



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 11.8.2006
COM(2006) 462 definitief

1997/0335 (COD)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag over de amendementen van het Europees Parlement op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad betreffende het voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG

(HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE
overeenkomstig artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag over de amendementen van het Europees Parlement op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad betreffende het voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG

1. INLEIDING

Overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag dient de Commissie advies uit te brengen over de door het Europees Parlement in tweede lezing aangenomen amendementen. Hieronder volgt het advies van de Commissie over de door het Parlement voorgestelde amendementen.

2. ACHTERGROND

Indiening van het voorstel bij het Europees Parlement en de Raad (document COM(1997) 644 definitief - 1997/0335 (COD)): 9 december 1997

Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité: 25 maart 1998

Indiening van het gewijzigd voorstel (document COM(2000) 419 definitief): 19 juli 2000

Vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt (met algemene stemmen): 23 februari 2006

Advies van het Europees Parlement in tweede lezing: 5 juli 2006

3. DOEL VAN HET VOORSTEL

Met het gewijzigd voorstel van de Commissie voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Richtlijn 82/714/EEG tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen wordt beoogd de technische voorschriften van de Gemeenschap in overeenstemming te brengen met de geavanceerde normen voor de Rijnvaart teneinde tot een uniforme regeling voor het gehele Europese waterwegennetwerk te komen. Het voorstel moet het in de toekomst gemakkelijker maken deze technische voorschriften door middel van een comitéprocedure aan te passen aan de technische vooruitgang en de ontwikkelingen in het kader van andere internationale organisaties, in het bijzonder de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCNR).

Met het oog op de interne markt en de ontwikkeling van de vrije binnenvaart over alle waterwegen in de EU is het nodig de technische en veiligheidsvoorschriften te harmoniseren

of aan te passen aan de strengste normen. Dit betekent zowel voor het vrij verkeer van goederen als in veiligheids-, milieu- en sociaal opzicht een vooruitgang. Tegelijkertijd zullen de harmonisatie van de technische voorschriften en de wederzijdse erkenning van certificaten de voorwaarden voor eerlijke concurrentie verbeteren en voor een echt eerlijk speelveld op de interne binnenvaartmarkt zorgen.

4. ADVIES VAN DE COMMISSIE OVER DE DOOR HET EUROPEES PARLEMENT VOORGESTELDE AMENDEMENTEN

De Commissie aanvaardt het door het Europees Parlement in tweede lezing aangenomen amendement. Dit amendement is het resultaat van een compromis tussen het Europees Parlement en de Raad met het oog op de goedkeuring van de richtlijn in tweede lezing. De Commissie heeft het Parlement in ieder geval laten weten dat zij in het kader van de comitéprocedure bijzondere aandacht zal besteden aan de kwestie van de pleziervaartuigen. Het amendement brengt het doel en de aanpak van het voorstel van de Commissie niet in het gedrang.

5. CONCLUSIE

Op grond van artikel 250, lid 2, van het EG-Verdrag wijzigt de Commissie haar voorstel zoals hierboven is aangegeven.

6. VERKLARING VAN DE COMMISSIE

De Commissie heeft bij de vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt een unilaterale verklaring afgelegd (zie bijlage I).

BIJLAGE I

Verklaring van de Commissie

De Commissie verbindt zich ertoe bij de tenuitvoerlegging van deze richtlijn nauw te zullen samenwerken met de CCNR, zowel bij de aanpassing van de bijlagen als wat de toepassing van de richtlijn door de lidstaten betreft. Zij zal rekening houden met alle initiatieven die de CCNR in dit verband ontplooit.