikel 6, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2792/1999, heeft de Commissie de definitieve doelstelling voor dit segment verhoogd, waardoor Nederland binnen de grenzen van de algemene doelstelling van MOP IV blijft (zie hoofdstuk over Nederland).

## INLEIDING

Voor elke lidstaat van de Gemeenschap is een meerjarig oriëntatieprogramma (MOP) uitgewerkt waarin de doelstellingen voor de inkrimping van de vissersvloot zijn vastgesteld om de visserij-inspanning in overeenstemming te brengen met de beschikbare visbestanden. De MOP's van de vierde generatie (MOP IV) zijn in december 1997 goedgekeurd<sup>2</sup> met de doelstellingen voor de periode 1997-2001. Deze periode is bij Beschikking 2002/652/EG van de Raad<sup>3</sup> tot eind 2002 verlengd.

Overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/1999 van de Raad<sup>4</sup> moeten de lidstaten jaarlijks vóór 1 mei bij de Commissie een verslag indienen over de situatie van hun vloot aan het einde van het voorgaande jaar in het licht van hun respectieve MOP's. Op basis van deze verslagen en gegevens uit het communautaire visserijvlootregister moet de Commissie dan uiterlijk drie maanden na deze termijn van 1 mei een verslag bij de Raad en het Europees Parlement indienen.

Dit verslag is het zesde verslag over de resultaten van de vierde serie programma's voor de vissersvloot (MOP IV)<sup>5</sup>.

## METING VAN CAPACITEIT EN VISSERIJ-INSPANNING

In het kader van de MOP's is de capaciteit van een vaartuig gedefinieerd als de tonnage in brutoton (GT) en het voortstuwingsvermogen in kW. De visserij-inspanning is gedefinieerd als het product van de capaciteit maal het aantal op zee doorgebrachte dagen. Er zijn dus twee maatstaven voor de bepaling van inspanning, één in *GTxdagen* en één in *kWxdagen*.

### Hermeting van de tonnage

De tonnagedoelstellingen van MOP III (1992-1996) waren uitgedrukt in brutoregisterton (BRT), hoewel in vrijwel alle lidstaten voor de capaciteitsmeting diverse tonnage-eenheden werden gebruikt: sommige vaartuigen werden gemeten in BRT, andere in GT en nog andere in nationale tonnage-eenheden.

Om de tonnagemetingen te harmoniseren, zijn Verordening (EG) nr. 3259/94 van de Raad<sup>6</sup> en Beschikking 95/84/EG van de Commissie<sup>7</sup> vastgesteld. Daarin is bepaald dat de tonnage van alle vissersvaartuigen in brutoton (GT) moet worden uitgedrukt, waarbij voor vaartuigen van minder dan 15 m de bepaling van GT is vereenvoudigd en verder formules zijn vastgesteld om, in afwachting van volledige hermeting, de GT-tonnage van vaartuigen met een lengte tussen 15 en 24 m te ramen.

---

<sup>2</sup> Beschikkingen 98/119/EG tot en met 98/131/EG van de Commissie (PB L 39 van 12.2.1998, blz. 1-84).

<sup>3</sup> PB L 31 van 1.2.2002, blz. 77.

<sup>4</sup> PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.

<sup>5</sup> COM(1999) 175 def, COM(2000) 738 def, COM(2001) 541 def, COM(2002) 446 def., COM (2002) 483 def. (tussentijds verslag 2002).

<sup>6</sup> PB L 339 van 29.12.1994, blz. 11.

<sup>7</sup> PB L 67 van 25.3.1995, blz. 33.

De bij deze beschikking vastgestelde overgangperiode loopt weldra af. Alle vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 24 meter hadden vóór eind 1994 moeten worden gemeten in GT, terwijl alle vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 15 meter uiterlijk eind 1998 in GT gemeten hadden moeten worden. De hermeting van vaartuigen met een lengte over alles tussen de 15 en 24 meter moet voor eind 2003 voltooid zijn.

Toen de MOP IV-programma's werden goedgekeurd, zijn de definitieve tonnagedoelstellingen voor MOP III omgezet in GT-eenheden volgens de procedure van de bijlage bij de beschikkingen van de Commissie tot vaststelling van de MOP's per lidstaat<sup>8</sup>. Bij deze beschikkingen is bepaald dat de berekeningen moeten worden herzien om rekening te houden met de vooruitgang in de hermeting van de vloot.

De Commissie heeft de tonnagedoelstellingen grondig herzien in de beschikking over de verlenging van MOP IV, goedgekeurd in juni 2002. Wanneer de hermeting van de vloot is voltooid, eind 2003, moeten de doelstellingen definitief worden herzien. Deze herziening zal naar alle waarschijnlijkheid echter geen grote veranderingen opleveren, aangezien bij de laatste herziening reeds een groot deel van de vaartuigen in GT hermeten waren. Eventuele veranderingen in de definitieve doelstellingen van MOP IV die deze berekeningen nog opleveren, zullen worden verwerkt in de referentieniveaus als bedoeld in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 2371/2002.

### **Cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen**

Voor de lidstaten die ervoor hebben gekozen om de doelstellingen te verwezenlijken door een aanpassing van de activiteit in plaats van de capaciteit, zijn in dit verslag de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen opgenomen. In de MOP-beschikkingen zoals ze in het Publicatieblad zijn gepubliceerd (zie voetnoot 2), staan slechts de doelstellingen voor de visserij-inspanning bij het begin en aan het einde van de periode vermeld. Aan de hand van deze cijfers worden de cumulatieve doelstellingen berekend, en wel als volgt: uitgaande van het feit dat de cumulatieve visserij-inspanningsdoelstellingen dezelfde zijn ongeacht of de vermindering gebeurt via de capaciteit, dan wel via de activiteit, is een kromme getekend van de continue capaciteitsvermindering in de periode 1.1.1996-31.12.2001 die nodig is om elk van de alleen in capaciteit uitgedrukte tussentijdse doelstellingen te bereiken. Het gebied onder deze kromme is dan vermenigvuldigd met het uitgangsniveau van de activiteit om aldus te komen tot de cumulatieve visserij-inspanning in dezelfde periode.

### **COMMUNAUTAIR GEGEVENSBESTAND INZAKE VISSERSVAARTUIGEN**

De uitvoering van de meerjarige oriëntatieprogramma's wordt gemonitord aan de hand van de mededelingen die voor het communautaire gegevensbestand inzake vissersvaartuigen ("het vlootregister") worden gedaan. Het bestand bevat gegevens over de fysieke kenmerken van ongeveer 90 000 zeevisserijvaartuigen van de Europese vloten, en ook informatie over het MOP-segment waartoe elk vaartuig behoort en het vistuig waarmee het is uitgerust. Het is de bedoeling dat het de gegevens over de vloot levert voor verschillende aspecten van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

---

<sup>8</sup> Beschikkingen 98/119/EG tot en met 98/131/EG van de Commissie (PB L 39 van 12.2.1998, blz. 1-84).

In de voorgaande verslagen over de resultaten van het MOP werden soms grote verschillen geconstateerd tussen de gegevens van het vlootregister en de door de lidstaten in hun jaarlijkse nationale verslagen verstrekte gegevens. Een van de redenen voor deze verschillen was dat de door de lidstaten meegedeelde gegevens werden gecontroleerd op fouten voordat de gegevens in de database werden opgenomen. Een geweigerd of verdacht gegeven werd voor correctie of controle aan de lidstaat teruggezonden. Met deze procedure wilde men de betrouwbaarheid van het vlootregister verbeteren, maar in de praktijk leidde dit er vaak toe dat gegevens in de nationale registers en die in het vlootregister van de Gemeenschap niet met elkaar overeenstemden.

Voor de in dit verslag gebezigde capaciteitscijfers is gebruikgemaakt van de informatie in het communautaire vlootregister, met uitzondering van de gegevens betreffende Portugal. Dit land heeft de gegevens voor dit verslag apart verstrekt, aangezien de situatie met betrekking tot zijn vloot door technische problemen in de tweede helft van 2002 niet naar behoren in de gegevensbank van de Gemeenschap kon worden bijgehouden.

Het vlootregister is op sommige punten nog steeds inconsistent. De belangrijkste reden daarvan is dat er voor sommige vaartuigen geen geschikte MOP-segmentcode bestaat. In de hierna volgende tabellen zijn deze vaartuigen onder de vermelding "Nergens ondergebracht" opgenomen. De diensten van de Commissie werken samen met de betrokken lidstaten aan een oplossing.

## **GLOBALE RESULTATEN**

In de tabel "*Totale Gemeenschapsvloot, uitgesplitst naar lidstaat*" wordt voor de criteria tonnage en vermogen de procentuele variatie tussen 1 januari 1997 en 31 december 2002 gegeven. Er zij evenwel op gewezen dat dit percentage, wat de tonnage betreft, lager kan zijn dan het werkelijke verschil, wegens de voortgang van de hermeting van vaartuigen in GT-eenheden tijdens de verslagperiode.

De \* na de tonnage (GT\*) betekent dat de daarna vermelde totaalcijfers bestaan uit een mix van GT- en brt-waarden. Voor het verkrijgen van het totaalcijfer worden in eerste instantie de GT-waarden genomen, ongeacht of deze het resultaat zijn van meting of van schatting. Wanneer geen GT-waarde beschikbaar is, wordt de brt-waarde gebruikt.

### **a) Realisatie van de capaciteitsdoelstellingen**

In de onderstaande tabel wordt de ontwikkeling van de hele communautaire vloot sinds het begin van MOP IV samengevat. Met arcering worden de lidstaten aangegeven die aan het eind van 2002 hun doelstellingen nog niet hadden bereikt.

Sinds 1 januari 1997 is de vloot ingekrompen met ongeveer 11,77 % in motorvermogen. In tonnage bedraagt deze inkrimping volgens de tabel 5,31 %, maar deze waarde blijft onzeker zolang de hermeting van de vloot niet is voltooid.

N.B.: Voor sommige lidstaten zijn de definitieve doelstellingen van MOP IV in de loop van 2003 gewijzigd, hetzij op basis van verbeteringen op het gebied van de veiligheid (alleen uitgedrukt in GT), hetzij om rekening te houden met vaartuigen die niet in de programma's waren opgenomen of op 31 december 2002 niet in het communautaire vlootregister waren opgenomen. **In de onderstaande tabellen zijn deze aanpassingen niet in de cijfers verwerkt, maar wel vermeld in een toelichting onder de belangrijkste tabel van iedere lidstaat.**

*Totale Gemeenschapsvloot, uitgesplitst naar lidstaat*

Lidstaat	Aantal vaartuigen	GT*					kW				
		Situatie 01/01/1997	Situatie 31/12/2002	Ontwikkeling 1997 - 2002	Doelstelling 2002	% sit./doelst. 31/12/2002	Situatie 01/01/1997	Situatie 31/12/2002	Ontwikkeling 1997 - 2002	Doelstelling 2002	% sit./doelst. 31/12/2002
<b>BEL</b>	130	22.527	24.276	7,76 %	23.260	<b>104,37 %</b>	63.540	67.774	6,66 %	67.857	99,88 %
<b>DEU</b>	2154	70.161	67.013	-4,49 %	80.965	82,77 %	161.866	154.832	-4,35 %	166.890	92,78 %
<b>DNK</b>	3844	97.893	99.193	1,33 %	132.706	74,75 %	393.039	345.841	-12,01 %	459.525	75,26 %
<b>ESP</b>	14895	603.249	519.851	-13,82 %	783.113	66,38 %	1.537.453	1.259.084	-18,11 %	1.793.252	70,21 %
<b>FIN</b>	3571	23.344	19.712	-15,56 %	23.203	84,95 %	218.437	190.000	-13,02 %	216.195	87,88 %
<b>FRA (contin.)</b>	5676	198.304	212.988	7,40 %	225.759	94,34 %	988.087	907.433	-8,16 %	916.469	99,01 %
<b>UK</b>	7546	252.219	237.914	-5,56 %	269.789	88,18 %	1.052.363	908.597	-13,66 %	1.065.277	85,29 %
<b>GRC</b>	19759	111.600	104.550	-6,32 %	119.910	87,19 %	671.071	611.588	-9,00 %	653.497	93,59 %
<b>IRL</b>	1319	56.768	71.736	26,37 %	83.467	85,95 %	204.514	195.475	-4,42 %	215.939	90,52 %
<b>ITA</b>	16030	250.849	215.998	-13,89 %	229.862	93,67 %	1.497.250	1.294.886	-13,52 %	1.338.971	96,71 %
<b>NLD</b>	725	159.696	177.334	11,04 %	145.520	<b>121,86 %</b>	457.469	404.054	-11,68 %	423.161	95,48 %
<b>PRT</b>	10427	123.502	116.814	-5,42 %	194.757	59,98 %	393.202	402.568	2,38 %	492.843	81,68 %
<b>SWE</b>	1819	49.954	45.404	-9,11 %	51.436	88,27 %	256.328	224.512	-12,41 %	261.028	86,01 %
<b>EG zonder FRA DOM</b>	87.895	2.020.065	1.912.781	-5,31 %	2.363.747	80,92%	7.895.618	6.966.645	-11,77 %	8.070.904	86,32%
<b>FRA DOM</b>	2.400		16.388		28.281	57,95%		202.767		239.336	84,72%
<b>EG</b>	<b>90.295</b>		<b>1.929.169</b>		<b>2.392.028</b>	<b>80,65 %</b>		<b>7.169.412</b>		<b>8.310.240</b>	<b>86,27 %</b>

*Vetgedrukte geursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn, m.u.v. de gegevens voor België en Finland.*

*In de gegevens betreffende de situatie in Frankrijk op 1 januari 1997 zijn de vaartuigen die in de Franse overzeese departementen staan geregistreerd (goed voor 16.388 GT en 202 767 kW), apart opgenomen aangezien daarover geen exacte gegevens bestaan.*



## b) Realisatie van de inspanningsdoelstellingen

Zes lidstaten hebben besloten hun MOP IV-doelstellingen te realiseren door zowel activiteit als capaciteit van een of meer segmenten van hun vloot te beheren. Daartoe moesten de lidstaten een of meer visserijtakken in elk van de betrokken segmenten definiëren. Vervolgens zijn voor elk van deze 23 visserijtakken visserij-inspanningsdoelstellingen vastgesteld.

Anders dan van de capaciteit, kan van de visserij-inspanning geen "momentopname" worden gemaakt. Dit betekent dat de inspanningsdoelstellingen cumulatief zijn voor de looptijd van het programma. In de onderstaande tabel is de inspanning in elke visserijtak tussen 1 januari 1997 en 31 december 2002 vergeleken met de cumulatieve inspanningsdoelstellingen voor eind 2002. In de laatste twee kolommen van deze tabel wordt aangegeven in hoeverre de doelstellingen zijn bereikt. Waar de doelstellingen zijn overschreden, zijn de waarden vetgedrukt.

*Overzicht van de realisatie van de capaciteitsdoelstellingen per segment*

Lidstaat	Aantal segmenten waar doelstellingen (uitgedrukt in capaciteit) zijn gehaald / totaal aantal segmenten		Aantal visserijtakken waar doelstellingen (uitgedrukt in visserij-inspanning) zijn gehaald / totaal aantal visserijtakken
	GT	kW	kWxdagen
België	1/2	1/2	-
Duitsland	6/7	6/7	2/2
Denemarken	4/4	4/4	-
Spanje	7/7	7/7	-
Finland	4/4	4/4	-
Frankrijk	15/21	18/21	5/5
Verenigd Koninkrijk	6/8	5/8	7/8
Griekenland	5/6	5/6	-
Ierland*	2/3	3/3	3/3
Italië	7/11	7/11	-
Nederland	5/7	5/7	3/4
Portugal	10/10	10/10	-
Zweden	6/6	6/6	1/1

*De landen waarvan delen in de tabel zijn gearceerd, hebben hun doelstellingen in bepaalde segmenten/visserijtakken niet bereikt.*

*\* De aanhoudende onzekerheid over de juistheid van bepaalde gegevens over de Ierse vloot bemoeilijkt de beoordeling van de concrete resultaten.*

Realisatie van de inspanningsdoelstellingen in de 23 visserijtakken

Lidstaat	Segment	Visserij-tak	Cumulatieve inspanning tot en met eind 2002		Doelstelling cumulatieve inspanning tot en met eind 2002		Cumulatieve insp./ doelstelling cumulatieve insp.	
			GTxdagen	kWxdagen	GTxdagen	kWxdagen	GTxdagen	kWxdagen
Duitsland	4C4	F1	1.883	6.385	2.905	8.764	64,9%	72,9%
	4C6	F1	15.234	10.902	25.844	18.600	58,9%	58,6%
Verenigd Koninkrijk	4N2	F1	7.656	12.482	9.928	20.557	77,1%	60,7%
		F2	26.242	44.645	31.231	64.650	84,0%	69,1%
		F3	1.488	2.334	3.420	6.216	43,5%	37,5%
		F4	3.015	4.432	2.760	3.864	<b>109,2%</b>	<b>114,7%</b>
	4N3	F1	21.105	81.243	22.819	84.229	92,5%	96,5%
		F2	11.672	40.777	12686	41.581	92,0%	98,1%
	4N4	F1	160.596	459.075	180493	547.766	88,9%	83,8%
4N8	F1	8.044	14.686	16.571	26.005	48,5%	56,5%	
Frankrijk	4F3	F1	50.767	128.394	87.076	136.757	58,3%	93,9%
	4F6	F1	10.118	14.075	11.521	14.552	87,8%	96,7%
	4F8	F1	9.663	53.107	12.282	64.038	78,6%	82,9%
	4F9	F1	4.223	21.602	4.194	24.997	<b>100,7%</b>	86,4%
		F2	220	1.693	636	3.754	34,6%	45,1%
Ierland	4G2	F1	24.781	42.447	35.061	43.265	70,6%	98,1%
	4G2	F2	2.728	2.811	4.343	4.450	62,8%	63,2%
	4G3	F1	1.293	5.973	1.872	10.144	69,1%	58,9%
Nederland	4J2	F1	134.816	151.144	75.241	106.142	<b>179,2%</b>	<b>142,4%</b>
	4J3	F1	77.067	299.076	75.668	309.229	<b>101,8%</b>	96,7%
	4J4	F1	9.850	26.037	14.411	44.037	68,4%	59,1%
	4J5	F1	2	26	223	2.408	0,90%	1,08%
Zweden	4M4	F1	11.770	46.658	11.848	49.215	99,3%	94,8%

Eenheden (x 1000 GTxdagen, resp. 1000 kWxdagen)

Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd.

