



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 13.03.2006  
COM(2006) 112 definitief

2006/0035 (AVC)

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**betreffende het standpunt van de Gemeenschap over het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake de goedkeuring van niet als oorspronkelijke uitrustingsstukken geleverde scheidingssystemen die gebruikt worden om inzittenden tegen de verplaatsing van bagage te beschermen.**

(door de Commissie ingediend)

## TOELICHTING

### **1. ALGEMEEN**

Bij Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 is de Europese Gemeenschap toegetreden tot de Herziene overeenkomst van 1958 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE). Dat besluit werd van kracht op 24 maart 1998.

Artikel 4 van dat besluit bepaalt onder meer dat wanneer een ontwerp-reglement van de VN/ECE binnen de bevoegde instanties van de VN/ECE in stemming wordt gebracht, het ontwerp in kwestie, met instemming van het Europees Parlement, door de Raad moet worden goedgekeurd voordat de Gemeenschap voor de vaststelling van dat ontwerp kan stemmen.

Op de agenda van een van de volgende zittingen van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN/ECE staat met name een stemming over een ontwerp voor een (nieuw) reglement inzake scheidingssystemen voor personenauto's.

Het ontwerp-reglement beoogt in hoofdzaak geharmoniseerde technische voorschriften op te stellen teneinde technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen te vermijden, terwijl toch een hoog niveau van veiligheid en milieubescherming wordt gewaarborgd.

Het standpunt van de EG op het ogenblik van de stemming zal worden bepaald op basis van de documenten die in de officiële talen van de VN/ECE (Frans en Engels) beschikbaar zijn. Als partij bij de VN/ECE-overeenkomst van 1958 is de EG verplicht de procedures van deze overeenkomst in acht te nemen.

Overeenkomstig artikel 4, lid 5, van Besluit 97/836/EG zal het reglement in de officiële talen van de Gemeenschappen worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie* alvorens het in werking treedt.

### **2. INHOUD VAN HET VOORSTEL VOOR EEN BESLUIT**

Doel van het voorstel is de vertegenwoordiger van de Commissie in staat te stellen op een van de volgende zittingen van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN/ECE namens de Gemeenschap over het ontwerp-reglement te stemmen.

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**betreffende het standpunt van de Gemeenschap over het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake de goedkeuring van niet als oorspronkelijke uitrustingsstukken geleverde scheidingsystemen die gebruikt worden om inzittenden tegen de verplaatsing van bagage te beschermen.**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (Herziene overeenkomst van 1958<sup>1</sup>), en met name op artikel 4, lid 2, tweede streepje,

Gezien het voorstel van de Commissie<sup>2</sup>,

Gezien de instemming van het Europees Parlement<sup>3</sup>,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties inzake de goedkeuring van niet als oorspronkelijke uitrustingsstukken geleverde scheidingsystemen die gebruikt worden om inzittenden tegen de verplaatsing van bagage te beschermen, worden de technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de overeenkomstsluitende partijen ten aanzien van deze onderdelen opgeheven, terwijl toch een hoog niveau van veiligheid en milieubescherming wordt gewaarborgd.
- (2) Het is zaak het standpunt van de Gemeenschap over het ontwerp-reglement te bepalen en dientengevolge de Gemeenschap, vertegenwoordigd door de Commissie, in staat te stellen voor dit ontwerp te stemmen.

---

<sup>1</sup> PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

<sup>2</sup> PB C van , blz.

<sup>3</sup> PB C van , blz.

- (3) Aangezien het ontwerp-reglement betrekking heeft op de levering van niet-oorspronkelijke uitrustingsstukken moet het niet worden opgenomen in het communautaire systeem voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen.

BESLUIT:

*Artikel 1*

Het ontwerp-reglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) inzake niet als oorspronkelijke uitrustingsstukken geleverde scheidingsystemen die gebruikt worden om inzittenden tegen de verplaatsing van bagage te beschermen, zoals vervat in document TRANS/WP.29/2005/88, wordt goedgekeurd.

*Artikel 2*

Tijdens een van de volgende zittingen van het Administratief Comité van het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de VN/ECE stemt de Gemeenschap, vertegenwoordigd door de Commissie, voor het in artikel 1 bedoelde ontwerp-reglement van de VN/ECE.

*Artikel 3*

Het ontwerp-reglement van de VN/ECE inzake niet als oorspronkelijke uitrustingsstukken geleverde scheidingsystemen die gebruikt worden om inzittenden tegen de verplaatsing van bagage te beschermen wordt niet opgenomen in het communautaire systeem voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad  
De Voorzitter*