## CONCLUSIE

Dit is het eindverslag over MOP IV. In de zes jaren van MOP IV is de communautaire vloot (exclusief de vaartuigen die staan geregistreerd in de Franse ultraperifere gebieden) ingekrompen met 107.284 GT en 928.973 kW, oftewel 5,31% in GT en 11,77% in kW.

In de meeste lidstaten zijn de betrekkelijk bescheiden doelstellingen van MOP IV ruimschoots overtroffen. Op 31 december 2002 lag de omvang van de communautaire vloot 19% (in GT) respectievelijk 13% (in kW) onder de definitieve doelstellingen van MOP IV, en alle lidstaten zijn erin geslaagd om met hun nationale vloot zowel wat de tonnage als wat het vermogen betreft, aan de doelstellingen te voldoen, met uitzondering van België, dat de tonnagedoelstelling niet heeft gehaald (104%). Van de 23 visserijtakken ten aanzien waarvan visserij-inspanningsdoelstellingen waren bepaald, hebben er vier de doelstelling, uitgedrukt in GTxdagen, en slechts twee de doelstelling, uitgedrukt in kWxdagen, niet gehaald.

Bij de in december 2002 goedgekeurde verordeningen van de Raad over de hervorming van het GVB is een verband gelegd met de nu verstreken MOP's, door als referentieniveau voor de communautaire vloot de som van de capaciteitsdoelstellingen van MOP IV vast te leggen. Vanuit dezelfde optiek is de Commissie voornemens rekening te houden met de inspanningsmaxima van MOP IV bij toekomstige inspanningsbeperkingen in het kader van herstelplannen of meerjarige beheersplannen. Zo zijn er al voorstellen gedaan voor herstelplannen ten aanzien van kabeljauw<sup>9</sup> en noordelijke heek<sup>10</sup>. Beide voorstellen zijn momenteel in behandeling bij de Raad.

---

<sup>9</sup> Voorstel voor een Verordening van de Raad tot vaststelling van herstelmaatregelen voor bepaalde kabeljauwbestanden, COM/2003/237 def., goedgekeurd op 6 mei 2003, zie artikel 10, lid 2.

<sup>10</sup> Voorstel voor een Verordening van de Raad tot vaststelling van herstelmaatregelen voor het noordelijke heekbestand, COM/2003/0374 def., goedgekeurd op 27 juni 2003, zie artikel 9, lid 2.

## **BIJLAGE - RESULTATEN PER LIDSTAAT**

In de volgende tabellen en grafieken worden de resultaten van MOP IV per eind 2002 samengevat. De hoofdstukken voor iedere lidstaat bevatten de volgende gegevens.

In de tabel onder a) "Situatie van de vloot" wordt de situatie van de vloot volgens het vlootregister per eind 2002 vergeleken met de tussentijdse capaciteitsdoelstellingen voor die datum.

Onder b) "Ontwikkeling van de vloot" wordt getoond hoe de totale vlootcapaciteit van elke lidstaat zich sinds de start van MOP IV heeft ontwikkeld.

In de tabel onder c) "Visserij-inspanning" is de visserij-inspanning per segment vermeld. De gegevens in deze tabel zijn die welke door de lidstaten zijn verstrekt in hun nationale verslagen. Wanneer binnen segmenten visserijtakken zijn vastgesteld (de gearceerde regels F1, F2, enz.), zijn de doelstellingen voor het segment uitgedrukt in visserij-inspanning volgens de MOP IV-beschikking, zodat activiteitsbeperkingen tot het bereiken van de doelstellingen bijdragen.

Tenslotte zijn in de tabel onder d) "Cumulatieve visserij-inspanning" de cumulatieve tussentijdse visserij-inspanningsdoelstellingen vermeld voor elke visserijtak waarvoor de doelstellingen in visserij-inspanning zijn vastgesteld. In de grafieken die op deze tabel volgen wordt de door de lidstaten opgegeven cumulatieve visserij-inspanning (witte kolommen staafdiagram) vergeleken met de cumulatieve tussentijdse inspanningsdoelstellingen van MOP IV (gearceerde kolommen staafdiagram).

## BELGIË

### a) Situatie van de vloot

België

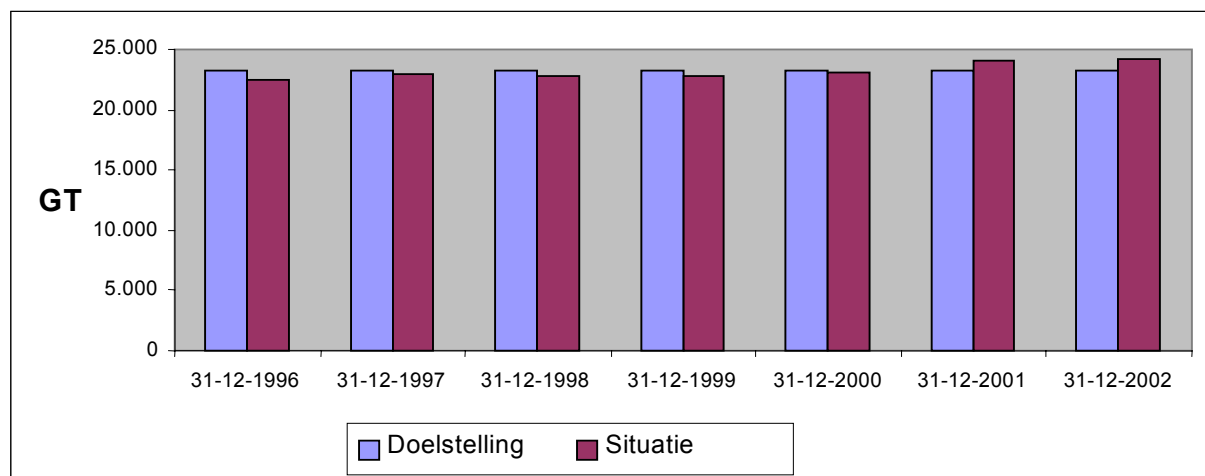
			Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4A1	Boomkortrawlers	123	23.260	21.957	105,93 %	65.600	63.987	102,52 %
4A2	Demersale trawlers	7	1.016	1.303	77,97 %	2.174	3.870	56,18 %
	<b>TOTAAL</b>	<b>130</b>	<b>24.276</b>	<b>23.260</b>	<b>104,37 %</b>	<b>67.774</b>	<b>67.857</b>	<b>99,88 %</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor de segmenten 4A1 en 4A2 zijn definitief. De definitieve tonnagedoelstellingen voor segment 4A1 moeten met 112 GT worden verhoogd overeenkomstig Beschikking 2003/245EG van de Commissie om rekening te houden met verbeteringen op het gebied van veiligheid, navigatie, hygiëne, productkwaliteit en arbeidsomstandigheden voor vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 12 meter.*

## b) Ontwikkeling van de vloot

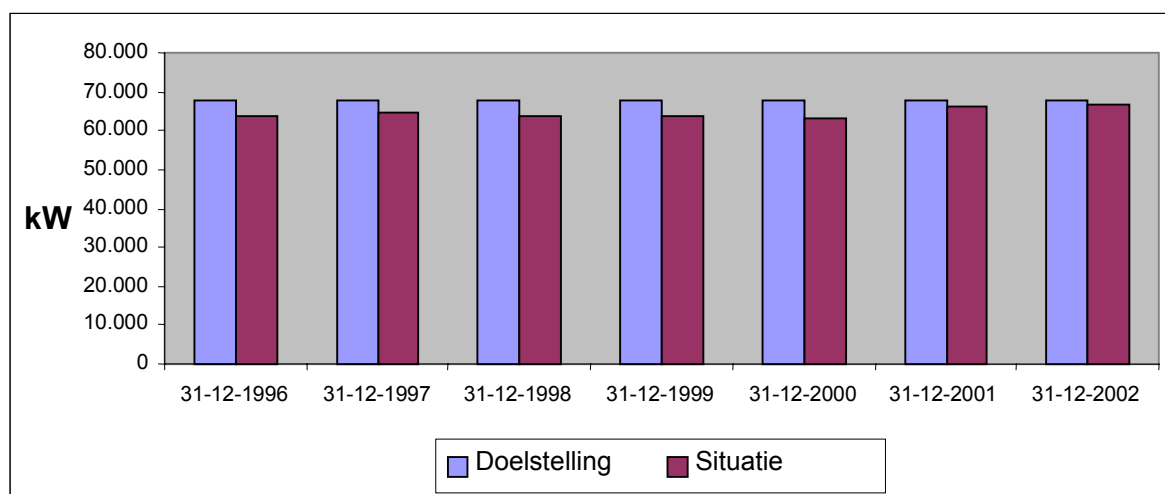
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

*België*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*België*



## c) Visserij-inspanning

Er zijn geen gegevens verstrekt over de visserij-inspanning. België voldoet niet aan de voorschriften van artikel 3 van Verordening (EG) nr. 2091/98 van de Commissie<sup>11</sup>.

<sup>11</sup> PB L 266 van 1.10.1998, blz. 36.

## DUITSLAND

### a) Situatie van de vloot

*Duitsland*

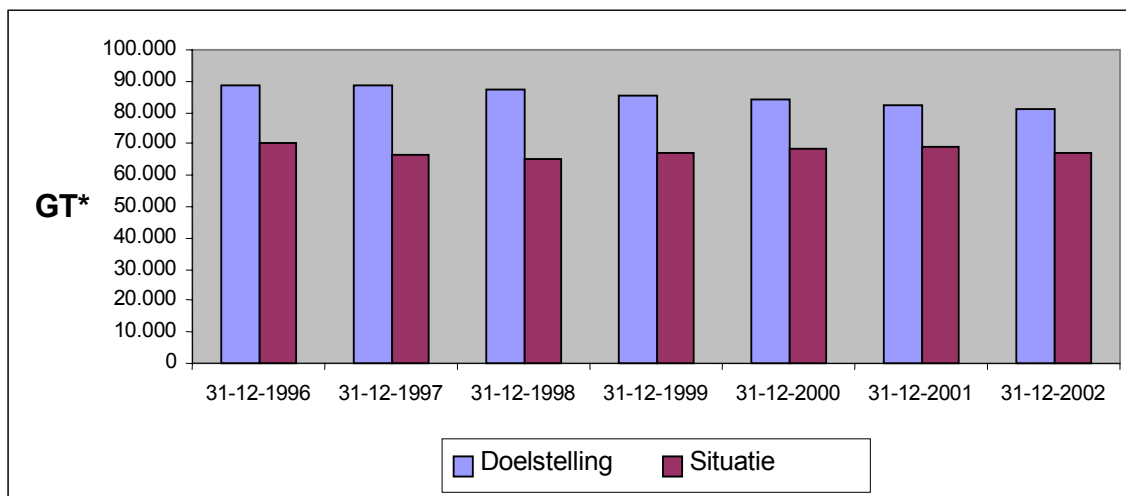
			Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4C1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	1697	3.825	4.842	79,00 %	30.525	31.433	97,11 %
4C2	Passief vistuig > 12 meter	25	1.790	2.133	83,92 %	5.235	5.766	90,79 %
4C3	Trawlers	122	9.374	11.236	83,43 %	30.273	30.533	99,15 %
4C4	Boomkortrawlers	7	1.800	2.263	79,54 %	6.303	6.759	93,25 %
4C5	Boomkortrawlers (lijsten I en II)	291	12.403	10.694	<b>115,98 %</b>	49.236	46.587	<b>105,69 %</b>
4C6	Trawlers	3	18.105	18.356	98,63 %	12.841	12.841	100,00 %
4C7	Trawlers	9	19.716	31.441	62,71 %	20.419	32.971	61,93 %
	<b>TOTAAL</b>	<b>2154</b>	<b>67.013</b>	<b>80.965</b>	<b>82,77 %</b>	<b>154.832</b>	<b>166.890</b>	<b>92,78 %</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor de segmenten 4C4, 4C6 en 4C7 zijn definitief. De tonnagedoelstellingen voor de overige segmenten zijn niet herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn. De situatie van de vloot en de definitieve doelstellingen moeten worden verhoogd met respectievelijk 3.297 GT en 9.037 kW om rekening te houden met de vaartuigen die deeltijds worden ingezet voor de aquacultuur en die bij de MOP's buiten beschouwing zijn gebleven.*

## b) Ontwikkeling van de vloot

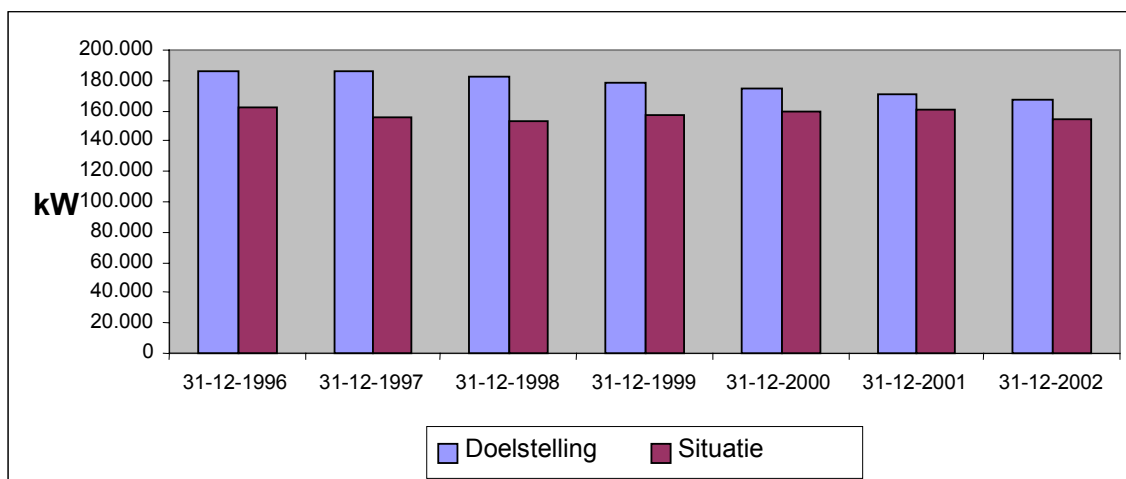
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Duitsland*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Duitsland*





### c) Visserij-inspanning

Duitsland heeft voor twee vlootsegmenten - boomkorvaartuigen in de Noordzee (4C4) en pelagische trawlers (4C6) - regelingen ingesteld om de visserij-inspanning te beheersen. Deze beheersregelingen bestaan uit de toewijzing van een aantal zeedagen per vaartuig voor boomkorvaartuigen en een beperking van de totale inspanning voor pelagische trawlers.

*Duitsland*

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
		GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4C1				540	3.934	555	4.057	524	3.932	531	4.110	519	4.172
4C2				359	1.116	416	1.084	461	1.198	322	895	315	931
4C3				2.419	6.871	1.941	6.032	1.801	5.570	1.770	5.500	1.859	5.712
4C4	F1	564	1.658	271	979	262	945	272	997	281	993	232	812
4C5				1.684	7.131	2.260	8.475	2.384	9.006	2.377	8.748	2.369	8.939
4C6	F1	4.684	3.336	1.502	1.161	1.838	1.373	2.200	1.488	2.659	1.891	2.351	1.651
4C7				5.577	7.469	5.991	7.419	4.962	5.832	4.542	5.626	4.410	5.269

*Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen*

### d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

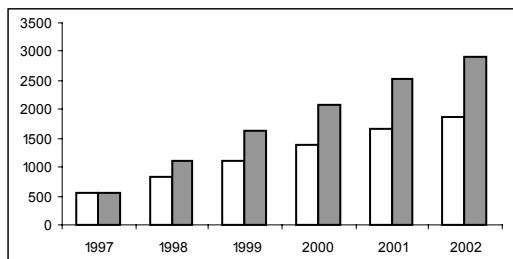
*Duitsland*

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001		Einde 2002	
		GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen
4C4	F1	564	1.658	835	2.637	1.097	3.582	1.369	4.579	1.651	5.572	1.883	6.385
4C6	F1	4.684	3.336	6.186	4.497	8.024	5.871	10.224	7.359	12.883	9.251	15.234	10.902

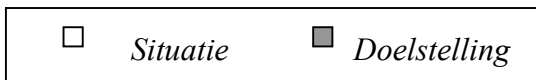
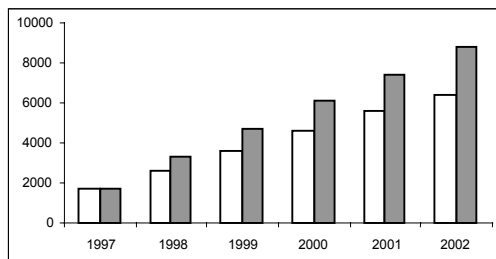
*Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen*

#### 4C4 Boomkorvaartuigen

GTxdagen (x 1000)

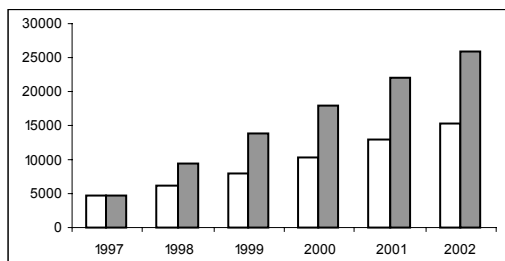


kWxdagen (x 1000)

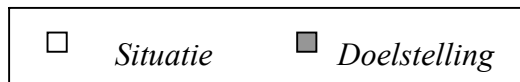
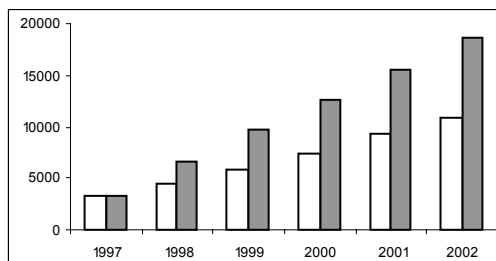


#### 4C6 Pelagische trawlers

GTxdagen (x 1000)



kWxdagen (x 1000)



## DENEMARKEN

### a) Situatie van de vloot

Denemarken

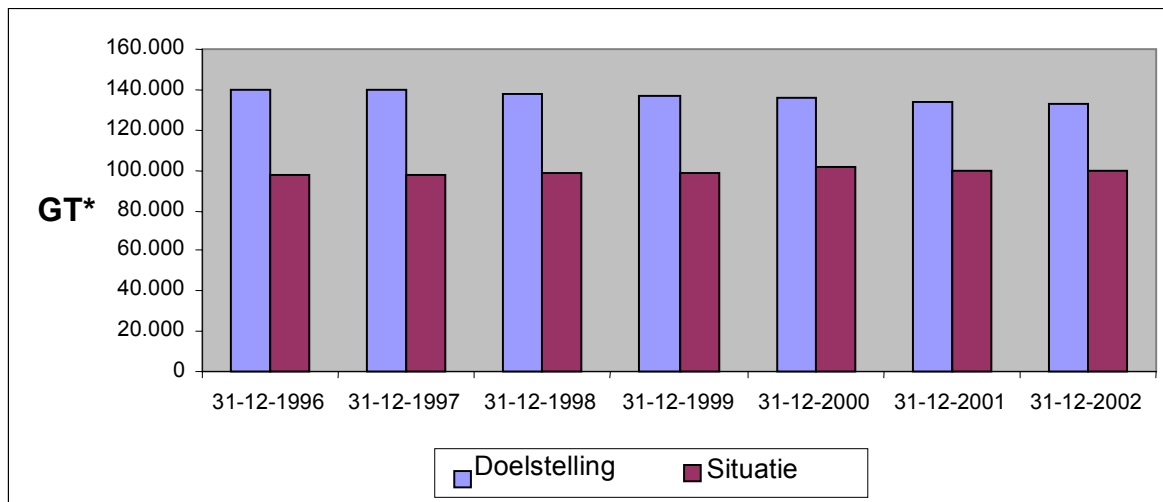
			Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4B1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	2703	7.036	10.902	64,54 %	67.516	92.429	73,05 %
4B2	Standaardvisserij	144	4.684	8.641	54,20 %	22.179	34.042	65,15 %
4B3	Trawlers en ringzegen-visserij (Deense zegen)	920	75.098	101.567	73,94 %	228.209	310.995	73,38 %
4B4	Zegenvissers en pelagische trawlers	11	8.629	11.596	74,41 %	16.999	22.059	77,06 %
NC	Nergens ondergebracht	66	3.746			10.938		
	<b>TOTAAL</b>	<b>3844</b>	<b>99.193</b>	<b>132.706</b>	<b>74,75 %</b>	<b>345.841</b>	<b>459.525</b>	<b>75,26 %</b>

*De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor segment 4B4 zijn definitief. De tonnagedoelstellingen voor de overige segmenten zijn niet herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn.*

## b) Ontwikkeling van de vloot

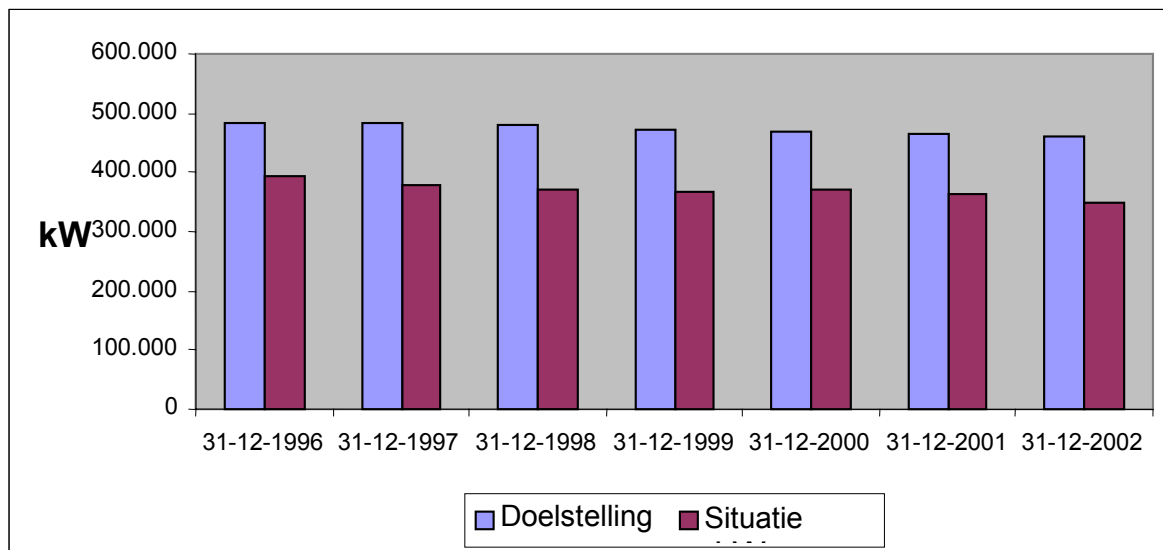
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Denemarken*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Denemarken*



## c) Visserij-inspanning

Denemarken

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4B1	456	4.040	426	3.811	452	4.132	451	4.191	447	4.185	403	3.824
4B2	1.328	5.417	1.234	5.021	1.250	4.976	1.163	4.612	1.194	4.749	1.000	4.037
4B3	17.471	52.198	17.603	51.390	18.408	53.572	19.070	54.964	19.265	55.417	17.965	51.315
4B4	1.480	2.845	1.571	2.936	1.583	3.003	1.801	3.405	1.519	2.848	1.557	2.983

Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

## SPANJE

### a) Situatie van de vloot

Spanje

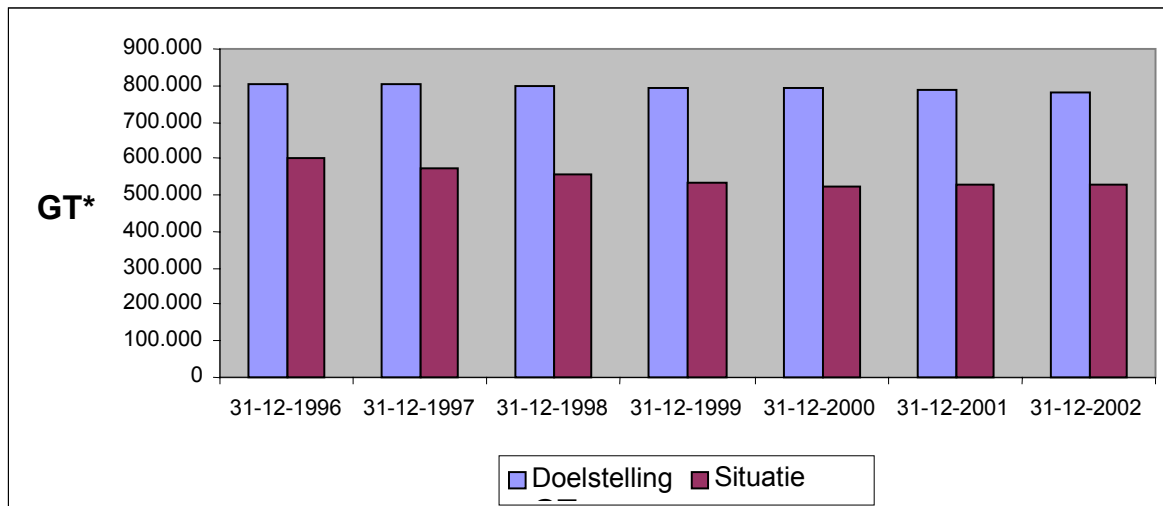
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
			GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4E1	Ambachtelijke visserij <12 m	10904	20.470	33.883	60,41 %	185.952	283.196	65,66 %
4E2	Trawlers	1513	130.586	152.974	85,36 %	340.637	420.039	81,10 %
4E3	Passief tuig	1080	51.212	57.405	89,21 %	146.161	146.844	99,54 %
4E4	Zegenvissers	769	46.212	51.141	90,36 %	165.030	169.497	97,36 %
4E5	Trawlnetten en ander actief vistuig	335	141.667	334.513	42,35 %	221.382	517.173	42,81 %
4E6	Passief tuig	255	52.529	57.254	91,75 %	85.841	118.370	72,52 %
4E7	Tonijnvloot	39	77.175	95.943	80,44 %	114.081	138.133	82,59 %
	<b>TOTAAL</b>	<b>14895</b>	<b>519.851</b>	<b>783.113</b>	<b>66,38 %</b>	<b>1.259.084</b>	<b>1.793.252</b>	<b>70,21 %</b>

De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor segment 4E7 zijn definitief. De tonnagedoelstellingen voor de overige segmenten zijn niet herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn.

## b) Ontwikkeling van de vloot

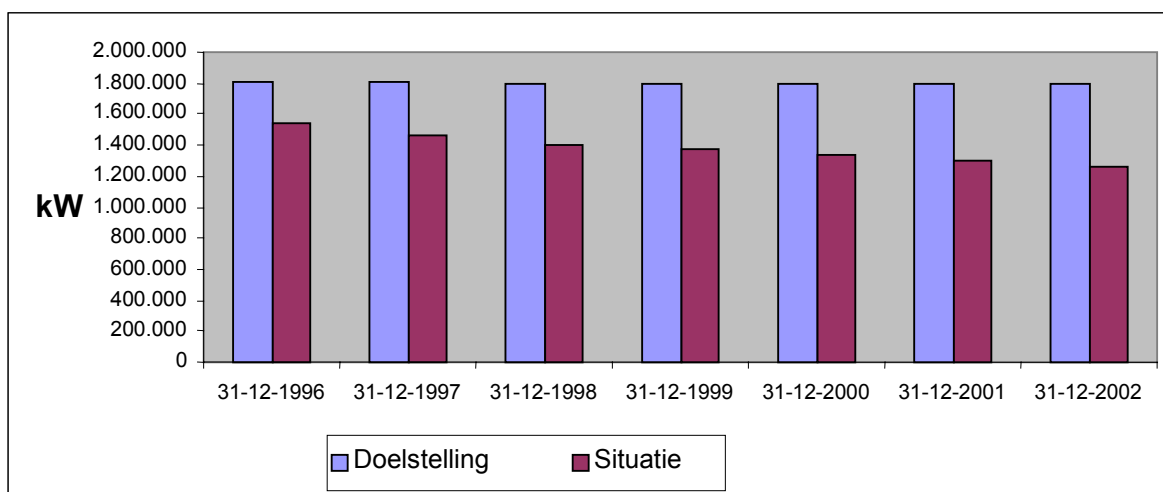
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Spanje*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Spanje*



## c) Visserij-inspanning

Spanje

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4E1	8.637	74.667	8.508	73.067	8.359	70.617	8.060	68.087	7.500	63.694	7.447	67.699
4E2	38.475	109.403	38.128	105.555	36.685	104.457	35.205	98.675	36.368	97.948	35.302	91.055
4E3	17.405	48.276	15.292	42.339	16.055	46.477	14.671	43.085	15.862	45.300	15.374	43.236
4E4	13.501	45.284	13.585	45.960	11.996	44.767	12.140	44.487	12.110	43.936	12.044	42.996
4E5	62.226	105.967	52.313	87.979	49.814	81.379	33.652	47.388	34.867	49.089	34.056	48.810
4E6	17.620	35.365	16.494	30.647	17.735	33.949	14.762	26.078	14.551	23.668	13.186	20.543
4E7	27.628	41.625	27.746	41.626	28.320	42.279	27.731	40.889	27.731	40.888	28.169	41.653

Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

## FINLAND

### a) Situatie van de vloot

Finland

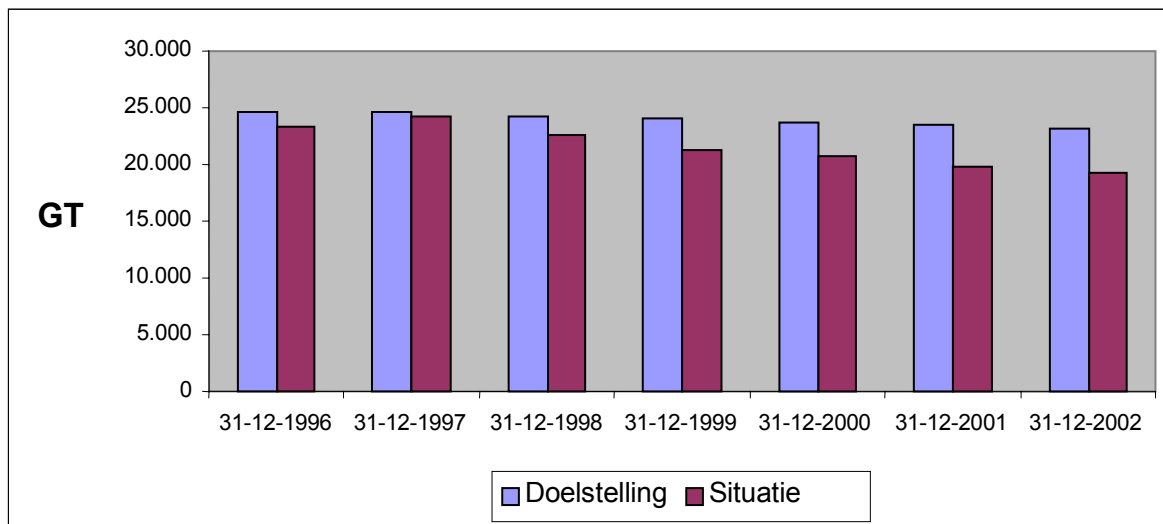
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	Tonnage (GT)			Vermogen (kW)		
			GT	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4L1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	3342	8.223	10.100	81,42 %	130.504	142.110	91,83 %
4L2	Trawlers	168	9.297	10.470	88,80 %	46.669	58.031	80,42 %
4L3	Trawlers	3	449	556	80,76 %	1.287	1.596	80,65 %
4L4	Passief vistuig	58	1.743	2.077	83,91 %	11.540	14.458	79,81 %
	<b>TOTAAL</b>	<b>3571</b>	<b>19.712</b>	<b>23.203</b>	<b>84,95 %</b>	<b>190.000</b>	<b>216.195</b>	<b>87,88 %</b>

De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor de segmenten 4L1, 4L2, 4L3 en 4L4 zijn definitief.

## b) Ontwikkeling van de vloot

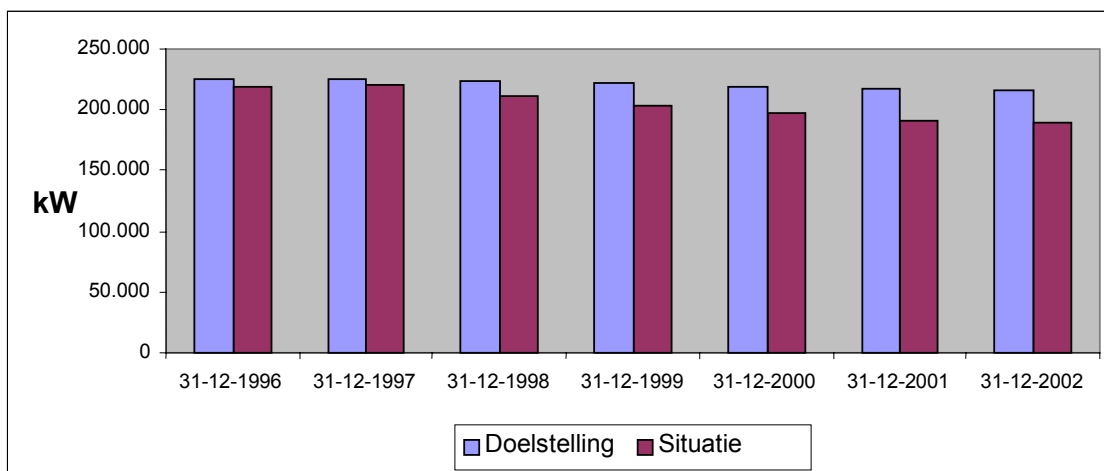
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT t.o.v. doelstellingen*

*Finland*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Finland*





## c) Visserij-inspanning

Finland

Segment-code	1999		2000		2001		2002	
	GTxdagen	kWxdagen	GTxdagen	kWxdagen	GTxdagen	kWxdagen	GTxdagen	kWxdagen
4L1	324	5.348	285	4.631	257	4.404	261	4.572
4L2	1.075	4.917	1.174	5.086	1.005	4.285	966	4.097
4L3	103	288	106	294	96	264	70	177
4L4	96	489	73	413	73	436	69	418

Eenheden (x 1000 GTxdagen, resp. 1000 kWxdagen)

## FRANKRIJK

### a) Situatie van de vloot

Frankrijk

				Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
	Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
Atlantische Oceaan	4F1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	2091	9.890	9.583	103,21 %	165.267	164.874	100,24 %
	4F2	Trawlers 0-30 m	1540	78.965	80.695	97,86 %	360.347	333.637	108,01 %
	4F3	Trawlers > 30 m	67	36.955	47.350	78,05 %	68.764	85.388	80,53 %
	4F4	Andere vaartuigen dan trawlers 12-25 m	240	13.521	12.876	105,01 %	59.511	61.297	97,09 %
	4F5	Andere vaartuigen dan trawlers > 25 m	9	2.545	1.078	236,09 %	5.821	2.433	239,25 %
	4F6	Pelagische trawlers > 50 m	3	6.803	6.804	99,99 %	8.580	8.580	100,00 %

Middellandse Zee	4F7	Kleinschalig gespecialiseerd	1512	4.380	4.062	107,84 %	95.000	99.722	95,26 %
	4F8	Trawlers	139	10.481	9.397	111,54 %	41.687	43.144	96,62 %
	4F9	Zegenvissers	42	6.142	5.540	110,87 %	24.405	25.965	93,99 %
Internationale	4FA	Dakar, vaartuigen hengelvissers	5	1.265	1.744	72,51 %	2.744	3.935	69,73 %
	4FB	Zegenvissers	28	42.041	46.630	90,16 %	75.307	87.494	86,07 %
		<b>SUBTOTAAL</b>	<b>5676</b>	<b>212.988</b>	<b>225.759</b>	<b>94,34 %</b>	<b>907.433</b>	<b>916.469</b>	<b>99,01 %</b>
Overzeese departementen	4FC	Réunion: <12 m	254	391	1.000	39,06 %	12.789	15.000	85,26 %
	4FD	Réunion: Tonijnvissers	35	1.749	4.400	39,75 %	8.523	11.000	77,48 %
	4FE	Réunion: Overige vaartuigen >12 m	4	2.377	4.055	58,62 %	3.170	8.110	39,09 %
	4FF	Guyana: <12 m	69	280	400	70,04 %	3.756	5.250	71,54 %
	4FG	Guyana: Garnalenvissers	53	5.994	6.526	91,85 %	17.173	19.726	87,06 %
	4FH	Guyana: Offshorevaartuigen	5	288	3.500	8,22 %	1.010	5.000	20,20 %
	4FJ	Martinique: < 12 m	1064	2.017	2.800	72,05 %	57.445	65.500	87,70 %
	4FK	Martinique: > 12 m	8	848	1.000	84,79 %	2.598	3.000	86,60 %
	4FL	Guadeloupe: < 12 m	907	2.432	4.100	59,31 %	96.083	105.000	91,51 %
	4FM	Guadeloupe: > 12 m	1	12	500	2,38 %	220	1.750	12,57 %
		<b>SUBTOTAAL</b>	<b>2.400</b>	<b>16.388</b>	<b>28.281</b>	<b>57,95 %</b>	<b>202.767</b>	<b>239.336</b>	<b>84,72 %</b>
		<b>TOTAAL</b>	<b>8076</b>	<b>229.376</b>	<b>254.040</b>	<b>90,29 %</b>	<b>1.110.200</b>	<b>1.155.805</b>	<b>96,05 %</b>

Vetgedrukte recursieve cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor de segmenten 4F5 en 4F6 zijn definitief. De tonnagedoelstellingen voor de overige segmenten zijn niet herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn.

### **Herziening van de doelstellingen voor de pelagische trawlers (4F6)**

In 2002 hebben de Franse autoriteiten de Commissie verzocht om een verhoging van de capaciteit. Dit verzoek was gebaseerd op het feit dat zich extra vangstmogelijkheden hadden aangediend in de wateren voor de kust van West-Afrika (Mauritanië).

Op basis van uitgebreid wetenschappelijk advies heeft de Commissie ermee ingestemd de definitieve doelstellingen voor dit segment van de vloot te verhogen met 4.500 GT en 4.500 kW, op voorwaarde dat de lidstaat zich houdt aan een “speciale nationale visserij-inspanningsregeling”, om te voorkomen dat de nieuwe capaciteit wordt verplaatst naar noordelijke pelagische bestanden in Gemeenschaps- of internationale wateren. De definitieve doelstellingen voor dit segment moeten dienovereenkomstig worden aangepast.

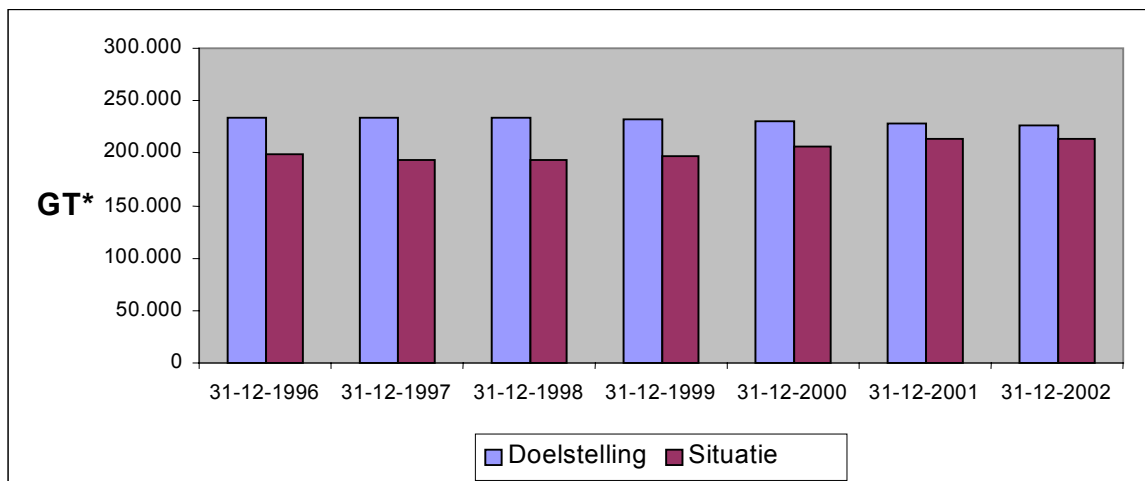
### **Herziening van de doelstellingen voor de segmenten 4FC en 4FD**

Naar aanleiding van een verzoek van de Franse autoriteiten in 2002 heeft de Commissie ermee ingestemd de definitieve doelstellingen van segment 4FC met 100 GT en 1.500 kW en die van segment 4FD met 1.200 GT en 3.000 kW te verhogen. Deze verhogingen zijn nog niet verwerkt in bovenstaande tabel.

## b) Ontwikkeling van de vloot

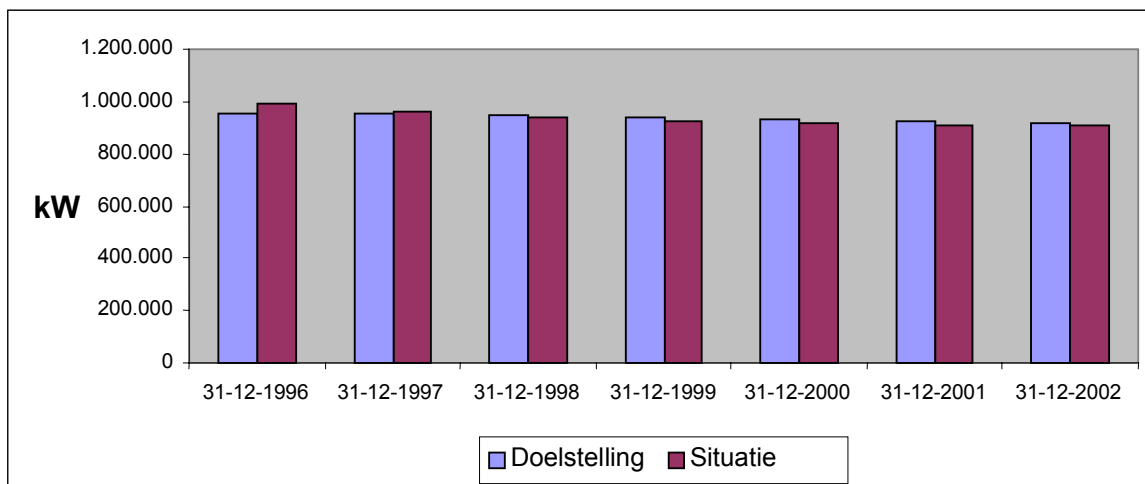
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Frankrijk zonder overzeese departementen*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Frankrijk zonder overzeese departementen*



### c) Visserij-inspanning

Frankrijk

Segment- code	Visserij- tak	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
		GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4F1													
4F2		14.320	92.831	13.600	87.739	13.332	85.771	11.898	76.357	13.774	87.092	13.518	85.449
4F3	F1	8.814	22.004	8.656	21.748	8.695	21.906	7.896	20.593	8.504	21.497	8.203	20.646
4F4													
4F5													
4F6	F1	1.722	2.523	1.581	2.317	1.499	2.196	1.657	2.428	1.854	2.334	1.805	2.277
4F7													
4F8	F1	1.835	10.454	1.613	9.173	1.522	8.624	1.486	8.281	1.569	8.317	1.637	8.258
4F9	F1	776	4.425	798	4.168	807	4.060	704	3.435	517	2.495	621	3.018
4F9	F2	66	442	46	360	43	350	26	213	20	178	18	151
4FA		488	1.102	384	855	310	678	293	639	345	755	323	705
4FB		10.291	25.843	10.156	25.470	9.772	24.315	8.695	21.474	9.058	21.897	8.398	20.329
4FC													
4FD													
4FE													
4FF													
4FG													
4FH													
4FJ													
4FK													
4FL													
4FM													

Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

**d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt**

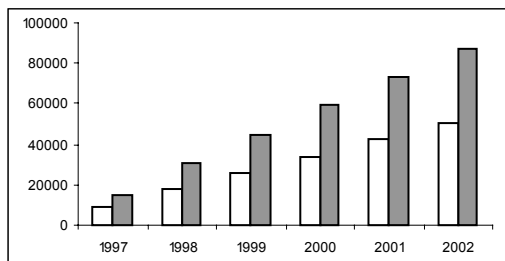
*Frankrijk*

Segment - code	Visserij- tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001		Einde 2002	
		GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen
4F3	F1	8.814	22.004	17.470	43.752	26.165	65.658	34.061	86.251	42.566	107.748	50.767	128.394
4F6	F1	1.722	2.523	3.303	4.839	4.802	7.035	6.459	9.464	8.313	11.798	10.118	14.075
4F8	F1	1.835	10.454	3.448	19.627	4.970	28.251	6.456	36.532	8.026	44.849	9.663	53.107
4F9	F1	776	4.425	1.574	8.593	2.381	12.654	3.085	16.089	3.602	18.584	4.223	21.602
4F9	F2	66	442	112	802	156	1.152	182	1.365	202	1.542	220	1.693

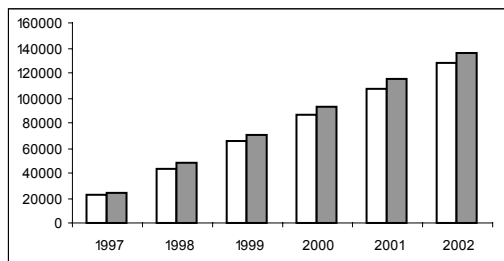
*Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen*

**Frankrijk - 4F3 Trawlers > 30 meter**

*GTxdagen (x 1000)*



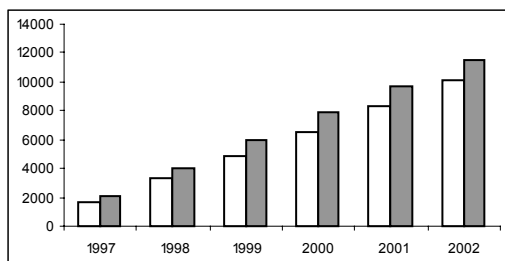
*kWxdagen (x 1000)*



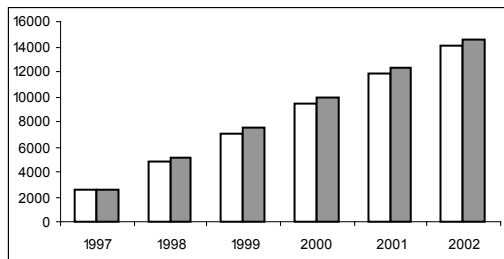
□ Situatie      ■ Doelstelling

**Frankrijk - 4F6 Pelagische trawlers > 50 meter**

*GTxdagen (x 1000)*



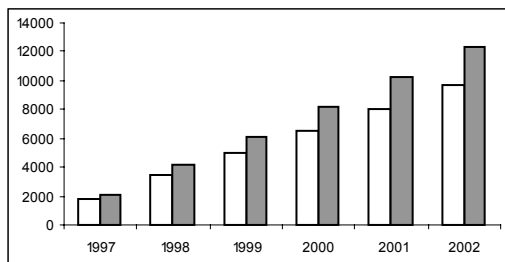
*kWxdagen (x 1000)*



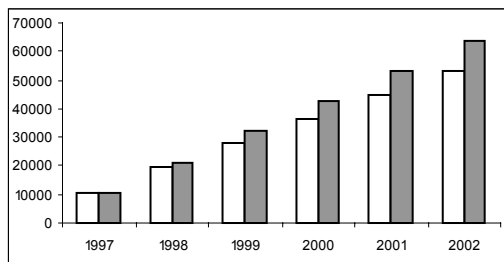
□ Situatie      ■ Doelstelling

**Frankrijk - 4F8 Middellandse Zee trawlers**

*GTxdagen (x 1000)*



*kWxdagen (x 1000)*

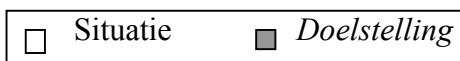
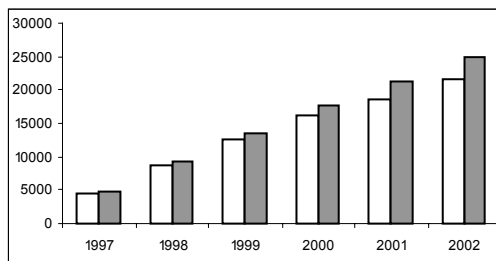
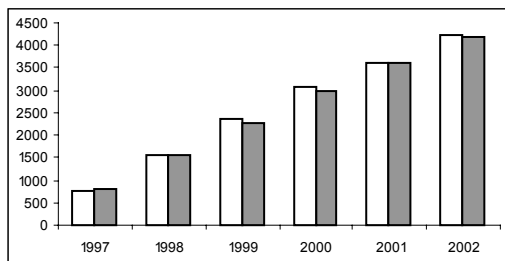


□ Situatie      ■ Doelstelling

**Frankrijk - 4F9 Middellandse Zee ringzegens: Visserijtak F1: tonijn**

*GTxdagen (x 1000)*

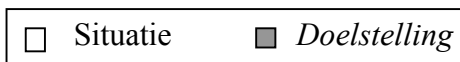
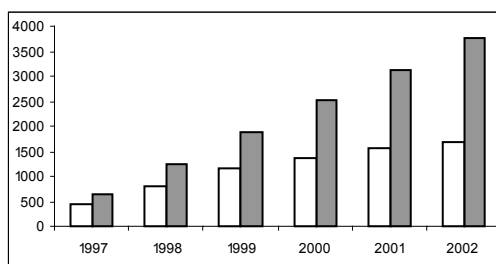
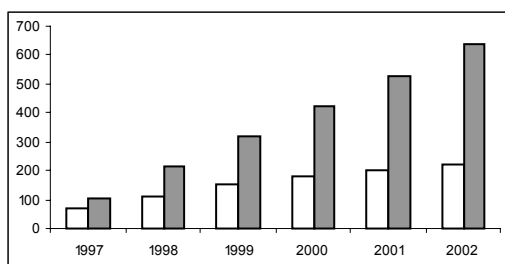
*kWxdagen (x 1000)*



**Frankrijk - 4F9 Middellandse Zee ringzegens: Visserijtak F2: kleine pelagische visserij**

*GTxdagen (x 1000)*

*kWxdagen (x 1000)*





## VERENIGD KONINKRIJK

### a) Situatie van de vloot

Verenigd Koninkrijk

			Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4N1	Kleinschalige kustvisserij < 10 m	5750	20.448	21.721	94,14 %	291.511	286.154	<b>101,87 %</b>
4N2	Zegenvissers en pelagische trawlers	44	48.962	38.731	<b>126,41 %</b>	93.369	82.168	<b>113,63 %</b>
4N3	Boomkortrawlers	111	22.879	27.395	83,51 %	82.578	103.054	80,13 %
4N4	Demersale trawlers, zegenvissers en nephropstrawlers	978	98.658	134.059	73,59 %	292.980	422.876	69,28 %
4N5	Lijnen en netten	138	14.443	15.168	95,22 %	38.270	60.646	63,10 %
4N6	Schaaldieren passief vistuig	288	6.848	6.509	<b>105,20 %</b>	40.546	35.744	<b>113,44 %</b>
4N7	Schaaldieren actief vistuig	226	11.296	11.448	98,67 %	49.450	50.894	97,16 %
4N8	Verre zeevisserij	10	14.363	14.758	97,32 %	19.774	23.741	83,29 %
NC	Nergens ondergebracht	1	17			119		
	<b>TOTAAL</b>	<b>7546</b>	<b>237.914</b>	<b>269.789</b>	<b>88,19 %</b>	<b>908.597</b>	<b>1.065.277</b>	<b>85,29 %</b>

Vertedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor de segmenten 4N1, 4N2, 4N3, 4N4, 4N5, 4N6 en 4N7 zijn definitief. De tonnagedoelstellingen voor het resterende segment niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn. De definitieve tonnagedoelstellingen voor segment 4N4 moeten met 143 GT worden verhoogd overeenkomstig Beschikking 2003/245/EG van de Commissie om rekening te houden met verbeteringen op het gebied van veiligheid, navigatie, hygiëne, productkwaliteit en arbeidsomstandigheden voor vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 12 meter.

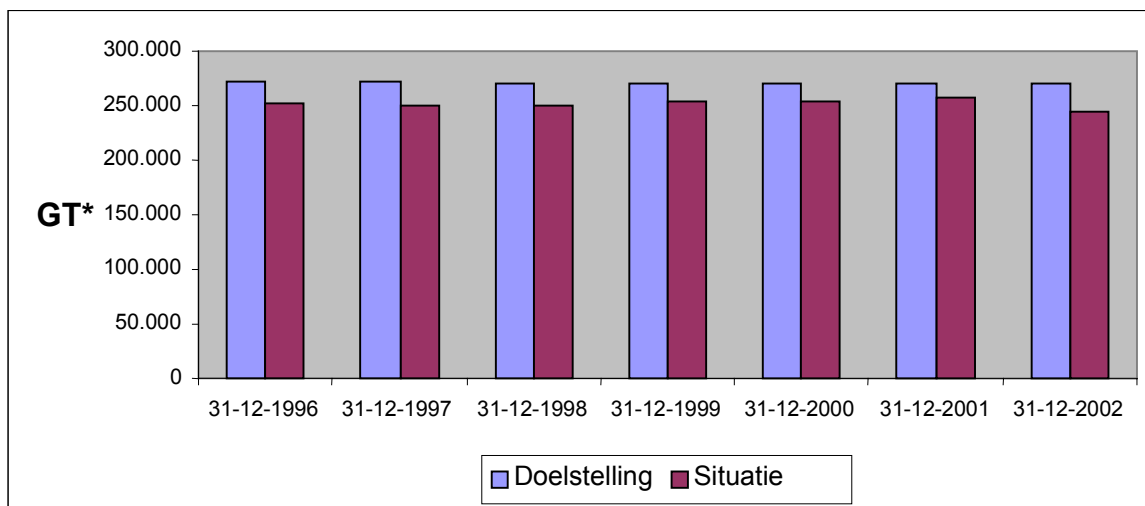
### Herziening van de doelstellingen

De Commissie heeft een verzoek van het Verenigd Koninkrijk aanvaard om de doelstellingen voor MOP IV met 6% te verhogen op grond van het feit dat de capaciteit van de vloot van het Verenigd Koninkrijk tussen 1983 en 1986 vrijwillig is ingekrompen en dat deze inkrumping later in de verplichte MOP-doelstellingen is verwerkt. De definitieve doelstellingen moeten dienovereenkomstig worden aangepast.

## b) Ontwikkeling van de vloot

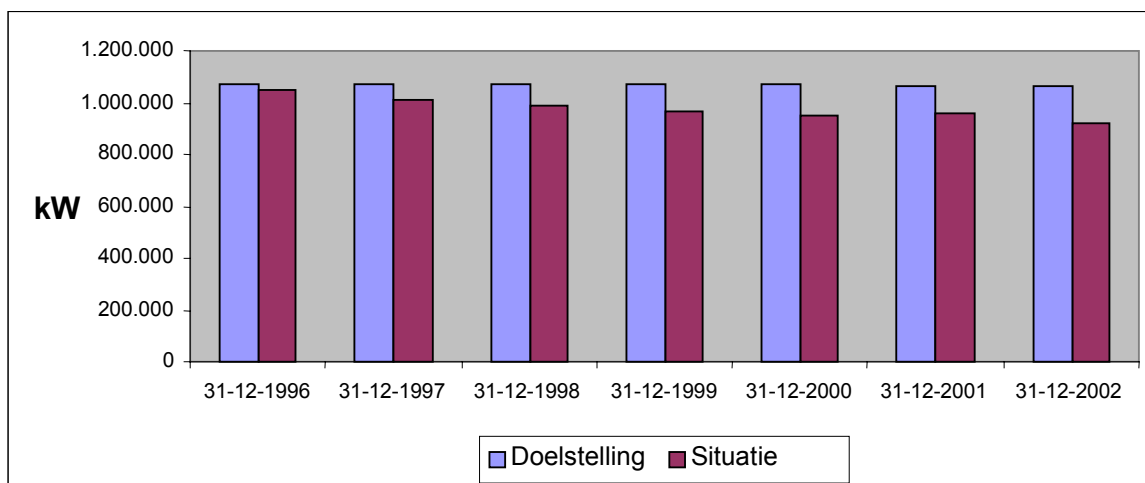
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Verenigd Koninkrijk*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Verenigd Koninkrijk*



### c) Visserij-inspanning

*Verenigd Koninkrijk*

Segment- code	Visserij- tak	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
		GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4N1													
4N2	F1	1.499	2.418	1.115	1.784	1.295	1.874	1.440	2.281	1.298	2.032	1.009	2.093
4N2	F2	4.497	7.256	4.107	6.238	4.192	6.801	4.544	7.296	4.264	7.150	4.638	9.904
4N2	F3	516	780	183	313	267	411	162	250	198	289	162	291
4N2	F4	386	523	754	1.012	800	1.112	389	516	402	627	284	642
4N3	F1	4.155	16.357	3.880	14.826	3.814	14.617	3.378	13.005	3.105	11.837	2.773	10.601
4N3	F2	2.179	7.620	2.076	7.447	1.981	7.014	1.826	6.267	1.760	6.129	1.850	6.300
4N4	F1	28.486	84.159	27.348	79.109	27.886	78.162	28.129	79.015	26.075	74.031	22.672	64.599
4N5													
4N6													
4N7													
4N8	F1	1.421	2.615	1.571	2.891	1.515	2.673	755	1.558	1.451	2.555	1.331	2.394

*Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen*

**d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt**

*Verenigd Koninkrijk*

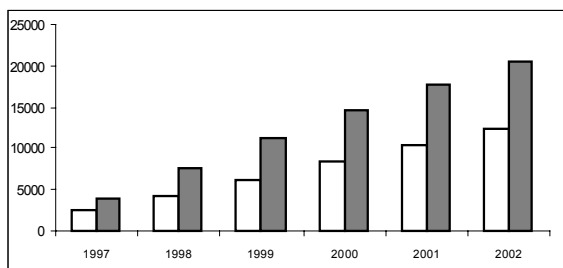
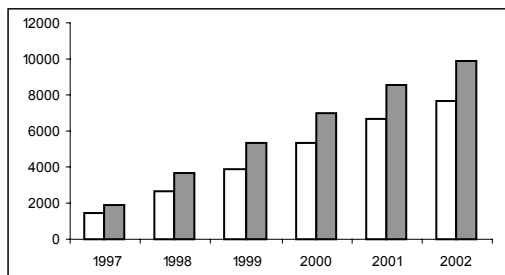
Segment - code	Visserij- tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001		Einde 2002	
		GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen
4N2	F1	1.499	2.418	2.614	4.202	3.909	6.076	5.349	8.357	6.647	10.389	7.656	12.482
4N2	F2	4.497	7.256	8.604	13.494	12.796	20.295	17.340	27.591	21.604	34.741	26.242	44.645
4N2	F3	516	780	699	1.093	966	1.504	1.128	1.754	1.326	2.043	1.488	2.334
4N2	F4	386	523	1.140	1.535	1.940	2.647	2.329	3.163	2.731	3.790	3.015	4.432
4N3	F1	4.155	16.357	8.035	31.183	11.849	45.800	15.227	58.805	18.332	70.642	21.105	81.243
4N3	F2	2.179	7.620	4.255	15.067	6.236	22.081	8.062	28.348	9.822	34.477	11.672	40.777
4N4	F1	28.486	84.159	55.834	163.268	83.720	241.430	111.849	320.445	137.924	394.476	160.596	459.075
4N8	F1	1.421	2.615	2.992	5.506	4.507	8.179	5.262	9.767	6.713	12.322	8.044	14.686

*Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen*

**Verenigd Koninkrijk - 4N2 Pelagische visserij: visserijtak F1. Noordzeeharing**

GTxdagen (x 1000)

kWxdagen (x 1000)

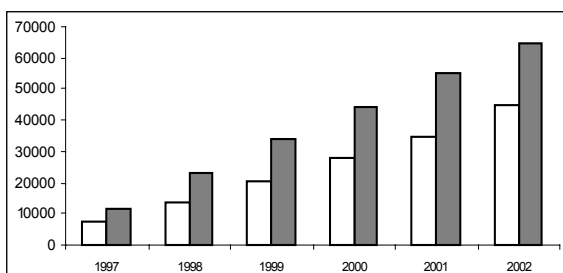
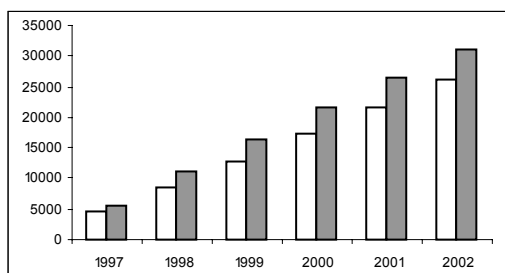


□ Situatie      ■ Doelstelling

**Verenigd Koninkrijk - 4N2 Pelagische visserij: visserijtak F2. Westelijke pelagische soorten**

GTxdagen (x 1000)

kWxdagen (x 1000)

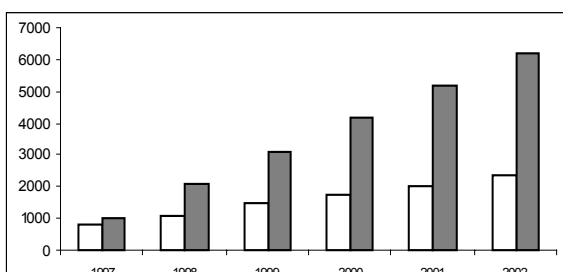
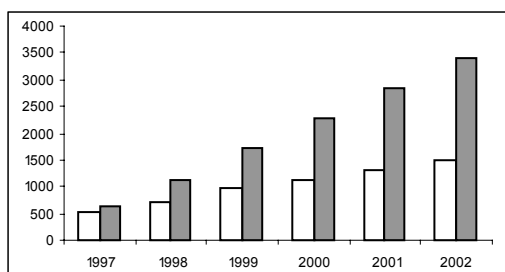


□ Situatie      ■ Doelstelling

**Verenigd Koninkrijk - 4N2 Pelagische visserij: visserijtak F3. Atlantisch-Scandinavische haring**

GTxdagen (x 1000)

kWxdagen (x 1000)



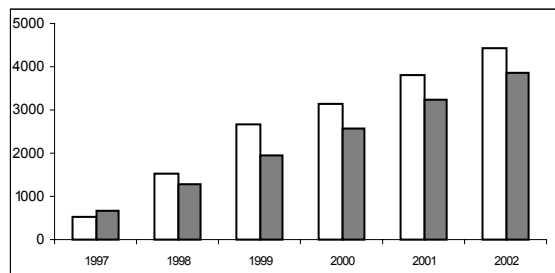
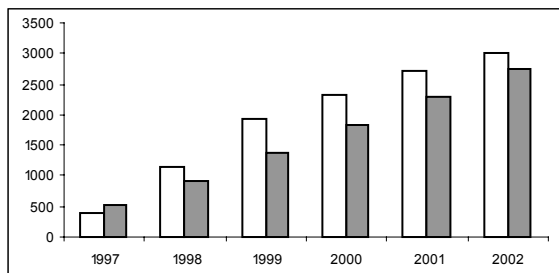
□ Situatie      ■ Doelstelling

NB: Een voetnoot bij de tabel met de doelstellingen van de MOP-beschikking stelt dat de doelstellingen voor deze visserijtak voor herziening in het licht van de ontwikkeling van de visserij vatbaar zijn. .

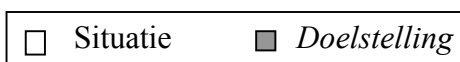
**Verenigd Koninkrijk - 4N2 Pelagische visserij: visserijtak F4 - Blauwe wijting**

GTxdagen (x 1000)

kWxdagen (x 1000)



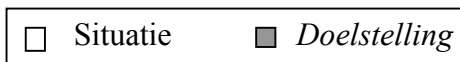
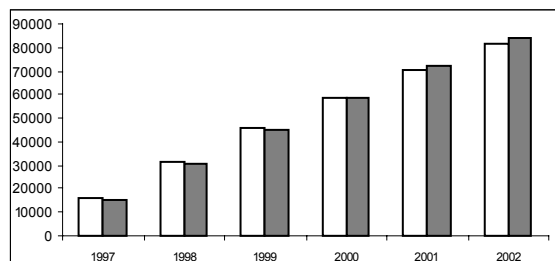
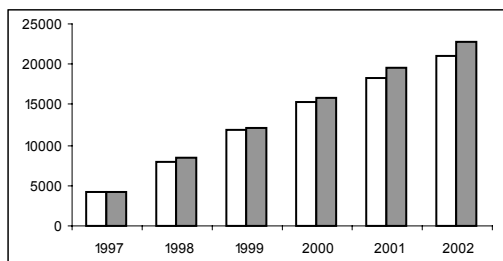
NB: Een voetnoot bij de tabel met de doelstellingen van de MOP-beschikking stelt dat de doelstellingen voor deze visserijtak voor herziening in het licht van de ontwikkeling van de visserij vatbaar zijn.



**Verenigd Koninkrijk - 4N3 Boomkorvaartuigen: visserijtak F1 - Platvis IV**

GTxdagen (x 1000)

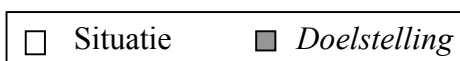
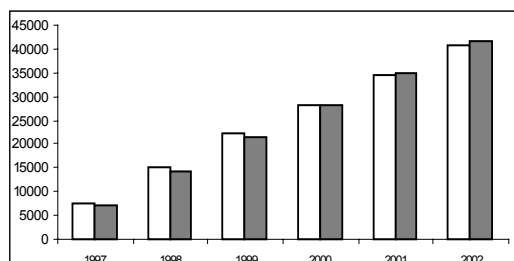
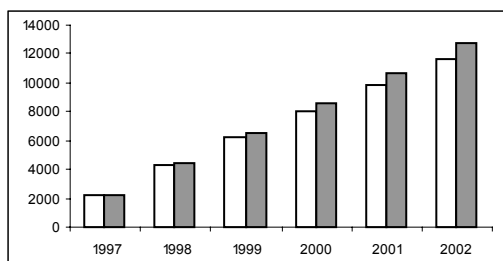
kWxdagen (x 1000)



**Verenigd Koninkrijk - 4N3 Boomkorvaartuigen: visserijtak F2 - Platvis VII, VI**

GTxdagen (x 1000)

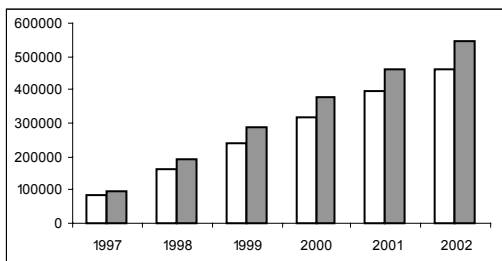
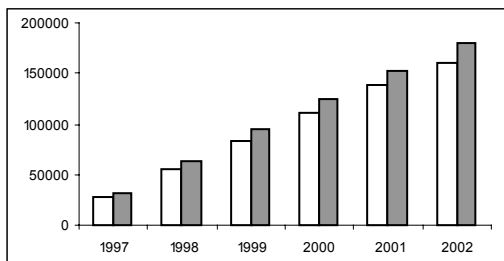
kWxdagen (x 1000)



**Verenigd Koninkrijk - 4N4 Demersale trawl, ringzege, nephropstrawl**

*GTxdagen (x 1000)*

*kWxdagen (x 1000)*

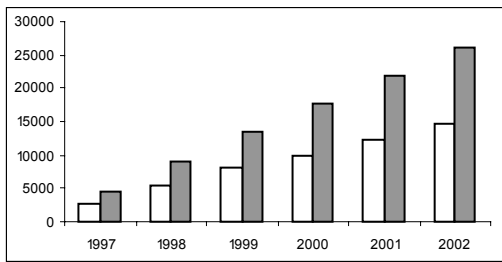
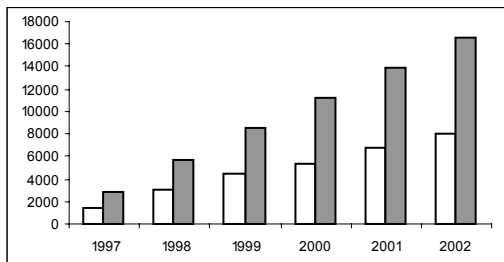


□ Situatie      ■ Doelstelling

**Verenigd Koninkrijk - 4N8 Verre zeevisserij**

*GTxdagen (x 1000)*

*kWxdagen (x 1000)*



□ Situatie      ■ Doelstelling

## GRIEKENLAND

### a) Situatie van de vloot

Griekenland

			Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4D1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	18078	35.611	36.884	96,55 %	348.582	370.358	94,12 %
4D2	Demersale visserij	358	28.793	24.927	<b>115,51 %</b>	103.562	95.976	<b>107,90 %</b>
4D3	Gri-gri	342	11.941	12.539	95,23 %	58.599	63.445	92,36 %
4D4	Sponzen	6	47	175	26,75 %	407	1.202	33,84 %
4D5	>12 m	919	12.385	12.923	95,83 %	71.984	84.765	84,92 %
4D6	Demersale visserij, internationale wateren	49	15.754	32.462	48,53 %	28.338	37.751	75,07 %
NC	Nergens ondergebracht	7	19			116		
	<b>TOTAAL</b>	<b>19759</b>	<b>104.550</b>	<b>119.910</b>	<b>87,19 %</b>	<b>611.588</b>	<b>653.497</b>	<b>93,59 %</b>

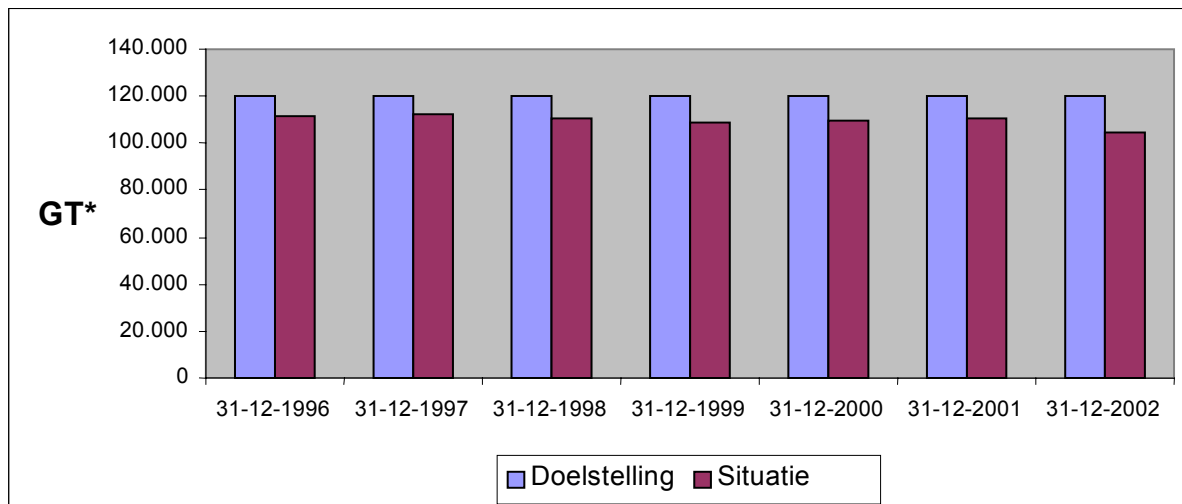
*Vetgedrukte recursieve cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor segment 4D4 zijn definitief. De tonnagedoelstellingen voor de overige segmenten zijn niet herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn.*



## b) Ontwikkeling van de vloot

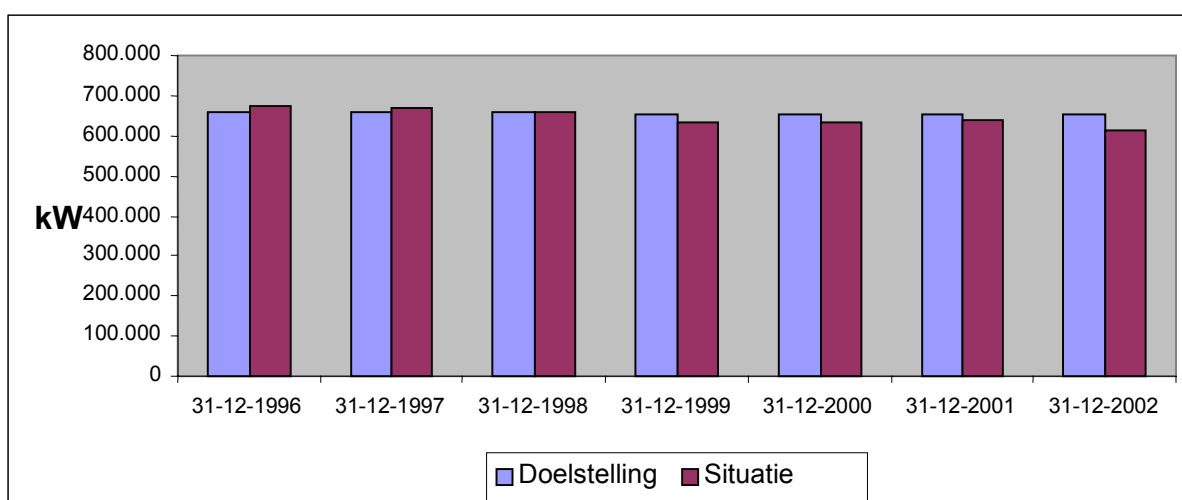
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Griekenland*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Griekenland*



### c) Visserij-inspanning

Griekenland

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4D1	8.434	68.582	9.178	72.889	9.382	73.913	9.024	71.378	6.992	69.836	7.196	70.516
4D2	5.692	25.686	5.148	23.854	4.858	22.618	4.331	20.112	5.602	21.149	5.671	20.867
4D3	2.717	12.388	2.641	12.129	2.665	12.228	2.507	11.506	2.283	11.714	2.243	11.118
4D4												
4D5	2.660	16.248	2.614	15.701	2.534	15.205	2.574	15.456	2.326	15.005	2.749	16.032
4D6	4.680	11.112	3.567	8.334	3.807	9.039	4.187	10.009	5.154	8.262	4.140	7.633

Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

## IERLAND

### a) Situatie van de vloot

Ierland

			Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4G1	Multipurpose	1281	38.630	45.648	84,63 %	140.858	161.953	86,97 %
4G2	Zegenvissers en pelagische trawlers	23	31.586	36.663	86,15 %	47.838	47.873	99,93 %
4G3	Boomkortrawlers	7	1.207	1.156	<b>104,38 %</b>	5.350	6.113	87,52 %
NC	Nergens ondergebracht	8	313			1.429		
	<b>TOTAAL</b>	<b>1319</b>	<b>71.736</b>	<b>83.467</b>	<b>85,95 %</b>	<b>195.475</b>	<b>215.939</b>	<b>90,52 %</b>

Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Vanwege technische problemen in de loop van 2001/2002 heeft Ierland zijn vlootregister nog niet volledig kunnen bijwerken. Deze technische problemen zijn opgelost maar het register blijft onvolledig totdat de achterstand aan visserijgegevens is weggewerkt. Deze taak zal naar verwachting spoedig voltooid zijn. Vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen zijn dus onzeker. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden. De definitieve tonnagedoelstellingen voor de segmenten 4G1 en 4G2 moeten met respectievelijk 107 GT en 96 GT worden verhoogd overeenkomstig Beschikking 2003/24/EG van de Commissie om rekening te houden met verbeteringen op het gebied van veiligheid, navigatie, hygiëne, productkwaliteit en arbeidsomstandigheden voor vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 12 meter. Bovendien moeten de situatie van de vloot en de definitieve doelstellingen worden aangepast met respectievelijk 6.706 GT en 28.259 kW om rekening te houden met vaartuigen die deeltijds worden ingezet in de aquacultuur en in het MOP buiten beschouwing waren gebleven.

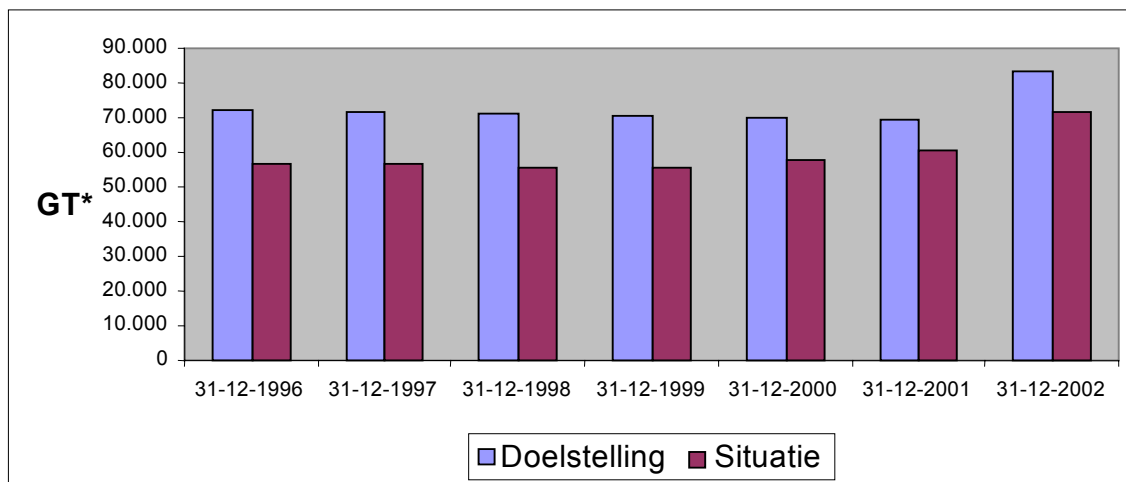
### Herziening van de doelstellingen in verband met segment 4G1

De Commissie onderzoekt een verzoek van de Ierland om de definitieve doelstellingen voor MOP IV voor segment 4G1 te verhogen om de registratie van de bestaande kustvissers mogelijk te maken. Ten tijde van de goedkeuring van MOP IV is 5.473 GT en 28.447 kW toegevoegd aan de Ierse doelstellingen om rekening te houden met de registratie van deze vaartuigen, maar volgens de Ierse autoriteiten komt dit niet volledig overeen met de capaciteit van deze vloot en zij verzoeken dan ook om respectievelijk 2.300 GT en 25.130 kW extra. Aangezien van de 5.473 GT en 28.447 kW die bij de goedkeuring van MOP IV is toegevoegd, slechts 2.077 GT en 14.475 kW was geregistreerd ten tijde van de opstelling van dit verslag (1 juni 2003), moet het verschil worden afgetrokken van de definitieve doelstelling voor dit segment.

## b) Ontwikkeling van de vloot

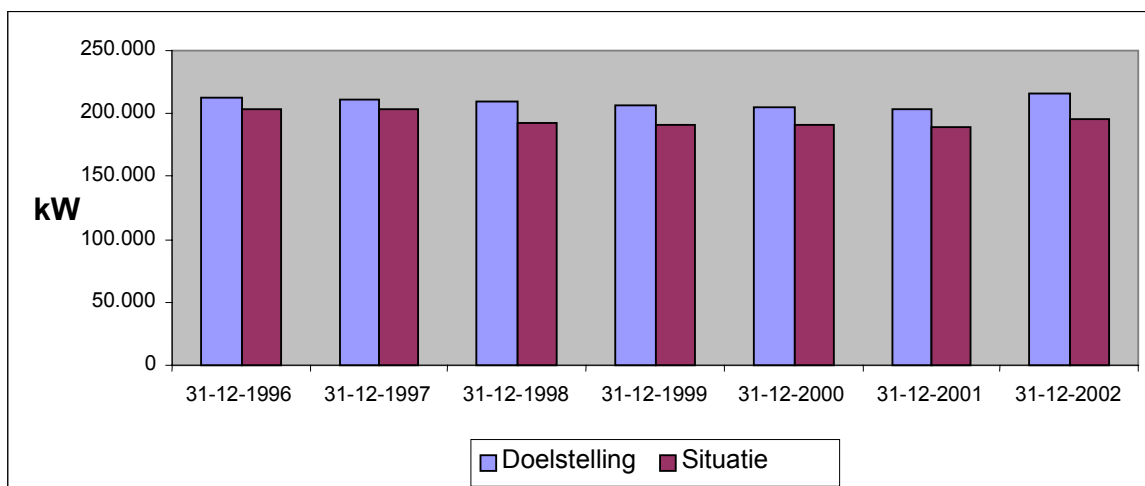
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Ierland*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Ierland*



### c) Visserij-inspanning

*Ierland*

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
		GTx dagen	KWx dagen	GTx agen	KWx dagen	GTx dagen	KWx agen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4G1		4.973	18.399	5.359	18.547	6.120	22.509	5.268	19.864	7.069	21.606		
4G2	F1	4.451	7.773	4.029	7.022	4.091	7.020	4.373	7.141	3.846	6.984	3.991	6.509
4G2	F2											2.728	2.811
4G3	F1	232	1.112	273	1.304	278	1.278	190	883	144	655	176	741

*Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen*

### d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

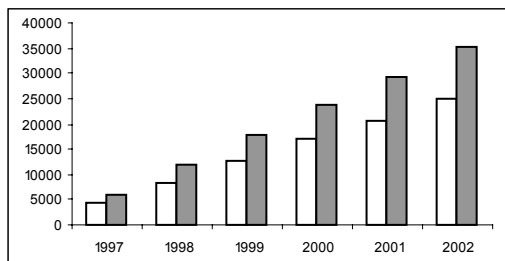
*Ierland*

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001		Einde 2002	
		GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4G2	F1	4.451	7.773	8.480	14.795	12.571	21.815	16.944	28.956	20.790	35.940	24.781	42.447
4G3	F1	232	1.112	505	2.416	783	3.694	973	4.577	1.117	5.232	1.293	5.973

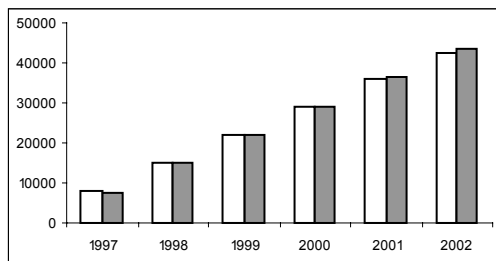
*Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen*

**Ierland - 4G2 Pelagische trawl**

*GTxdagen (x 1000)*

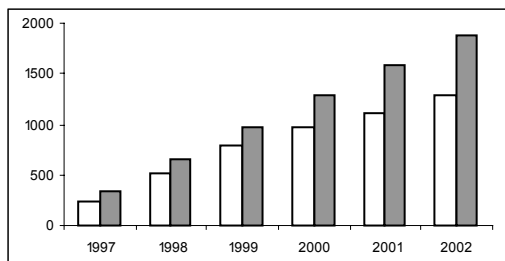


*kWxdagen (x 1000)*

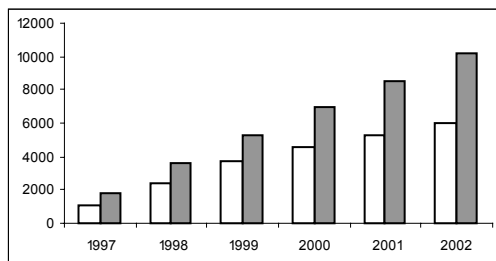


**Ierland - 4G3 Boomkor**

*GTxdagen (x 1000)*



*kWxdagen (x 1000)*



## ITALIË

### a) Situatie van de vloot

Italië

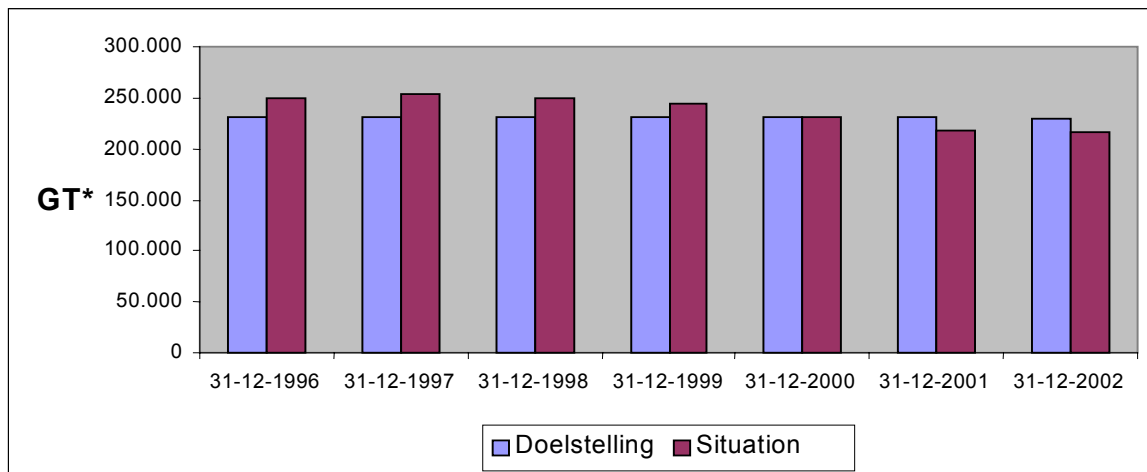
			Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4H1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	4565	8.594	10.704	80,29 %	114.760	79.994	<b>143,46 %</b>
4H2	Bodemtrawlers	1493	66.639	64.152	<b>103,88 %</b>	308.843	312.437	98,85 %
4H3	Pelagische trawlers spannetvisserij	10	584	794	73,60 %	3.102	4.749	65,31 %
4H4	Kleine zegennetvisserij	7248	41.777	58.198	71,78 %	384.635	453.038	84,90 %
4H5	Vaartuigen met zuiginstallatie	729	9.468	9.802	96,59 %	78.936	95.108	83,00 %
4H6	Multipurpose	1578	47.818	30.839	<b>155,06 %</b>	262.891	199.369	<b>131,86 %</b>
4H7	Bodemtrawlers	119	14.819	8.025	<b>184,66 %</b>	47.779	22.276	<b>214,49 %</b>
4H8	Multipurpose (excl. trawlers)	15	2.356	6.301	37,39 %	7.224	23.696	30,49 %
4H9	Tonijnvloot	76	6.610	3.080	<b>214,62 %</b>	30.862	11.782	<b>261,94 %</b>
4HA	Zwaardvisvloot	168	3.446	8.735	39,45 %	26.119	83.158	31,41 %
4HB	Zegenvissers en trawlers	25	13.529	29.232	46,28 %	28.440	53.364	53,29 %
NC	Nergens ondergebracht	4	358			1.294		
	<b>TOTAAL</b>	<b>16030</b>	<b>215.998</b>	<b>229.862</b>	<b>93,97 %</b>	<b>1.294.885</b>	<b>1.338.971</b>	<b>96,71 %</b>

*Vetgedrukte recursieve cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn.*

## b) Ontwikkeling van de vloot

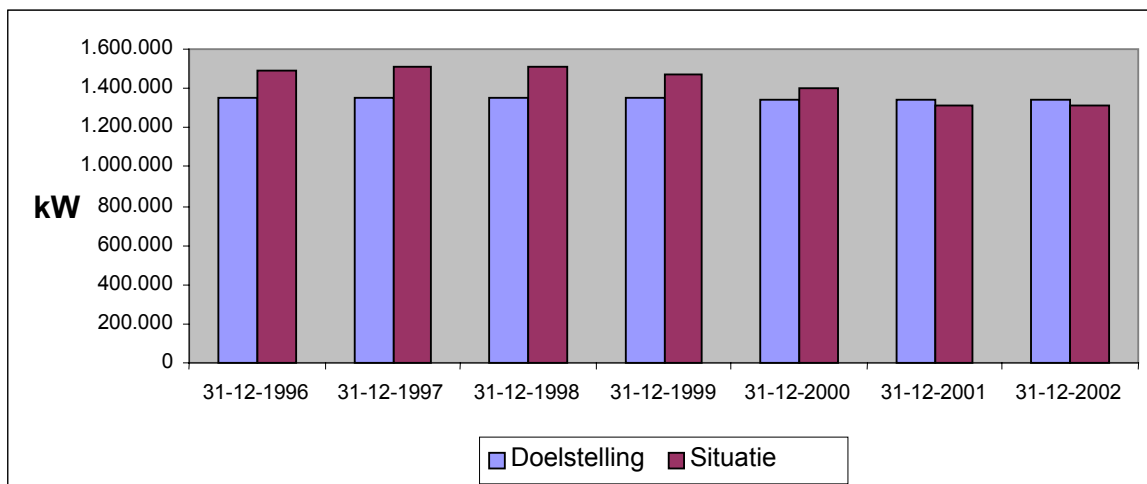
*Ontwikkeling vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Italië*



*Ontwikkeling vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Italië*





### c) Visserij-inspanning

*Italië*

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4H1	41.632	386.281	69.764	618.885	70.004	640.539	3.524	32.63	3.251	29.811	2.826	26.292
4H2	38.610	187.855	41.960	211.766	39.503	200.341	11.553	64.063	11.216	63.837	9.427	55.064
4H3	305	1.526	258	1.410	208	1.135	35	288	39	317	21	149
4H4	5.339	44.830	5.498	46.881	5.324	46.320	4.877	44.050	4.124	38.256	4.320	40.376
4H5	664	6.925	607	6.379	673	7.132	870	9.095	773	8.056	715	7.444
4H6	42.226	330.681	31.928	266.564	34.271	281.087	6.858	46.305	5.961	40.384	6.037	41.523
4H7	848	2.603	891	2.759	830	2.564	1.948	5.757	2010	5.919	2.003	5.943
4H8	78	338	83	359	89	385	92	378	78	309	150	576
4H9	362	1.591	266	1.125	237	1.015	365	1.585	566	2.754	560	2.745
4HA	1.187	10.080	466	3.859	207	1.705	181	1.457	131	1.132	128	1.107
4HB	4.162	9.772	4.355	10.207	3.687	8.570	3.373	8.079	3.084	7.457	3.311	8.327

*Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen*

## NEDERLAND

### a) Situatie van de vloot

Nederland

			Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4J1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	83	144	229	62,88 %	1.870	1.968	95,02 %
4J2	Pelagische trawlers	18	93.848	48.790	<b>192,35 %</b>	103.547	62.475	<b>165,74 %</b>
4J3	Kotters > 221 kW	152	61.228	71.345	85,82 %	230.015	275.616	83,45 %
4J4	Eurokotters <= 221 kW	178	12.682	13.427	94,45 %	34.921	41.529	84,09 %
4J5	Kleine vissersvaartuigen	80	184	213	86,38 %	1.983	2.245	88,35 %
4J6	Garnalenvissers	79	3.751	2.813	<b>133,33 %</b>	14.979	10.318	<b>145,17 %</b>
4J7	Divers tuig	135	5.497	8.703	63,16 %	16.739	29.010	57,70 %
	<b>TOTAAL</b>	<b>725</b>	<b>177.334</b>	<b>145.520</b>	<b>121,86 %</b>	<b>404.054</b>	<b>423.161</b>	<b>95,48 %</b>

*Vetgedrukte recursieve cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. De in GT uitgedrukte tonnagedoelstellingen voor de segmenten 4J2, 4J3 en 4J4 zijn definitief. De tonnagedoelstellingen voor de overige segmenten zijn niet herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn. Bovendien moeten de situatie van de vloot en de definitieve doelstellingen worden verhoogd met respectievelijk 21.978 GT en 60.138 kW om rekening te houden met vaartuigen die deeltijds worden ingezet in de aquacultuur en die in het MOP buiten beschouwing waren gebleven.*

### **Herziening van de doelstellingen voor het segment “pelagische trawlers” (4J2)**

In december 1999 hebben de Nederlandse autoriteiten de Commissie verzocht om een capaciteitsverhoging. Het verzoek was gebaseerd op de extra vangstmogelijkheden die waren ontstaan, hoofdzakelijk in de wateren voor West-Afrika (Mauretanië).

Op basis van uitgebreid wetenschappelijk advies heeft de Commissie ermee ingestemd de definitieve doelstellingen voor dit segment te verhogen met respectievelijk 44.888 GT en 41.489 kW, op voorwaarde van een “speciale nationale visserij-inspanningsregeling” om een eventuele verschuiving van deze vangstcapaciteit naar de noordelijke pelagische bestanden in Gemeenschaps- en internationale wateren te voorkomen. De definitieve doelstellingen voor dit segment moeten dienovereenkomstig worden aangepast.

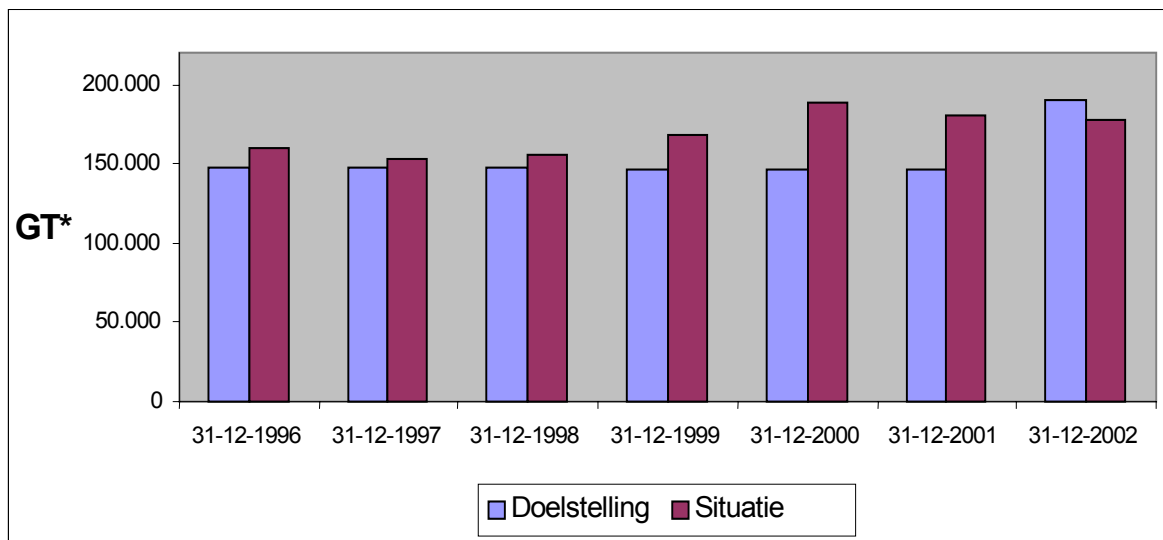
### **Herziening van de doelstellingen voor het segment “divers tuig” (4J7)**

In december 2002 heeft Nederland verzocht om de registratie van enkele vaartuigen voor de ambachtelijke kust- en binnenvisserij, die vanwege twijfel over de professionele status ervan tot dusverre nog niet waren geregistreerd. Het verzoek betreft 27 vaartuigen met passief tuig die vissen in de Waddenzee, met een vermogen van 2.279 KW en 753 GT. De definitieve doelstellingen van segment 4J7 moeten dienovereenkomstig worden gewijzigd.

## b) Ontwikkeling van de vloot

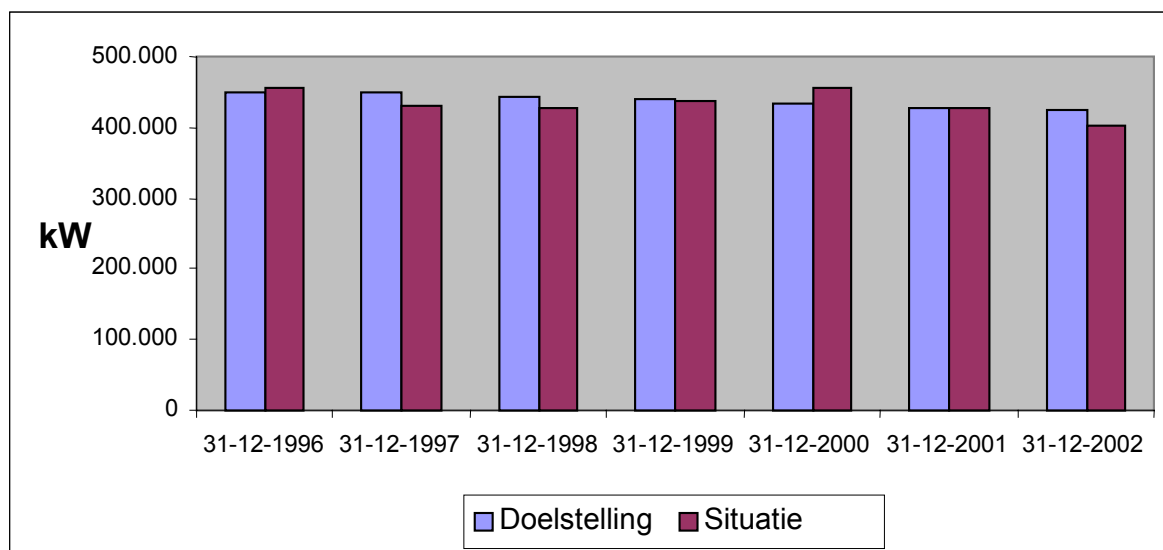
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Nederland*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Nederland*



### c) Visserij-inspanning

Nederland

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
		GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4J1		0	0	0	0	0	0	0	0	1	19		
4J2	F1	17.083	20.052	18.552	21.436	21.242	24.706	24.687	27.880	28.388	30.660	24.864	26.410
4J3	F1	13.582	53.697	13.314	52.691	13.052	50.902	12.996	50.127	12.534	47.882	11.589	43.777
4J4	F1	1.718	4.814	1.592	4.322	1.585	4.253	1.575	4.153	1.663	4.243	1.716	4.251
4J5	F1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7	1	17
4J6		226	870	334	1.170	334	1.243	365	1.406	406	1.487		
4J7		101	461	86	335	79	291	52	209	58	271		

Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

### d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

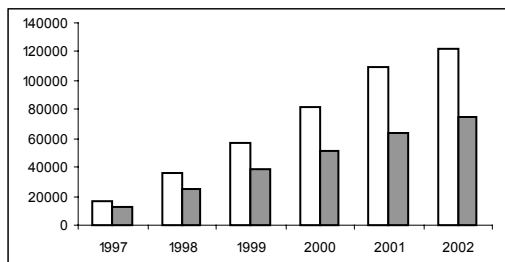
Nederland

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001		Einde 2002	
		GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen
4J2	F1	17.083	20.052	35.636	41.488	56.878	66.193	81.565	94.073	109.953	124.734	134.816	151.144
4J3	F1	13.582	53.697	26.896	106.388	39.947	157.290	52.944	207.417	65.478	255.299	77.067	299.076
4J4	F1	1.718	4.814	3.311	9.136	4.896	13.389	6.471	17.542	8.134	21.786	9.850	26.037
4J5	F1	0	0	0	1	0	2	0	2	0	9	2	26

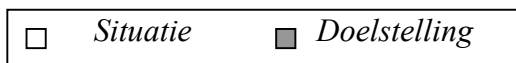
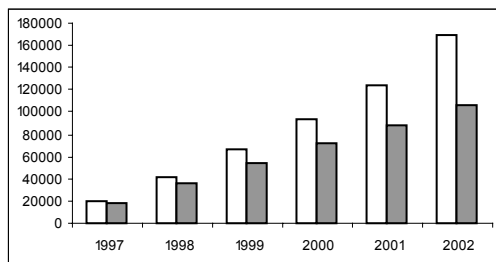
Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

**Nederland - 4J2 Pelagische trawlers**

*GTxdagen (x 1000)*

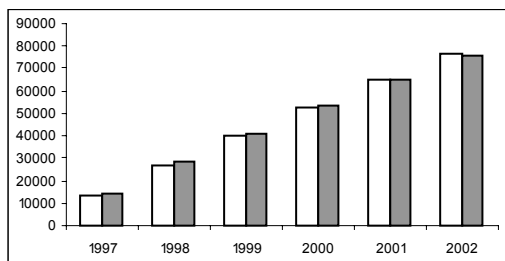


*kWxdagen (x 1000)*

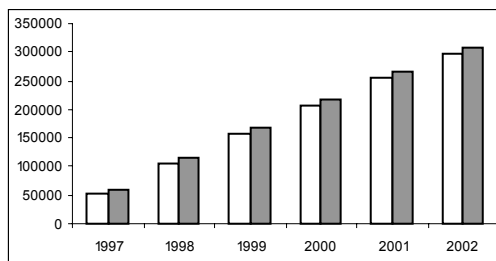


**Nederland - 4J3 Kotters > 221 kW**

*GTxdagen (x 1000)*

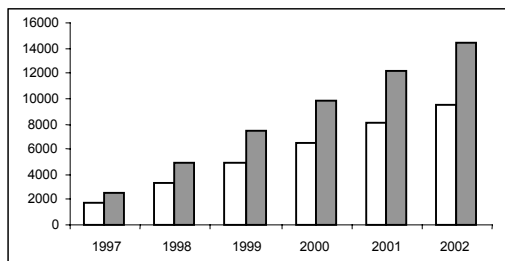


*kWxdagen (x 1000)*

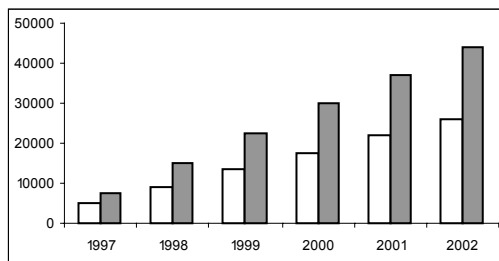


**Nederland - 4J4 Eurokotters <= 221 kW**

*GTxdagen (x 1000)*



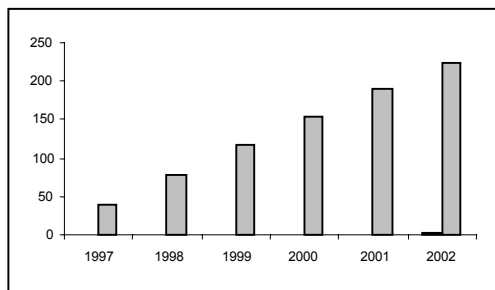
*kWxdagen (x 1000)*



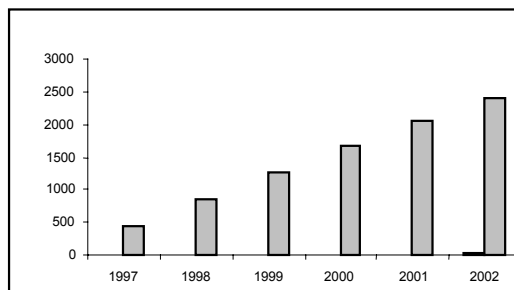
□ *Situatie*    ■ *Doelstelling*

**Nederland - 4J5 Kleine vissersvaartuigen**

*GTxdagen (x 1000)*



*kWxdagen (x 1000)*



□ *Situatie*    ■ *Doelstelling*

## PORTUGAL

### a) Situatie van de vloot

In de tweede helft van 2002 heeft Portugal slechts sporadisch gegevens over de vloot meegedeeld volgens de procedures van Verordening (EG) nr. 2090/98 van de Commissie<sup>12</sup>. Onderstaande tabel is gebaseerd op de gegevens die Portugal heeft meegedeeld overeenkomstig artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2792/99 van de Raad<sup>13</sup>. Hierbij zij opgemerkt dat de gegevens voor de Azoren en Madeira zijn gebaseerd op het eerste semester van 2002.

*Portugal*

				Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
	Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
Continental	4K1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	7488	9.904	15.774	62,79 %	105.645	112.941	93,54 %
	4K2	Passief tuig >=12 m	494	21.890	29.277	74,77 %	82.320	97.488	84,44 %
	4K3	Trawlers	110	19.936	20.762	96,02 %	54.894	59.586	92,13 %
	4K4	Zegenvissers	160	7.475	8.768	85,26 %	36.777	38.619	95,23 %
	4K5	Multipurpose, trawlen en beug, kleinschalige kustvisserij < 12 m	53	40.563	96.922	41,85 %	55.339	103.390	53,52 %
Madeira	4K6	Kleinschalige kustvisserij < 12m	438	456	680	67,05 %	3.000	4.574	65,59 %
	4K7	Passief tuig >=12 m	52	3.741	5.354	69,87 %	13.388	17.414	76,88 %
	4K8	Zegenvissers	5	193	253	76,35 %	1.006	1.170	85,97 %
Azoren	4K9	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	1508	2.284	2.721	83,93 %	19.482	20.815	93,59 %
	4KA	Passief tuig >=12 m	119	10.372	14.246	72,81 %	30.718	36.846	83,37 %
<b>TOTAAL</b>			<b>10427</b>	<b>116.814</b>	<b>194.757</b>	<b>59,98 %</b>	<b>402.569</b>	<b>492.843</b>	<b>81,68 %</b>

*Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn.*

<sup>12</sup> PB L 266 van 1.10.1998, blz. 27.

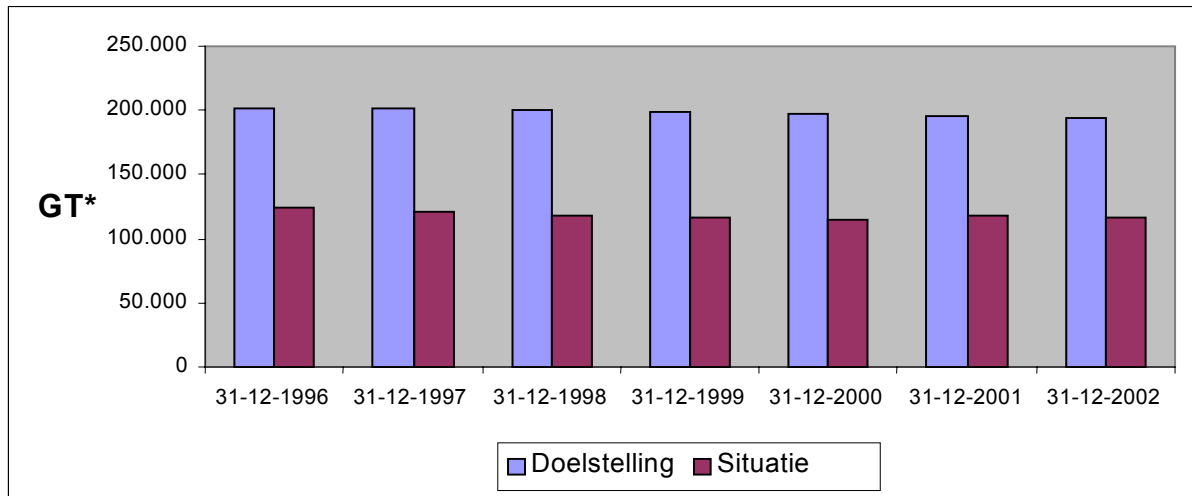
<sup>13</sup> PB L 337 van 30.12.1999, blz. 10.



## b) Ontwikkeling van de vloot

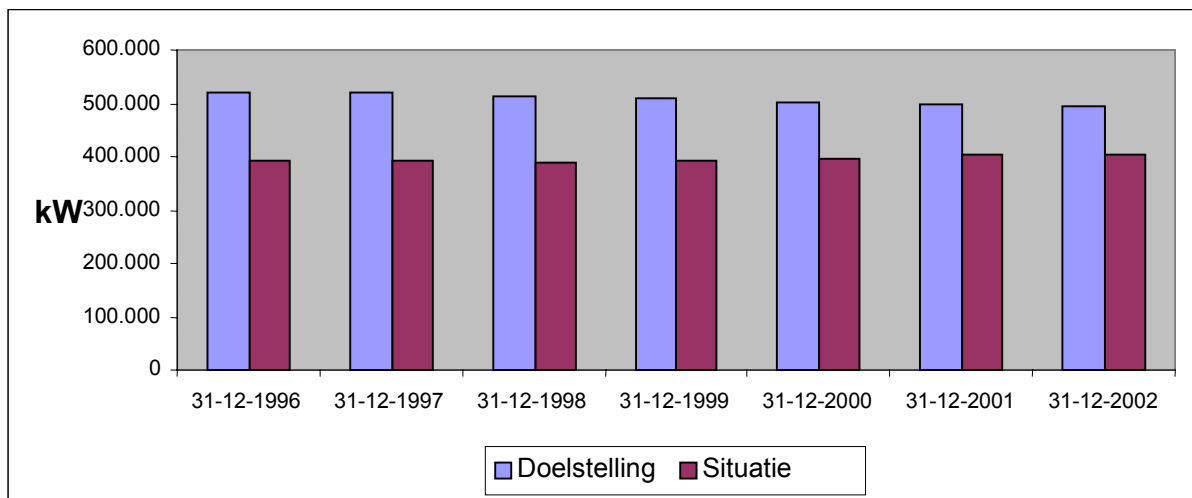
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Portugal*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Portugal*



### c) Visserij-inspanning

Portugal

Segment-code	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4K1	2.767	24.214	2.712	24.880	2.667	25.693	2.652	26.722	2.608	27.657	2.598	28.490
4K2	5.598	22.000	5.738	21.951	5.665	21.492	5.595	21.352	5.830	21.676	5.800	21.649
4K3	5.638	16.419	5.541	16.089	5.605	16.090	5.774	16.233	6.342	17.270	6.427	17.362
4K4	2.037	9.551	1.401	6.622	1.380	6.679	1.370	8.748	1.387	6.903	1.331	6.605
4K5	16.303	21.363	15.481	20.424	14.751	19.628	14.210	19.143	13.408	18.262	13.415	18.408
4K6	150	949	143	908	133	868	126	843	125	838	115	793
4K7	1.196	3.886	1.274	4.266	1.312	4.433	1.211	4.120	1.033	3.647	976	3.413
4K8	61	269	57	252	57	252	57	252	57	252	50	263
4K9	591	4.529	590	4.619	586	4.681	588	4.813	586	4.992	599	5.197
4KA	2.606	7.642	2.548	7.414	2.630	7.587	2.842	8.122	2.736	8.017	2.698	7.926

Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

## ZWEDEN

### a) Situatie van de vloot

Zweden

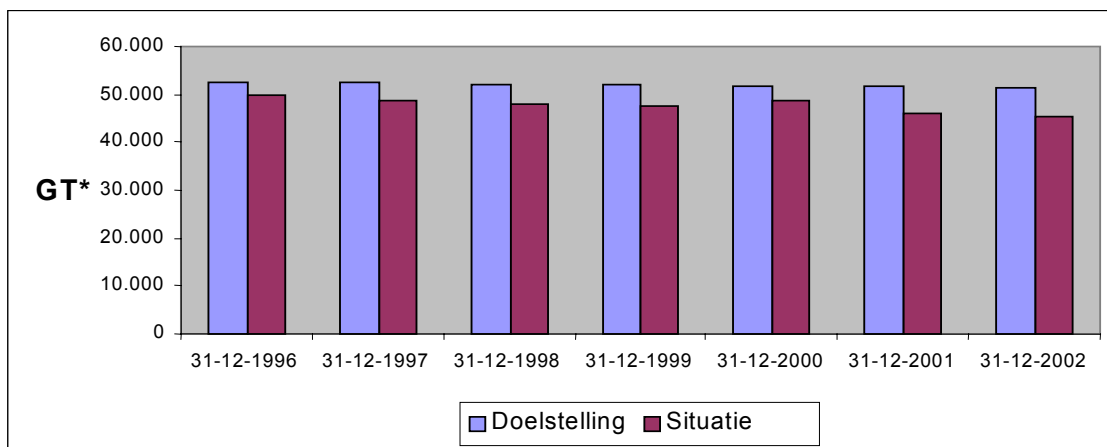
			Tonnage (GT*)			Vermogen (kW)		
Segment	Omschrijving	Aantal vaartuigen	GT*	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002	kW	Doelstelling 2002	% situatie / doelstelling 31/12/2002
4M1	Kleinschalige kustvisserij < 12 m	1416	5.517	7.974	69,18 %	74.491	92.328	80,68 %
4M2	Trawlers	57	4.524	5.696	79,43 %	17.537	22.941	76,44 %
4M3	Zegenvissers en pelagische trawlers	119	23.146	23.294	99,36 %	75.469	83.487	90,40 %
4M4	Bodemtrawlers	177	10.847	11.975	90,58 %	48.946	49.741	98,40 %
4M5	Vaartuigen met passief vistuig <12 m	44	1.206	2.246	53,70 %	6.991	11.348	61,60 %
4M6	Vaartuigen met passief vistuig >=12 m	6	164	251	65,34 %	1.078	1.183	91,12 %
	<b>TOTAAL</b>	<b>1819</b>	<b>45.404</b>	<b>51.436</b>	<b>88,27 %</b>	<b>224.512</b>	<b>261.028</b>	<b>86,01 %</b>

*Vetgedrukte gecursiveerde cijfers wijzen erop dat de doelstellingen niet zijn gerealiseerd. Er zij op gewezen dat de tonnagedoelstellingen niet zijn herzien om met het effect van hermetingen in GT-eenheden rekening te houden, zodat vergelijkingen van de situatie met de doelstellingen nog niet definitief zijn. De definitieve tonnagedoelstellingen voor de segmenten 4M2, 4M3, 4M4 moeten met respectievelijk 11 GT, 458 GT en 88 GT worden verhoogd overeenkomstig Beschikking 2003/245/EG van de Commissie om rekening te houden met verbeteringen op het gebied van veiligheid, navigatie, hygiëne, productkwaliteit en arbeidsomstandigheden voor vaartuigen met een lengte over alles van meer dan 12 meter.*

## b) Ontwikkeling van de vloot

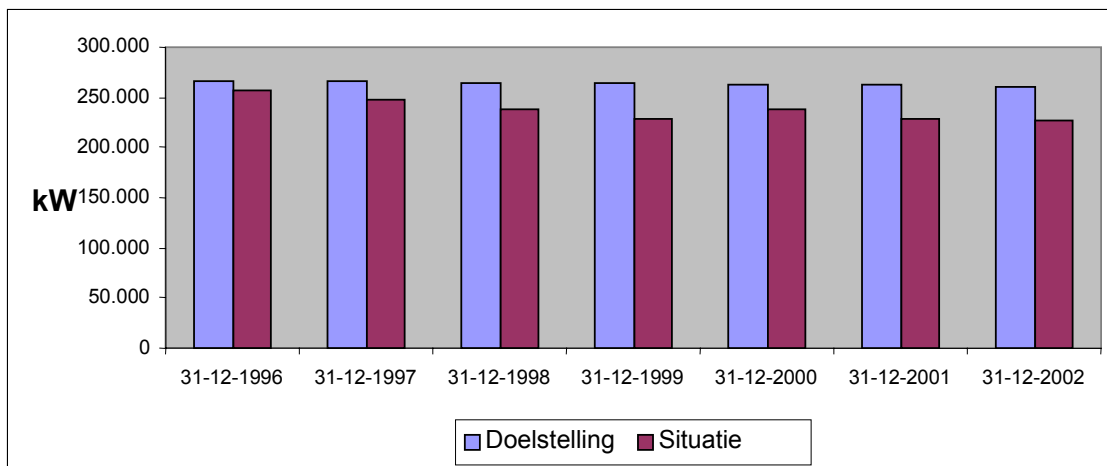
*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in GT\* t.o.v. doelstellingen*

*Zweden*



*Ontwikkeling totale vlootcapaciteit in kW t.o.v. doelstellingen*

*Zweden*



### c) Visserij-inspanning

Zweden

Segment-code	Visserij-tak	1997		1998		1999		2000		2001		2002	
		GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx agen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen	GTx dagen	KWx dagen
4M1						549	6.833						
4M2		931	3.849	825	3.391	812	3.251	955	3.725	753	2.935	790	2.965
4M3		3.606	11.165	4.214	12.498	4.229	12.315	4.809	13.976	4.748	14.298	4.575	13.990
4M4	F1	2.209	8.595	1.689	6.999	2.111	8.254	2.152	8.231	1.957	7.831	1.652	6.748

Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

### d) Cumulatieve visserij-inspanning van de vlootsegmenten ten aanzien waarvan een visserij-inspanningsregeling geldt

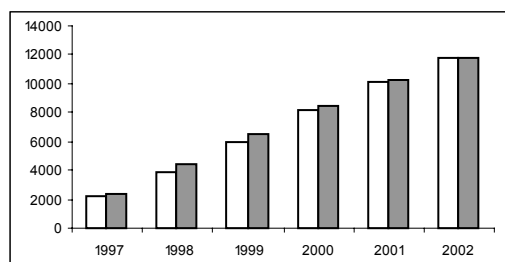
Zweden

Segment-code	Visserij-tak	Einde 1997		Einde 1998		Einde 1999		Einde 2000		Einde 2001		Einde 2002	
		GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen	GTx dagen	kWx dagen
4M4	F1	2.209	8.595	3.897	15.594	6.009	23.848	8.161	32.079	10.118	39.910	11.770	46.658

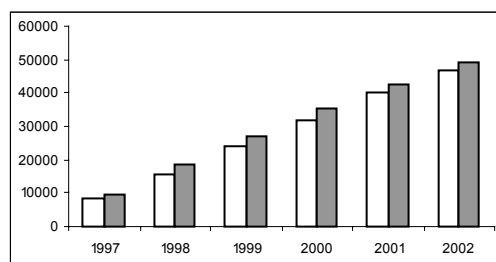
Eenheden x 1000 GTxdagen en x 1000 kWxdagen

## Zweden - 4M4 Bodemtrawlers

GTxdagen (x 1000)



kWxdagen (x 1000)



□ *Situatie*    ■ *Doelstelling*